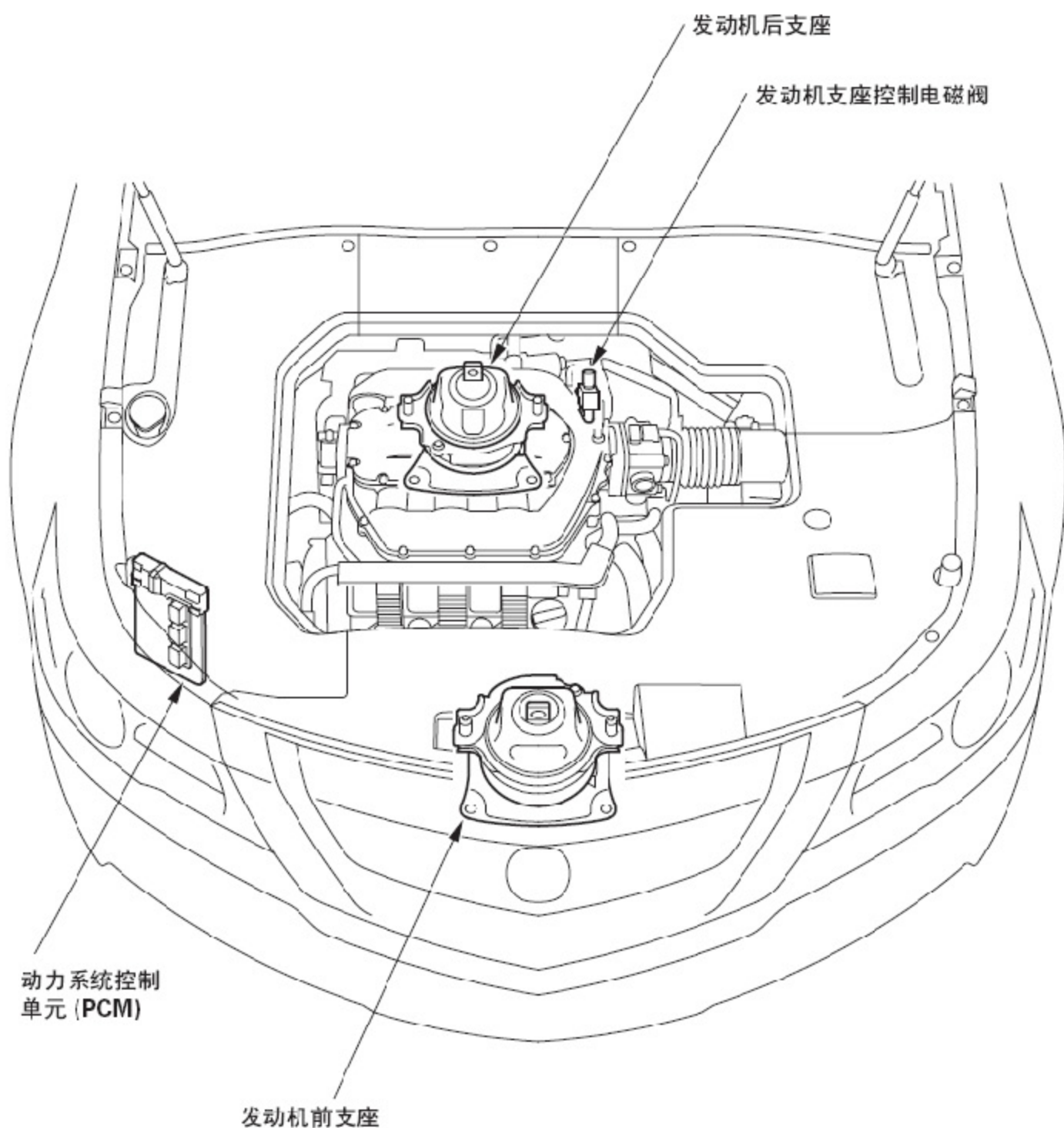


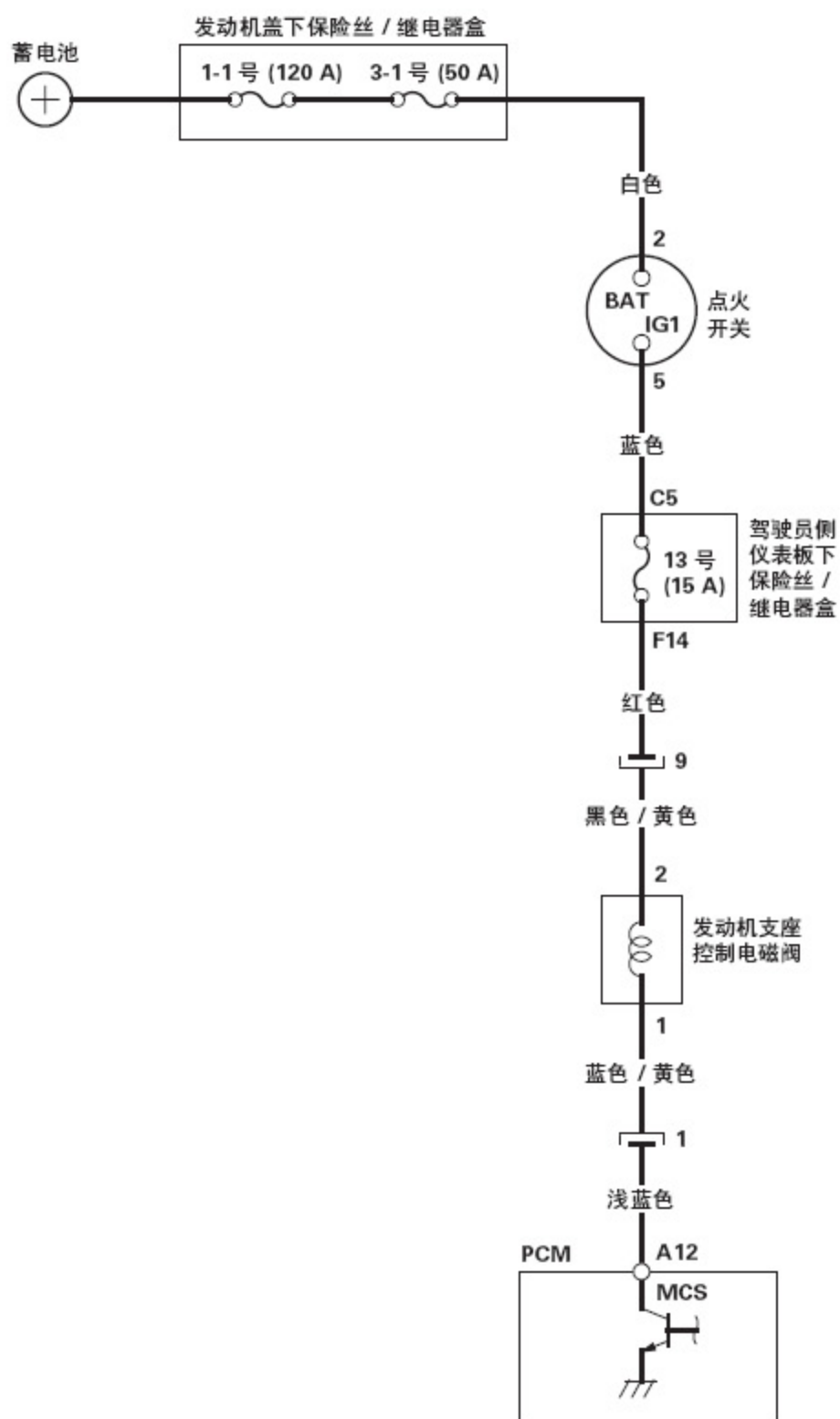
## 6. 发动机支座控制系统

### 6.1 部件位置

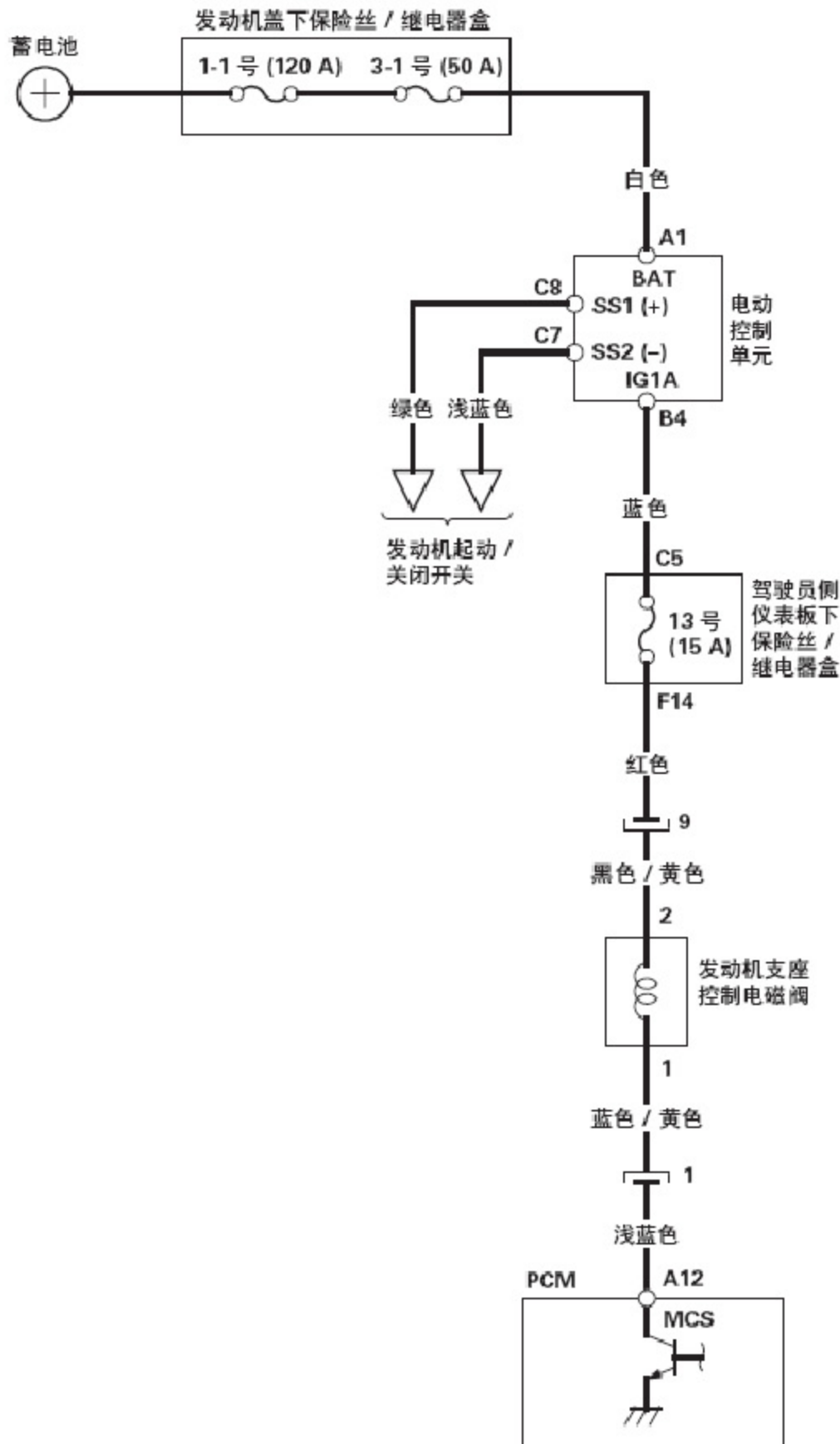


## 6.2 电路图

### 6.2.1 未装备智能钥匙进入系统



## 6.2.2 装备智能钥匙进入系统



## 6.3 故障排除

### 所需专用工具

真空泵/ 仪表, 0 - 30 in.Hg Snap-on YA4000A 或同等品, 市售

**注意:** 故障排除之前, 检查真空软管和管路是否损坏并正确连接。怠速运转时, 如果发动机过度振动, 则遵循下列程序。

- 1) . 拆下发动机室盖板。
- 2) . 起动发动机, 并使其怠速运转。
- 3) . 将发动机转速从怠速增加到2,000 转/ 分 (每分钟)。
- 4) . 用汽车故障诊断仪检查PGM-FI DATA LIST 的MOUNT CTRL SOL。  
怠速时是否显示ON, 转速为2,000 转/ 分 (每分钟) 时是否显示OFF?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 如果动力系统控制单元(PCM) 软件版本不是最新, 则将其更新, 或者换上已知良好的PCM, 然后重新检查。如果发动机支座控制系统正常工作, 且PCM 更新完毕, 则完成故障排除。如果PCM 被替换, 则更换原来的PCM。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/ 停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 6) . 将发动机支座控制电磁阀2 针连接器从发动机支座控制电磁阀上断开。
- 7) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/ 停止) 按钮以选择ON 模式。
- 8) . 测量发动机支座控制电磁阀2 针连接器2 号端子和车身搭铁之间的电压。

发动机支座控制电磁阀 2 针连接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

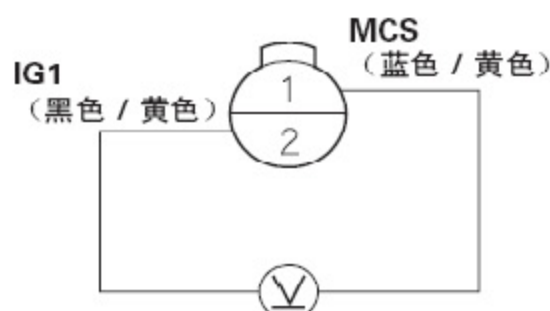
是 - 转至步骤9。

否 - 修理发动机支座控制电磁阀2 针连接器2 号端子与驾驶员侧仪表板下保险丝/ 继电器盒中13 号(15 A) 保险丝之间线束的断路。

9) . 起动发动机，并使其怠速运转。

10) . 在发动机怠速情况下测量发动机支座控制电磁阀2 针连接器1 号端子与2 号端子之间的电压。

发动机支座控制电磁阀 2 针连接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

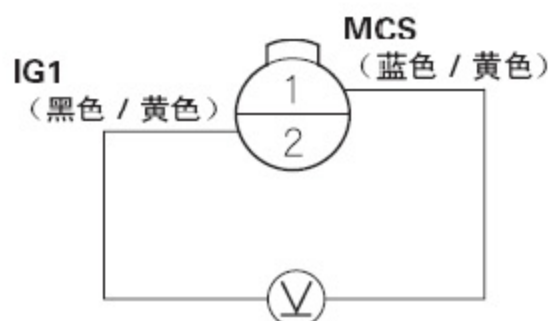
是 - 转至步骤11。

否 - 修理PCM 连接器端子A12 和发动机支座控制电磁阀2 针连接器1 号端子之间线束的断路。如果线束正常，若PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的PCM，然后重新检查。如果发动机支座控制系统正常工作，且PCM 更新完毕，则完成故障排除。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。

11) . 将发动机转速增加到 1,000 转/ 分以上（每分钟）。

12) . 测量发动机支座控制电磁阀2 针连接器1 号端子与2 号端子之间的电压。

发动机支座控制电磁阀 2 针连接器



阴端子的线束侧

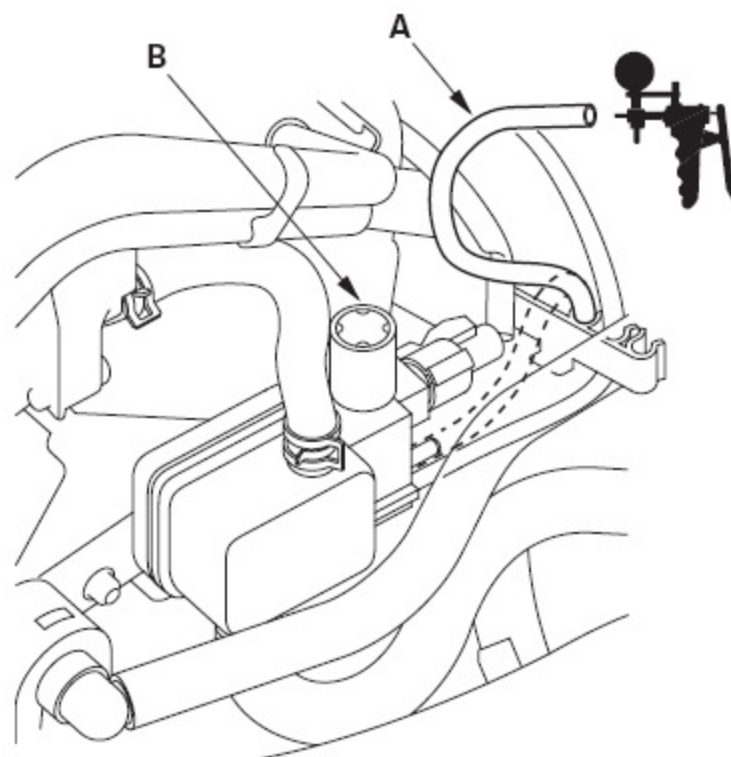
是否有蓄电池电压？

是 - 修理PCM 连接器端子A12 与发动机支座控制电磁阀之间线束对车身搭铁的短路。如果线束正常，若PCM软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的PCM，然后重新检查。如果发动机支座控制系统正常工作，且PCM 更新完毕，则完成故障排除。如果PCM 被替换，则更换原来的PCM。

否 - 重新连接发动机支座控制电磁阀2 针连接器，然后转至步骤13。

13) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。

14) . 将真空软管(A) 从发动机支座控制电磁阀(B) 上断开，并且将0 - 30 in. Hg 真空泵/仪表连接到软管上。施加大约20 in. Hg的真空，并且等待20秒钟。

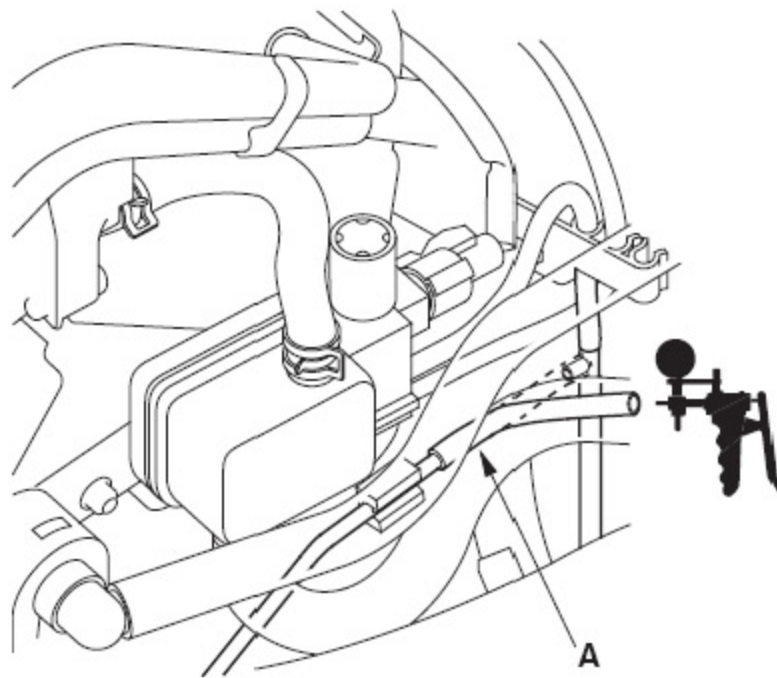


两个发动机支座是否保持真空？

是 - 重新连接真空软管，然后转至步骤17。

否 - 重新连接真空软管，然后转至步骤15。

15) . 将真空软管(A) 从三通阀上断开，并且将0 - 30 in. Hg 真空泵/ 仪表连接到软管上。施加大约20 in. Hg 的真空，并且等待20 秒钟。

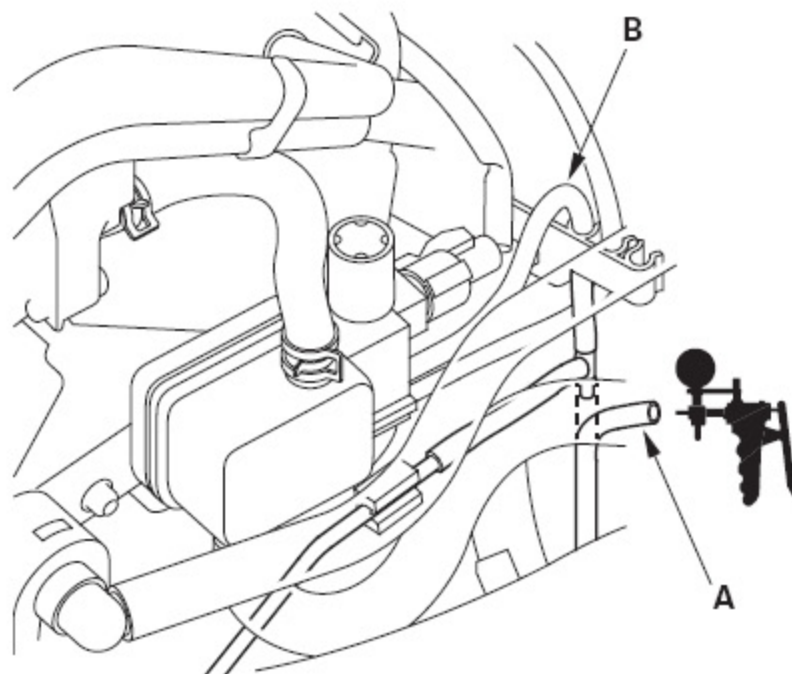


发动机前支座是否保持真空？

是 - 转至步骤16。

否 - 真空软管或发动机前支座有真空泄漏。根据需要修理。

- 16) . 将真空软管(A) 从三通阀上断开, 并且将0 - 30 in.Hg 真空泵/ 仪表连接到软管上。施加大约20 in.Hg 的真空, 并且等待20 秒钟。

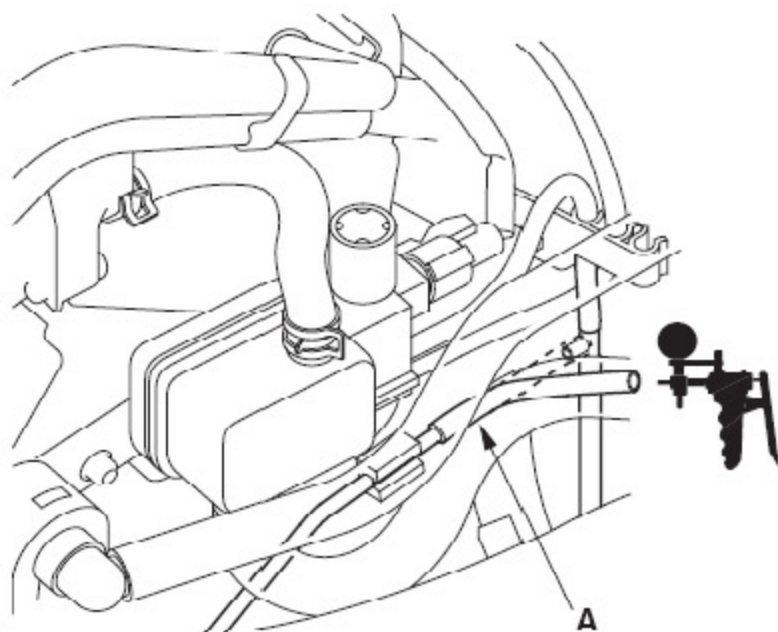


发动机后支座是否保持真空？

是 - 修理发动机支座控制电磁阀与三通阀之间的真空软管(B)。

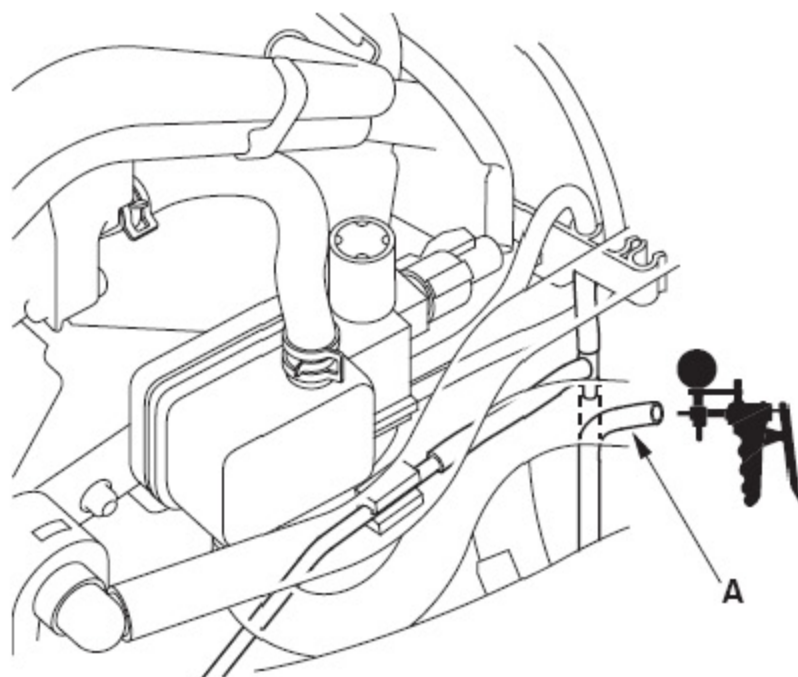
否 - 真空软管或发动机后支座有真空泄漏。根据需要修理。

- 17) . 将真空软管(A) 从三通阀上断开。堵住泄漏部分，然后将真空泵连接到真空软管上。



- 18) . 起动发动机并使其怠速，然后施加真空至支座。  
在施加真空和未施加真空的情况下，怠速运转的平稳性是否有明显的改变？  
是 - 重新连接真空软管，然后转至步骤19。  
否 - 更换发动机前支座。

- 19) . 将真空软管(A) 从三通阀上断开。堵住泄漏部分，然后将真空泵连接到真空软管上。



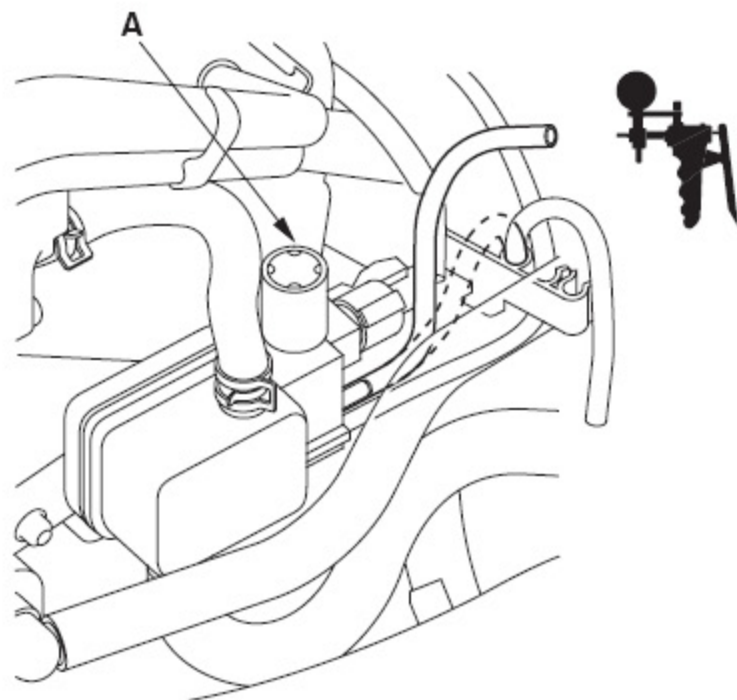


在施加真空和未施加真空的情况下，怠速运转的平稳性是否有明显的改变？

是 - 重新连接真空软管，然后转至步骤20。

否 - 更换发动机后支座。

20) . 将0 - 30 in.Hg 真空泵/ 仪表连接到发动机支座控制电磁阀(A) 上。



怠速时是否有歧管真空，将发动机转速增加到1,000转/分（每分钟）以上时，歧管真空是否降低？

是 - 系统正常。

否 - 更换发动机支座控制电磁阀。