

1. 标准和使用极限

1.1. 发动机电气系统

项目	测量	条件	标准或新的零部件	使用极限
点火线圈	额定电压		12 V	
	点火顺序		1 - 4 - 2 - 5 - 3 - 6	
火花塞	类型		NGK: ILZKR7B11	
	间隙		1.0 - 1.1 mm	
点火正时	怠速时检查红色标记	在N 或P 位置时	10±2 ° BTDC/680 转/分 (每分钟)	
传动带	张紧度		自动张紧器	
交流发电机	在13.5 V 和正常发动机温度时的输出		90 A	
	线圈 (转子) 电阻	在20 ° C 的温度下	2.5 kΩ	
	滑环外径		14.4 mm	
	电刷长度		10.5 mm	14.0 mm
	电刷弹簧压力		3.2 N (0.33 kgf)	1.5 mm
	输出		1.8 kW	
起动机	换向器云母深度		0.50 - 0.90 mm	
	换向器径向跳动量		最大0.02 mm	0.20 mm
	换向器外径		28.9 - 29.0 mm	0.05 mm
	电刷长度		15.0 - 16.0 mm	28.0 mm
	电刷弹簧压力 (新)		22.3 - 27.3 N (2.27 - 2.78 kgf)	9.0 mm

1.2 发动机总成

项目	测量	条件	标准或新的零部件
压缩	压力 用起动机起动时, 检查发动机	最小值	930 kPa (9.5 kgf/cm ²)
		最大变化	200 kPa (2.0 kgf/cm ²)

1.3 气缸盖

项目	测量	条件	标准或新的零部件	使用极限
气缸盖	翘曲度		——	0.05 mm
	高度		120.95 - 121.05 mm	120.8 mm
凸轮轴	轴向间隙		0.05 - 0.20 mm	0.20 mm
	凸轮轴到保持架油膜的间隙		0.050 - 0.089 mm	0.15 mm
	总跳动量		最大0.03 mm	0.04 mm
	凸轮凸角高度	进气（初级）	34.299 mm	——
		进气（次级）	35.621 mm	——
		排气	36.760 mm	——
气门	间隙（冷态）	进气	0.20 - 0.24 mm	——
		排气	0.28 - 0.32 mm	——
	气门杆外径	进气	5.485 - 5.495 mm	5.455 mm
		排气	5.450 - 5.460 mm	5.420 mm
	气门杆至导管的间隙	进气	0.020 - 0.045 mm	0.08 mm
		排气	0.055 - 0.080 mm	0.11 mm
气门座	宽度	进气	1.25 - 1.55 mm	2.00 mm
		排气	1.25 - 1.55 mm	2.00 mm
	气门杆安装高度	进气	46.75 - 47.55 mm	47.80 mm
		排气	46.68 - 47.48 mm	47.73 mm
气门弹簧	自由长度	进气	51.48 mm	——
		排气	51.05 mm	——
气门导管	内径	进气	5.515 - 5.530 mm	5.55 mm
		排气	5.515 - 5.530 mm	5.55 mm
	安装高度	进气	21.20 - 22.20 mm	——
		排气	20.60 - 21.60 mm	——
摇臂	摇臂至轴的间隙	进气	0.015 - 0.046 mm	0.046 mm
		排气	0.018 - 0.047 mm	0.047 mm

1.4 发动机气缸体

项目	测量	条件	标准或新的零部件	使用极限
气缸体	气缸体上侧翘曲度		最大0.07 mm	0.10 mm
	气缸直径		89.000 - 89.015 mm	89.065 mm
	气缸锥度	第一次和第三次测量的差值	——	0.015 mm
	镗削限度		——	0.25 mm
活塞	离活塞裙底部16.0 mm处, 裙部外径		88.975 - 88.985 mm	88.965 mm
	气缸间隙		0.015 - 0.040 mm	0.08 mm
活塞环	活塞环至环槽的间隙	第一道环	0.055 - 0.080 mm	0.15 mm
		第二道环	0.030 - 0.055 mm	0.13 mm
	活塞环端隙	第一道环	0.20 - 0.35 mm	0.60 mm
		第二道环	0.40 - 0.55 mm	0.70 mm
		油环	0.20 - 0.70 mm	0.80 mm
活塞销	外径		21.962 - 21.965 mm	21.954 mm
	活塞销至活塞的间隙		-0.005 至+0.001 mm	0.004 mm
连杆	活塞销至连杆的间隙		0.005 - 0.014 mm	0.019 mm
	小端孔径		21.970 - 21.976 mm	——
	大端孔径(公称)		58.0 mm	——
	轴向间隙		0.15 - 0.35 mm	0.45 mm
曲轴	主轴颈直径		71.976 - 72.000 mm	——
	连杆轴颈直径		54.976 - 55.000 mm	——
	连杆轴颈/ 主轴颈锥度		最大0.005 mm	0.010 mm
	连杆轴颈/ 主轴颈圆度		最大0.005 mm	0.010 mm
	轴向间隙		0.10 - 0.35 mm	0.45 mm
	跳动量		最大0.025 mm	0.030 mm
曲轴轴承	主轴承至轴颈油膜的间隙		0.019 - 0.045 mm	0.050 mm
	连杆轴承到轴颈的油膜间隙		0.020 - 0.044 mm	0.050 mm

1.5 发动机润滑系统

项目	测量	条件	标准或新的零部件	使用极限
发动机机油	容量	发动机大修	5.0 L	
		更换机油, 包括滤清器	4.3 L	
		更换机油, 不包括滤清器	4.0 L	
机油泵	内转子至外转子的径向间隙		0.04 - 0.16 mm	0.20 mm
	泵壳体至外转子的径向间隙		0.10 - 0.19 mm	0.20 mm
	泵壳体至转子的轴向间隙		0.02 - 0.07 mm	0.12 mm
	机油温度在80 °C 时的机油压力	怠速时	70 kPa (0.7 kgf/cm ²)	
		3,000 转/分 (每分钟)	490 kPa (5.0 kgf/cm ²)	

1.6 冷却系统

项目	测量	条件	标准或新的零部件
散热器	冷却液容量 (包括发动机、加热器、软管和储液罐) 使用纯正的Acura 长效防冻剂/ 2 号冷却液	发动机大修	8.3 L
		更换冷却液	6.3 L
冷却液储液罐	冷却液容积		0.69 L
散热器盖	开启压力		93 - 123 kPa (0.95 - 1.25 kgf/cm ²)
节温器	打开温度	刚打开	76 - 80 °C
		完全打开	90 °C
	完全打开时, 阀门升程		最小10.0 mm

1.7 燃油和排放系统

项目	测量	条件	标准或新的零部件
燃油压力调节器	连接燃油压力表时的压力		390 - 440 kPa (4.0 - 4.5 kgf/cm ²)
燃油箱	容量		70.0 L
发动机怠速	无负载时的怠速转速	在N 或P 位置时	680 ± 50 转/分(每分钟)
	有较高电力负载时的怠速转速(空调开关置于ON 位置, 温度设定为最冷, 鼓风机风扇为高, 后窗除雾器打开, 前照灯远光)	在N 或P 位置时	680 ± 50 转/分(每分钟)
	怠速CO		最大0.1 %

1.8 自动变速器和A/T 差速器

项目	测量	条件	标准或新的零部件	使用极限
自动变速器油	容量	更换油液	3.3 L	
	使用纯正的Acura ATF-Z1	大修	7.5 L	
ATF 压力	管路压力	在P 或N 位置, 2,000 转/分	950 - 1,010 kPa (9.7 - 10.3 kgf/cm ²)	900 kPa (9.2 kgf/cm ²)
	一档离合器压力	在一档, 2,000 转/分	940 - 1,020 kPa (9.6 - 10.4 kgf/cm ²)	890 kPa (9.1 kgf/cm ²)
	二档离合器压力	在二档, 2,000 转/分	940 - 1,020 kPa (9.6 - 10.4 kgf/cm ²)	890 kPa (9.1 kgf/cm ²)
	一档保持离合器压力	在一档, 2,000 转/分	680 - 760 kPa (6.9 - 7.7 kgf/cm ²)	630 kPa (6.4 kgf/cm ²)
	三档离合器压力	在D位置的三档, 2,000 转/分	940 - 1,020 kPa (9.6 - 10.4 kgf/cm ²)	890 kPa (9.1 kgf/cm ²)
	四档离合器压力	在D 位置的四档, 2,000 转/分	940 - 1,020 kPa (9.6 - 10.4 kgf/cm ²)	890 kPa (9.1 kgf/cm ²)
	五档离合器压力	在D位置的五档, 2,000转/分	940 - 1,020 kPa (9.6 - 10.4 kgf/cm ²)	890 kPa (9.1 kgf/cm ²)
变矩器	失速转速在水平地		2,200 转/分(每分钟)	2,000 - 2,400 转/分

	面上检查车辆			
离合器	离合器端板和顶盘之间的间隙	一档	1.15 - 1.35 mm	——
		二档	1.05 - 1.25 mm	——
		三档	0.8 - 1.0 mm	——
		四档、五档	0.75 - 0.95 mm	——
		一档保持	0.6 - 1.0 mm	——
	离合器回位弹簧自由长度	一档	68.3 mm	66.3 mm
		二档	48.3 mm	46.3 mm
		三档	52.0 mm	50.0 mm
		四档	37.4 mm	35.4 mm
		五档	47.9 mm	45.9 mm
	离合器盘厚度		1.94 mm	——
	离合器片厚度	一档	1.6 mm	变色时
		二档	1.8 mm	变色时
		三档	2.0 mm	变色时
		四档 五档	1.6 mm	变色时
		一档保持	1.8 mm	变色时
	一档离合器端板厚度	标记1	3.1 mm	变色时
		标记2	3.2 mm	变色时
		标记3	3.3 mm	变色时
		标记4	3.4 mm	变色时
		标记5	3.5 mm	变色时
		标记6	3.6 mm	变色时
		标记7	3.7 mm	变色时
		标记8	3.8 mm	变色时
		标记9	3.9 mm	变色时
	一档保持离合器端板B厚度		5.0 mm	变色时

项目	测量	条件	标准或新的零部件	使用极限
离合器 (续)	二档、三档、四档、五档离合器端板厚度	标记1	2.1 mm	变色时
		标记2	2.2 mm	变色时
		标记3	2.3 mm	变色时
		标记4	2.4 mm	变色时
		标记5	2.5 mm	变色时
		标记6	2.6 mm	变色时
		标记7	2.7 mm	变色时
		标记8	2.8 mm	变色时
		标记9	2.9 mm	变色时

导轮轴	滚针轴承接触区域的内径	变矩器侧	27.000 - 27.021 mm	磨损或损坏时
		ATF 泵侧	31.000 - 31.025 mm	——
	主轴密封环接触区域的内径		31.000 - 31.025 mm	31.05 mm
ATF 泵	ATF 泵轴向间隙		0.03 - 0.06 mm	0.07 mm
	ATF 泵齿轮和主阀体之间的间隙	主动齿轮	0.210 - 0.265 mm	——
		从动齿轮	0.070 - 0.125 mm	——
	ATF 泵从动齿轮内径		14.016 - 14.034 mm	磨损或损坏时
	ATF 泵从动齿轮轴外径		13.980 - 13.990 mm	磨损或损坏时
倒档换挡叉	叉销钉厚度		5.90 - 6.00 mm	5.4 mm
驻车齿轮和棘爪	——		——	磨损或损坏时
调节器阀体	换挡叉轴孔内径		14.000 - 14.010 mm	——
	换挡叉轴/ 伺服阀孔内径		37.000 - 37.039 mm	37.045 mm
	主轴密封环接触内径		31.000 - 31.025 mm	31.05 mm
主阀体	中间轴密封环接触内径		35.000 - 35.025 mm	35.05 mm
ATF 导套	第二轴密封环接触内径		29.000 - 29.021 mm	29.05 mm
主轴	在导轮轴滚针轴承接触区域处的直径		22.984 - 23.000 mm	磨损或损坏时
	在滚针轴承接触区域处的五档齿轮护圈直径		39.981 - 39.991 mm	磨损或损坏时
	五档齿轮护圈长度		48.7 - 48.8 mm	——
	五档齿轮护圈法兰厚度		4.5 - 4.7 mm	磨损或损坏时
	五档齿轮内径		46.000 - 46.016 mm	磨损或损坏时
	五档齿轮轴向间隙		0.10 - 0.22 mm	——
	31 mm 密封环厚度		1.90 - 1.96 mm	1.85 mm
	密封环槽宽度		2.025 - 2.060 mm	2.08 mm

项目	测量	条件	标准或新的零部件	使用极限
副轴	在滚针轴承接触区域处的直径	变矩器壳轴承	40.505 - 40.515 mm	磨损或损坏时
		五档齿轮	34.975 - 34.991 mm	磨损或损坏时
	在滚针轴承接触区域处的二档齿轮直径		61.975 - 61.991 mm	磨损或损坏时
	倒档齿轮护圈外径		39.979 - 40.000 mm	磨损或损坏时
	倒档换档杆毂外径		55.885 - 55.900 mm	磨损或损坏时
	栓销厚度	四档齿轮	1.99 - 2.02 mm	——
		二档齿轮	7.49 - 7.52 mm	——
	齿轮内径	五档齿轮	41.000 - 41.016 mm	磨损或损坏时
		惰轮	70.000 - 70.019 mm	磨损或损坏时
		倒档齿轮	46.000 - 46.016 mm	磨损或损坏时
	齿轮的轴向间隙	二档齿轮	0.005 - 0.040 mm	——
		五档齿轮	0.12 - 0.27 mm	——
		惰轮	0.005 - 0.040 mm	——
		倒档齿轮	0.10 - 0.25 mm	——
	61 mm 垫圈厚度	A	1.525 mm	磨损或损坏时
		B	1.505 mm	磨损或损坏时
		C	1.485 mm	磨损或损坏时
		D	1.465 mm	磨损或损坏时
		E	1.445 mm	磨损或损坏时
		F	1.425 mm	磨损或损坏时
		G	1.405 mm	磨损或损坏时
	50.8 mm 垫圈厚度	A	1.91 mm	磨损或损坏时
		B	1.93 mm	磨损或损坏时
		C	1.95 mm	磨损或损坏时
		D	1.97 mm	磨损或损坏时
		E	1.99 mm	磨损或损坏时
		F	2.01 mm	磨损或损坏时
		G	2.03 mm	磨损或损坏时
		H	2.05 mm	磨损或损坏时
		I	2.07 mm	磨损或损坏时
		J	2.09 mm	磨损或损坏时
		K	2.11 mm	磨损或损坏时
		L	2.13 mm	磨损或损坏时
		M	2.15 mm	磨损或损坏时
		N	2.17 mm	磨损或损坏时
		O	2.19 mm	磨损或损坏时
		P	2.21 mm	磨损或损坏时
		Q	2.23 mm	磨损或损坏时
		R	2.25 mm	磨损或损坏时

		S	2.27 mm	磨损或损坏时
		T	2.29 mm	磨损或损坏时
		U	2.31 mm	磨损或损坏时
		V	2.33 mm	磨损或损坏时
		W	2.35 mm	磨损或损坏时
		X	2.37 mm	磨损或损坏时
		Y	2.39 mm	磨损或损坏时
		Z	2.41 mm	磨损或损坏时
		AA	2.43 mm	磨损或损坏时
		AB	2.45 mm	磨损或损坏时
	35 x 47 mm 止推垫圈厚度		3.00 mm	磨损或损坏时

项目	测量	条件	标准或新的零部件	使用极限
第二轴	在滚针轴承接触区域处的直径	二档齿轮	43.986 - 43.999 mm	磨损或损坏时
		变矩器壳轴承	32.002 - 32.015 mm	磨损或损坏时
		变矩器壳轴承(轴端侧)	28.592 - 28.608 mm	磨损或损坏时
	在滚针轴承接触区域处的一档		38.981 - 38.991 mm	磨损或损坏时
	齿轮护圈直径			
	齿轮内径	一档齿轮	44.000 - 44.013 mm	磨损或损坏时
		二档齿轮	50.00 - 50.02 mm	磨损或损坏时
	齿轮的轴向间隙	一档齿轮	0.100 - 0.145 mm	———
		二档齿轮	0.060 - 0.488 mm	———
	52 mm 止推垫圈厚度	A	2.705 mm	磨损或损坏时
		B	2.680 mm	磨损或损坏时
		C	2.655 mm	磨损或损坏时
		D	2.630 mm	磨损或损坏时
		E	2.605 mm	磨损或损坏时
		F	2.580 mm	磨损或损坏时
		G	2.555 mm	磨损或损坏时
		H	2.530 mm	磨损或损坏时
		I	2.505 mm	磨损或损坏时
		J	2.480 mm	磨损或损坏时
		K	2.455 mm	磨损或损坏时
		L	2.430 mm	磨损或损坏时
		M	2.405 mm	磨损或损坏时
	一档齿轮护圈长度		63.3 - 63.4 mm	———
	29 mm 密封环厚度		1.91 - 1.97 mm	1.86 mm

	密封环槽宽度		2.025 - 2.060 mm	2.08 mm
	ATF 供油管外径	一档离合器	11.47 - 11.48 mm	11.45 mm
		一档保持离合器	5.97 - 5.98 mm	5.95 mm
	供油管衬套内径	一档离合器	11.518 - 11.530 mm	11.545 mm
		一档保持离合器	6.018 - 6.030 mm	6.045 mm

项目	测量	条件	标准或新的零部件	使用极限
第二轴 (续)	65 mm 止推垫片 厚度	0A	0.80 mm	磨损或损坏时
		A	0.84 mm	磨损或损坏时
		B	0.88 mm	磨损或损坏时
		C	0.92 mm	磨损或损坏时
		D	0.96 mm	磨损或损坏时
		E	1.00 mm	磨损或损坏时
		F	1.04 mm	磨损或损坏时
		G	1.08 mm	磨损或损坏时
		H	1.12 mm	磨损或损坏时
		I	1.16 mm	磨损或损坏时
		J	1.20 mm	磨损或损坏时
		K	1.24 mm	磨损或损坏时
		L	1.28 mm	磨损或损坏时
		M	1.32 mm	磨损或损坏时
		N	1.36 mm	磨损或损坏时
		O	1.40 mm	磨损或损坏时
		P	1.44 mm	磨损或损坏时
		Q	1.48 mm	磨损或损坏时
		R	1.52 mm	磨损或损坏时
		S	1.56 mm	磨损或损坏时
		T	1.60 mm	磨损或损坏时
		U	1.64 mm	磨损或损坏时
		V	1.68 mm	磨损或损坏时
		W	1.72 mm	磨损或损坏时
		X	1.76 mm	磨损或损坏时
		Y	1.80 mm	磨损或损坏时
		Z	1.84 mm	磨损或损坏时
		AA	1.88 mm	磨损或损坏时
		AB	1.92 mm	磨损或损坏时
		AC	1.96 mm	磨损或损坏时
		AD	2.00 mm	磨损或损坏时
		AE	2.04 mm	磨损或损坏时
		AF	2.08 mm	磨损或损坏时
		AG	2.12 mm	磨损或损坏时

		AH	2.16 mm	磨损或损坏时
		AI	2.20 mm	磨损或损坏时
		AJ	2.24 mm	磨损或损坏时
		AK	2.28 mm	磨损或损坏时
		AL	2.32 mm	磨损或损坏时
		AM	0.76 mm	磨损或损坏时

项目	测量	条件	标准或新的零部件	使用极限
中间轴	三档齿轮的内径		36.000 - 36.016 mm	磨损或损坏时
	三档齿轮轴向间隙		0.005 - 0.045 mm	——
	栓销厚度		2.99 - 3.02 mm	——
	35mm密封环厚度		1.89 - 1.95 mm	1.84 mm
	密封环槽宽度		2.025 - 2.060 mm	2.08 mm
	53 mm 花键垫圈厚度	A	3.995 mm	磨损或损坏时
		B	4.015 mm	磨损或损坏时
		C	4.035 mm	磨损或损坏时
		D	4.055 mm	磨损或损坏时
		E	4.075 mm	磨损或损坏时
		F	4.095 mm	磨损或损坏时
		G	4.115 mm	磨损或损坏时
		H	4.135 mm	磨损或损坏时
		I	4.155 mm	磨损或损坏时
		J	4.175 mm	磨损或损坏时
		K	4.195 mm	磨损或损坏时
		L	4.215 mm	磨损或损坏时
		M	4.235 mm	磨损或损坏时
		N	4.255 mm	磨损或损坏时
	26.5 mm 垫圈厚度	A	1.05 mm	磨损或损坏时
		B	1.13 mm	磨损或损坏时
		C	1.21 mm	磨损或损坏时
		D	1.29 mm	磨损或损坏时
		E	1.37 mm	磨损或损坏时
		F	1.45 mm	磨损或损坏时
		G	1.53 mm	磨损或损坏时
		H	1.61 mm	磨损或损坏时
		I	1.69 mm	磨损或损坏时
		J	1.77 mm	磨损或损坏时
		K	1.85 mm	磨损或损坏时
		L	1.93 mm	磨损或损坏时
		M	2.01 mm	磨损或损坏时
		N	2.09 mm	磨损或损坏时
		O	0.97 mm	磨损或损坏时

倒档中间齿轮	齿轮轴外径		13.99 - 14.00 mm	磨损或损坏时
	在齿轮轴接触区域处的变速器壳体内径		14.006 - 14.024 mm	——
	内径		18.007 - 18.020 mm	磨损或损坏时
	轴向间隙		0.07 - 0.38 mm	——
	止推垫圈厚度	变速器壳体	1.00 - 1.05 mm	——
		支架侧	1.00 - 1.05 mm	——

项目	测量	条件	标准或新的零部件			
			弹簧丝直径	外径	自由长度	弹簧圈数
主阀体弹簧	变矩器单向阀弹簧		1.1 mm	8.6 mm	35.0 mm	12.6
	锁止换档阀弹簧		1.0 mm	6.6 mm	35.5 mm	18.2
	换档阀E 弹簧		0.7 mm	6.6 mm	42.4 mm	17.6
	换档阀A 弹簧		0.9 mm	6.6 mm	50.5 mm	23.3
	换档阀B 弹簧		0.8 mm	6.6 mm	49.1 mm	21.7
	调节阀弹簧		1.6 mm	10.4 mm	33.5 mm	9.8
	CPC 阀A 弹簧		0.7 mm	6.1 mm	17.8 mm	7.9
	伺服控制阀弹簧		0.9 mm	9.6 mm	30.2 mm	8.4
	润滑控制阀弹簧		0.9 mm	8.7 mm	25.0 mm	7.2
	锁止正时阀弹簧		0.6 mm	6.6 mm	30.9 mm	11.1
	限压阀弹簧		1.0 mm	9.6 mm	28.1 mm	7.7
辅助阀体弹簧	CPC 阀C 弹簧		0.7 mm	6.1 mm	17.8 mm	7.9
	换档阀D 弹簧		0.7 mm	6.6 mm	42.4 mm	17.6
	倒档CPC 阀弹簧		0.8 mm	6.1 mm	24.4 mm	14.6
	换档阀C 弹簧		0.8 mm	6.6 mm	49.1 mm	21.7
	CPC 阀B 弹簧		0.7 mm	6.1 mm	17.8 mm	7.9
	倒档控制阀弹簧		0.8 mm	6.6 mm	49.1 mm	21.7
调节器阀体弹簧	三档蓄压器弹簧		3.1 mm	19.6 mm	41.4 mm	5.5
	冷却器单向阀弹簧		0.9 mm	6.7 mm	31.5 mm	14.2
	锁止控制阀弹簧	A 型	0.7 mm	6.6 mm	42.9 mm	14.2
		B 型	0.8 mm	6.6 mm	44.3 mm	25.5
	调节器阀体弹簧B		1.4 mm	6.0 mm	44.0 mm	12.0
	调节器阀体弹簧A		1.85mm	14.7 mm	86.9 mm	16.2
	导轮反作用弹簧		5.5 mm	26.4 mm	30.3 mm	2.1

项目	测量	条件	标准或新的零部件			
			弹簧丝直径	外径	自由长度	弹簧圈数
蓄压器 体弹簧	四档蓄压器弹簧		3.3 mm	19.6 mm	39.1 mm	5.8
	二档蓄压器弹簧		3.1 mm	19.6 mm	53.4 mm	7.5
	一档蓄压器弹簧A		2.3 mm	19.6 mm	60.8 mm	9.5
	一档蓄压器弹簧B		2.5 mm	12.8 mm	46.0 mm	9.5
	五档蓄压器弹簧A		2.4 mm	19.6 mm	65.5 mm	12.0
	五档蓄压器弹簧B		2.6 mm	13.2 mm	50.5 mm	10.1
	一档保持蓄压器弹簧		2.0 mm	13.1 mm	42.9 mm	9.8

项目	测量	条件	标准或新的零部件	使用极限
A/T 差 速器托 架	行星齿轮轴接 触区域内径		18.042 - 18.066 mm	——
	托架和齿轮轴 之间的间隙		0.013 - 0.054 mm	0.1 mm
	驱动轴接触区 域内径		30.025 - 30.055 mm	——
	托架和驱动轴 之间的间隙		0.045 - 0.096 mm	0.13 mm
	托架和中间轴 之间的间隙		0.080 - 0.126 mm	——
	滚锥轴承起 动扭矩（预加负 载）	对于新轴承	3.9 - 5.1 N·m (40 - 52 kgf·cm)	调节
		对于已使用 过的轴承	3.6 - 4.8 N·m (37 - 49 kgf·cm)	调节
A/T 差 速器行 星齿轮	齿侧间隙		1.4 - 2.0 mm	——
	内径		18.042 - 18.066 mm	——
	行星齿轮和行 星齿轮轴之间的 间隙		0.055 - 0.095 mm	0.12 mm

1.9 转向系统

项目	测量	条件	标准或新的零部件
方向盘	发动机运行时，在外边缘测量转向间隙		0 - 10 mm
	发动机运行时，在外部边缘测量初始转向载荷		29 N (3.0 kgf)
转向器	从锁止位置松开齿条导管螺钉的角度		15 ± 5 °

1.10 悬架系统

项目	测量	条件	标准或新的零部件	使用极限
车轮定位	车轮外倾角	前	-0 ° 30 ' +30 '	-45 '
		后	-1 ° 00 ' +30 '	-45 '
	主销后倾角	前	3 ° 48 ' ± 45 '	
	总前束	前	0 ± 2 mm	
		后	2 ± 2 mm	
	前轮转向角	内	38 ° 06 ' ± 2 °	
		外 (参考)	38 ° 24 ' ± 1 °	
车轮	车轮跳动量	轴向	0 - 0.7 mm	2.0 mm
		径向	0 - 0.7 mm	1.5 mm
车轮轴承	轴向间隙	前	0 - 0.05 mm	
		后	0 - 0.05 mm	

1.11 制动系统

项目	测量	条件	标准或新的零部件	使用极限
驻车制动器	用196 N (20 kgf) 的力拉动拉杆时的行程距离		6 至8 次咔嗒声	
	鼓内径		189.9 - 190.0 mm	191.0 mm
	制动蹄摩擦衬片厚度		3.4 mm	1.0 mm
制动踏板	踏板高度		155 mm	
	自由行程		1 - 5 mm	
制动盘	厚度	前	27.9 - 28.1 mm	26.0 mm
		后	10.9 - 11.1 mm	9.0 mm
	跳动量		——	0.04 mm
	平行度		——	0.015 mm
制动片	厚度	前	11.5 - 12.2 mm	1.6 mm
		后	9.6 - 10.2 mm	1.6 mm
制动助力器	总泵油压:	真空kPa (mmHg)	制动踏板压力N (kgf)	kPa (kgf/cm ²)
		0 (0)	98 (10, 22)	352 (36, 51)
			196 (20, 44)	971 (9.9, 141)
		66.7 (500, 19.7)	98 (10, 22)	294 (54.0, 768)
			196 (20, 44)	9,000 (91.8, 305)

1.12 空调系统

项目	测量	条件	标准或新的零部件
制冷剂	类型		HFC-134a (R-134a)
	系统容量		500 - 550 g
制冷剂油	类型		DENSO ND-OIL 8
	部件容积	冷凝器(包括干燥器干燥剂)	35 mL
		蒸发器	35 mL
		每个管路和软管	10 mL
		储液器/ 干燥器干燥剂	10 mL
		压缩机	82 mL
压缩机	励磁线圈电阻	在20 °C 的温度下	3.9 - 4.3 Ω
	皮带轮至压盘的间隙		0.35 - 0.60 mm

2. 设计规格

尺寸	总长度		5,015 mm
	总宽度		1,880 mm
	总高度		1,455 mm
	轴距		2,775 mm
	轮距	前	1,605 mm
		后	1,620 mm
	座位数量		五(5)
重量	整备重量	TL	1,700 kg
		TECH	1,710 kg
	允许的最大重量		2,145 kg
发动机	类型		水冷、四冲程SOHC V6 汽油发动机
	气缸布置		60 ° V 型六缸，横置
	缸径和冲程		89.0 x 93.0 mm
	排量		3,471 cm ³
	压缩比		11.2
	气门机构		皮带传动， SOHC VTEC，每缸四气门
	润滑系统		压力润滑，湿式油底壳，次摆线泵
	燃油要求		高级无铅汽油，研究法辛烷值 95 或更高
起动机	类型		齿轮减速
	额定输出		1.8 kW
	公称电压		12 V
	额定时间		30 秒
	旋转方向		从驱动端看，顺时针

项目	测量	条件	规格
自动变速器	类型		电子自动控制、5 个前进档、1 个倒档、带锁止离合器的三元件变矩器
	初级减速		直接档1:1
	最终减速	一档	2.697
		二档	1.606
		三档	1.071
		四档	0.694
		五档	0.491
		倒档	1.888
		类型	斜齿圆柱齿轮
		传动比	4.312

	类型		电气动力辅助齿条和齿轮
转向系统	总传动比		13.96
	圈数, (方向盘) 回转圈数		2.7
	方向盘直径		370 mm
	类型	前	带稳定杆、螺旋弹簧的双横臂式独立悬架
悬架系统	减振器	后	带稳定杆、螺旋弹簧的多连杆式独立悬架
		前轮和后轮	伸缩式、液压、氮气充气
	尺寸		查看贴在门柱上的轮胎信息标签
轮胎	行车制动器类型	前	动力辅助自调节通风盘式
制动系统	驻车制动器类型	后	动力辅助自调节实心盘式
			机械式, 作用在后轮上
	衬片摩擦表面面积	前	59.2 cm ² x 2
	驻车制动蹄摩擦表面面积	后	34.4 cm ² x 2
			45.6 cm ² x 2
空调系统	压缩机	类型	活塞
	冷凝器	容量	154.4 mL / 转
		最大转速	7,600 转/分
		润滑剂容量	70 mL
		润滑剂类型	DENSO ND-OIL 8
		类型	波纹片
	蒸发器	类型	波纹片
	鼓风机	类型	径向
	温度控制	电机类型	250 W/12 V
		转速控制	无级变速
		最大排量	545 m ³ /h
			空气混合型
	压缩机离合器	类型	干式、单片、聚乙烯V形皮带传动
	制冷剂	在20 °C 时的耗电量	12 V 时最大值为42 W
		类型	HFC-134a (R-134a)
		容量	500 - 550 g

项目	测量	条件	规格
额定 电量	蓄电池		12 V - 72 Ah/20 小时 (12 V - 60 Ah/5 小时)
	保险丝	发动机盖下保险丝/继电器盒	120 A 、 70 A 、 60 A 、 50 A 、 40 A 、 30 A 、
			20 A 、 15 A 、 10 A 、 7.5 A
		驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒	20 A 、 15 A 、 10 A 、 7.5 A
		乘客侧仪表板下保险丝/ 继电器盒	20 A 、 15 A 、 10 A 、 7.5 A
		辅助仪表板下保险丝/ 继电器盒	7.5 A
	灯泡	前照灯远光	12 V - 60 W (HB3)
		前照灯近光(HID)	12 V - 35 W (D2S)
		前雾灯	12 V - 55 W (H11)
		后雾灯	12 V - 21 W
		前转向信号灯	12 V - 21 W (琥珀色)
		前示宽灯	12 V - 5 W
		侧转向信号灯	LED
		后转向信号灯	12 V - 21 W (琥珀色)
		制动灯/ 尾灯	LED
		高位制动灯	LED
		倒车灯	12 V - 16 W
		牌照灯	12 V - 5 W
		环境照明灯	LED
		前排独立阅读灯	LED
		后排独立阅读灯	LED
		行李厢灯	12 V - 5 W
		礼貌灯	12 V - 3.4 W
		手套箱照明灯	12 V - 1.4 W
		化妆镜灯	12 V - 2 W
		仪表照明灯	LED
		指示器灯	LED
		扶手箱灯	12 V - 1.4 W
		脚灯	LED
	清洗器 储液罐	容量	5.5 L

车身规格

