

1. 底盘和发动机编号

1.1 车辆识别号

19U	UA8	6	2	*	9	A	400000
a	b	c	d	e	f	g	h

a. 制造商、结构和车型
19U: 美国本田公司
Acura 轿车

b. 系列、车身和发动机类型
UA8: Acura TL/J35Z6

c. 车身型式和变速器类型
6: 4 门双排座轿车 / 5 档自动

d. 车辆等级 (系列)
2: TL
5: TECH

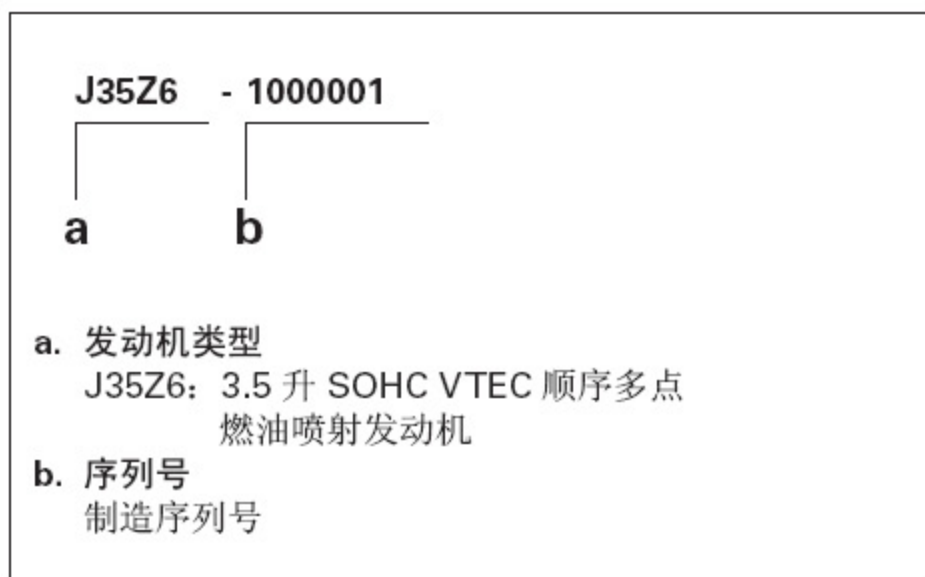
e. 校验数位

f. 车型年号
9: '09

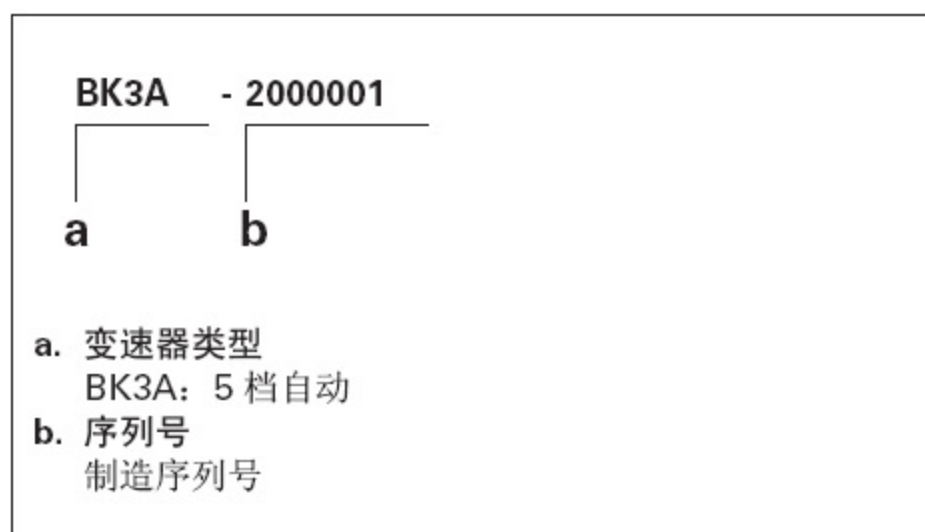
g. 工厂代码
A: 美国 Marysville, Ohio 工厂

h. 序列号
制造序列号

1.2 发动机编号



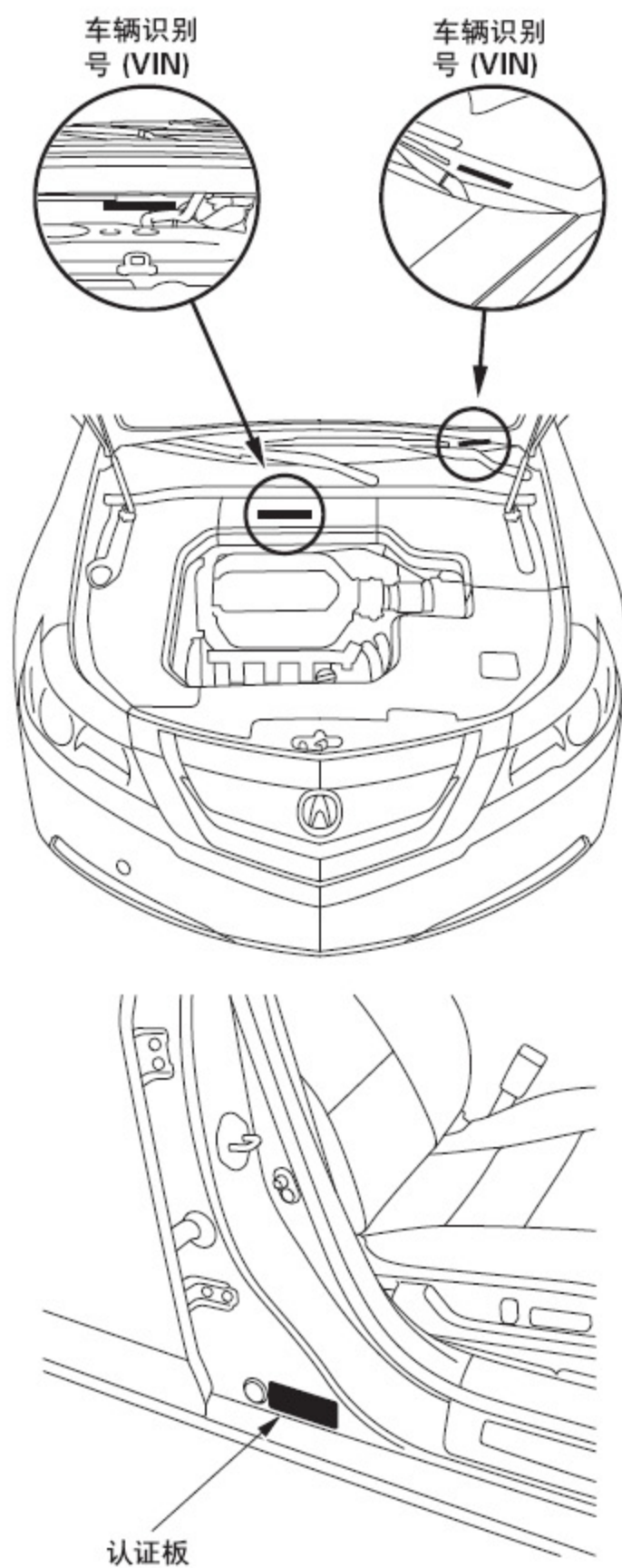
1.3 变速器编号

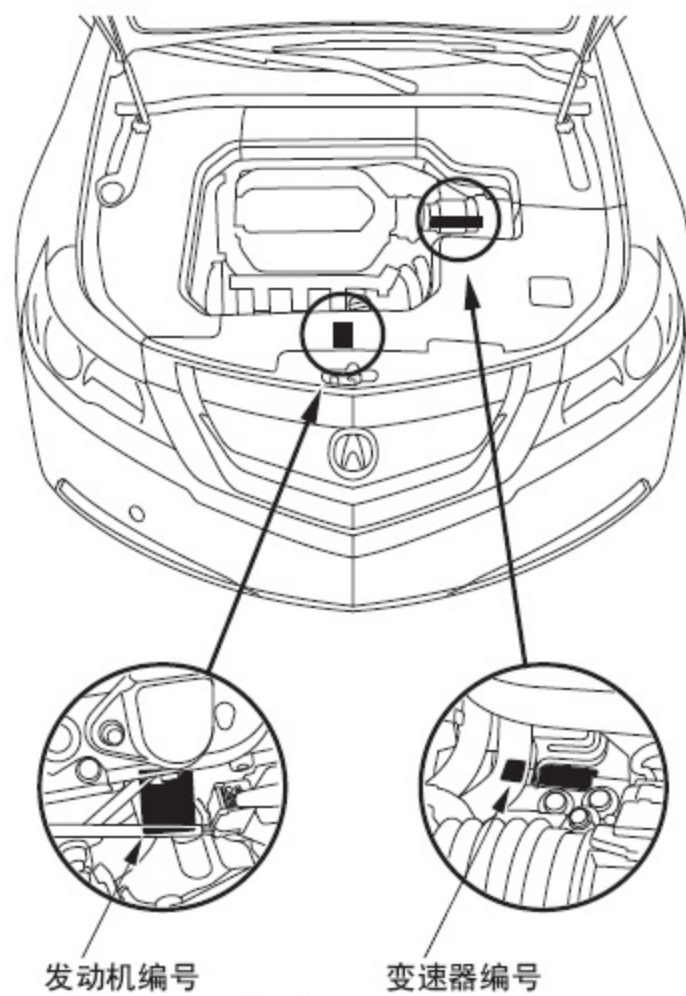


1.4 适用区域代码清单

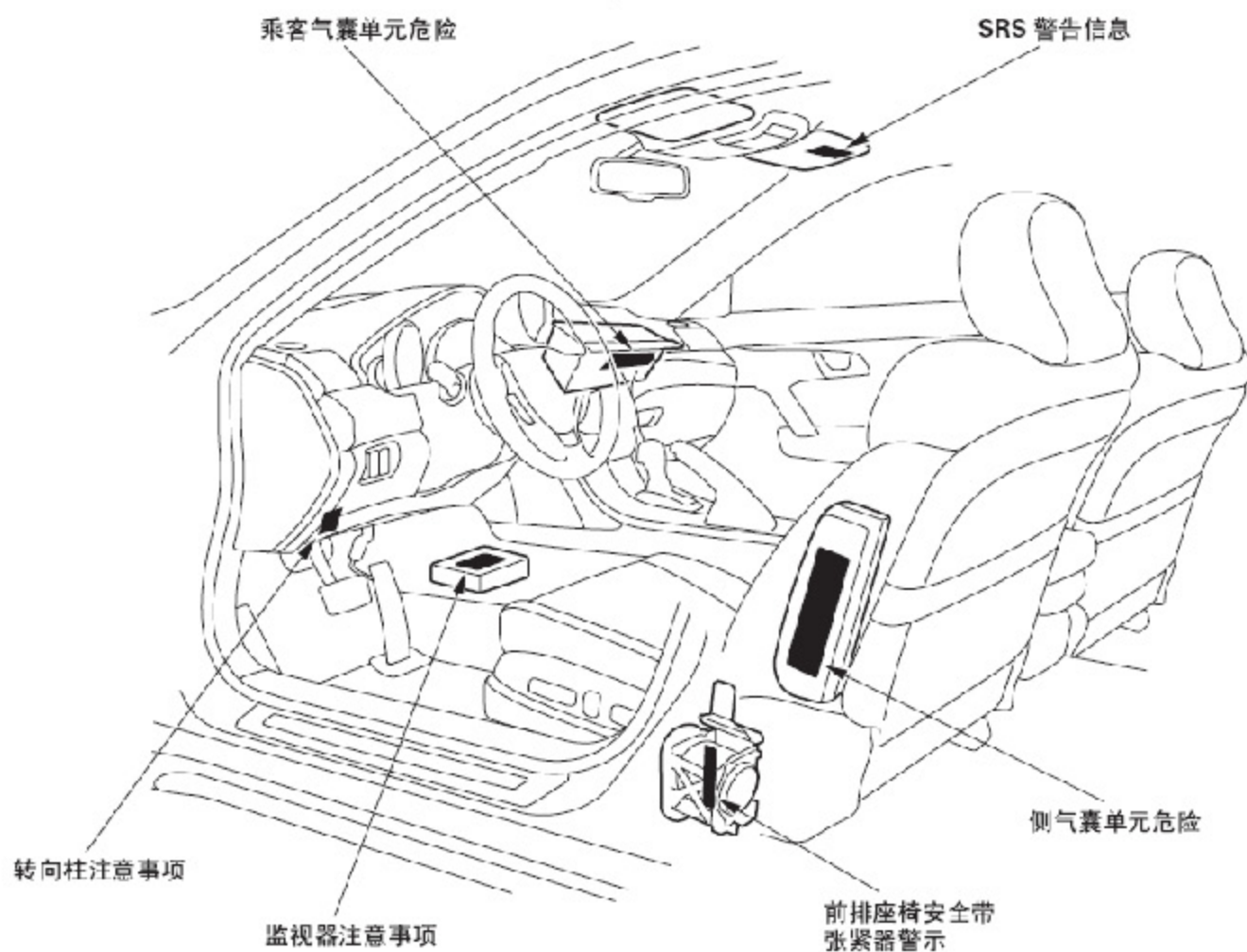
适用区域代码	等级名称	发动机类型	变速器类型	制造商名称
KH	TL, TECH	J35Z6	5AT	美国本田公司

2. 识别号位置

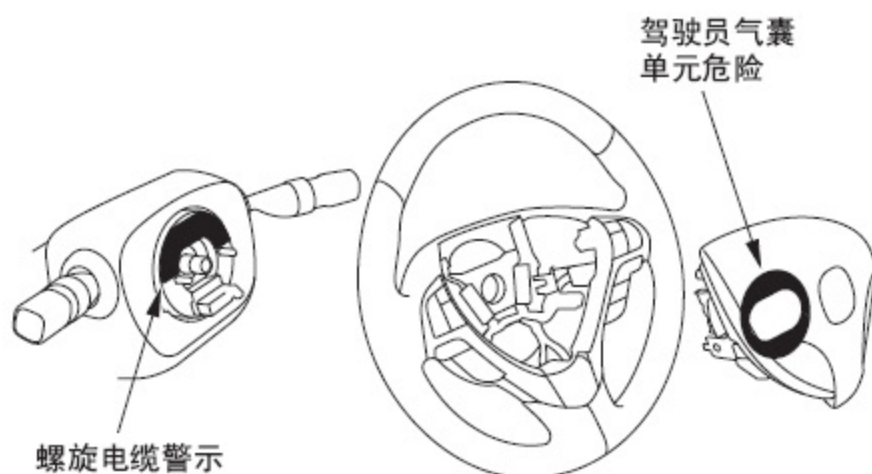




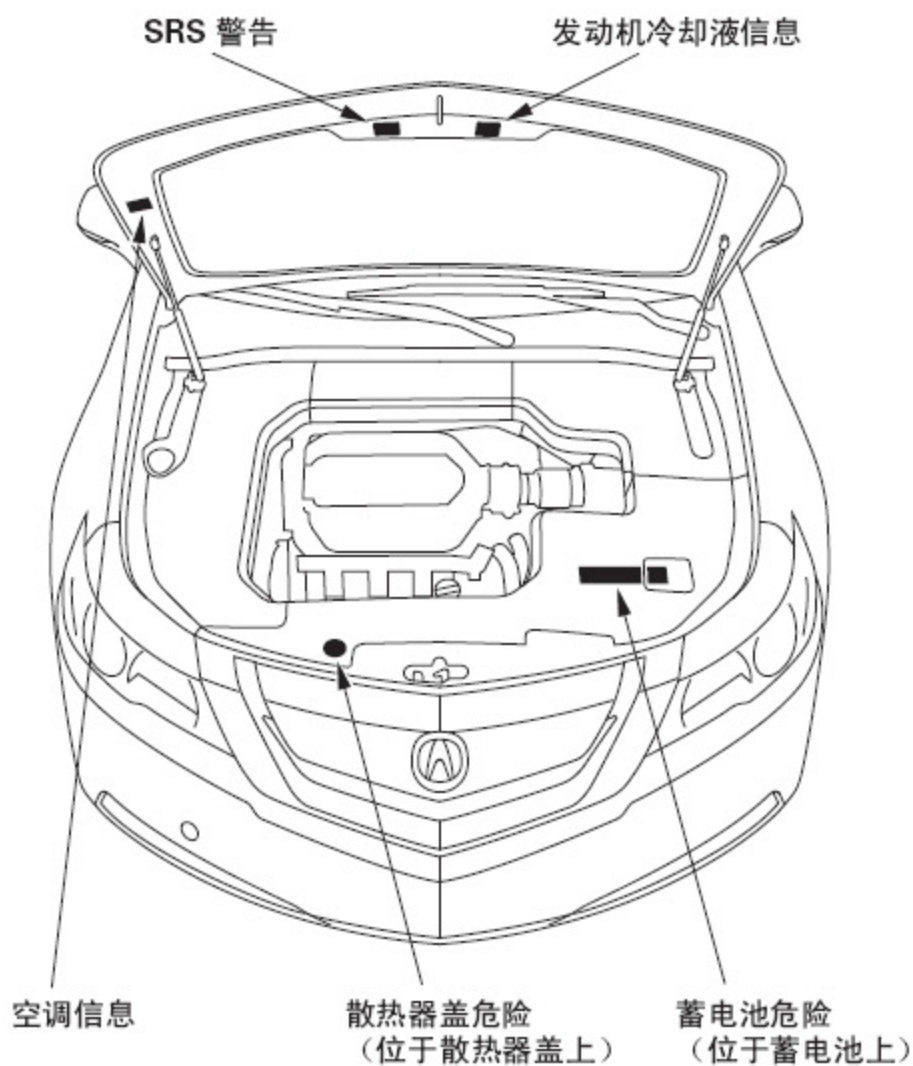
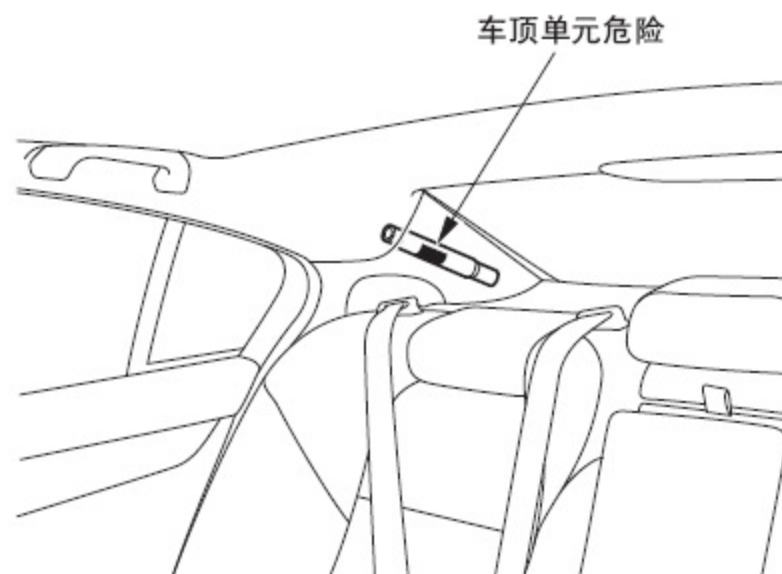
3. 危险/警告/警示标签位置



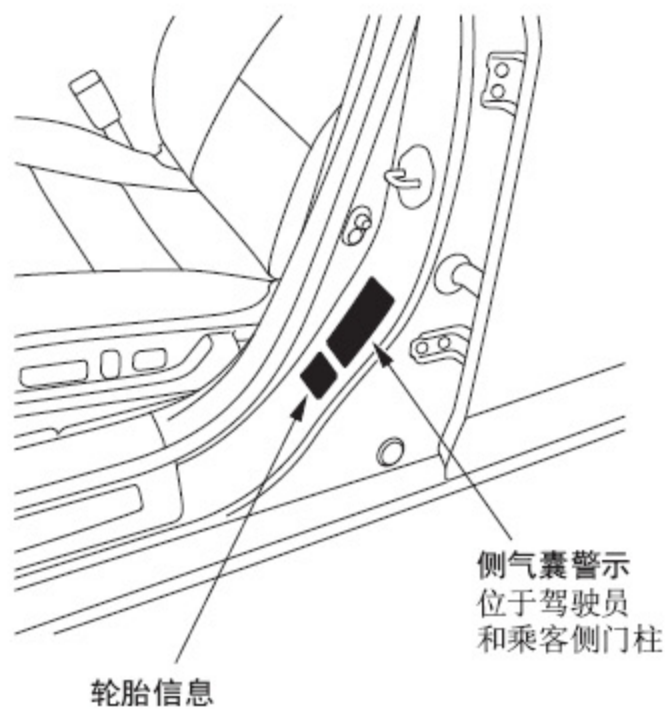
方向盘:



后排乘客厢:



驾驶员侧门柱:



LAUNCH

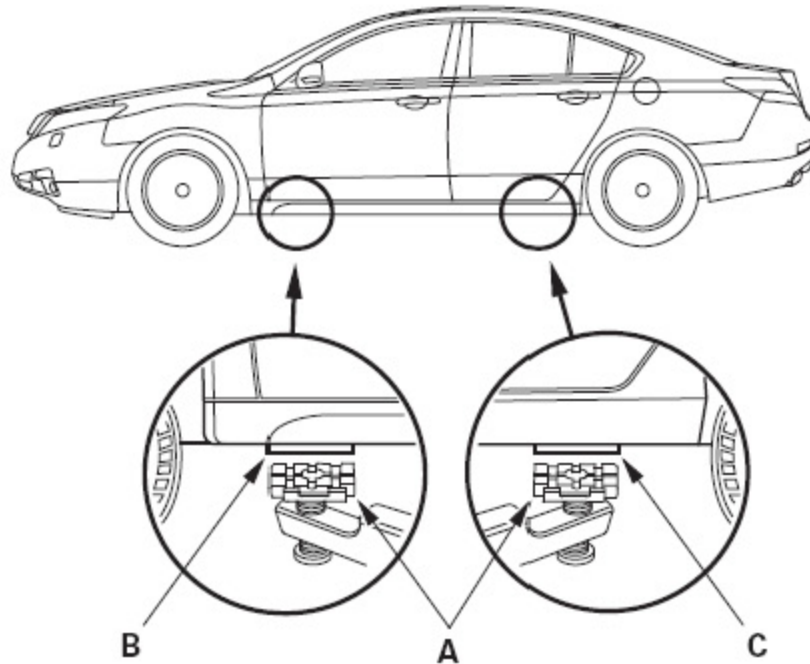
4. 举升和支撑点

注意:

如果准备将较重的部件（如悬架或燃油箱）从车辆后部拆下，首先用较高的安全架将车辆前部支撑起来。从车辆后部拆卸重物后，车辆重心发生变化，因而可能导致车辆在举升机上前倾。

汽车举升机

1) . 将举升机举升块(A) 置于汽车的前支撑点(B) 和后支撑点(C) 之下。



2) . 将举升机升高几英寸，然后轻轻晃动汽车，确保汽车支撑稳固。

3) . 将举升机升至最高，并检查汽车支撑点与举升体是否牢固接触。

安全架

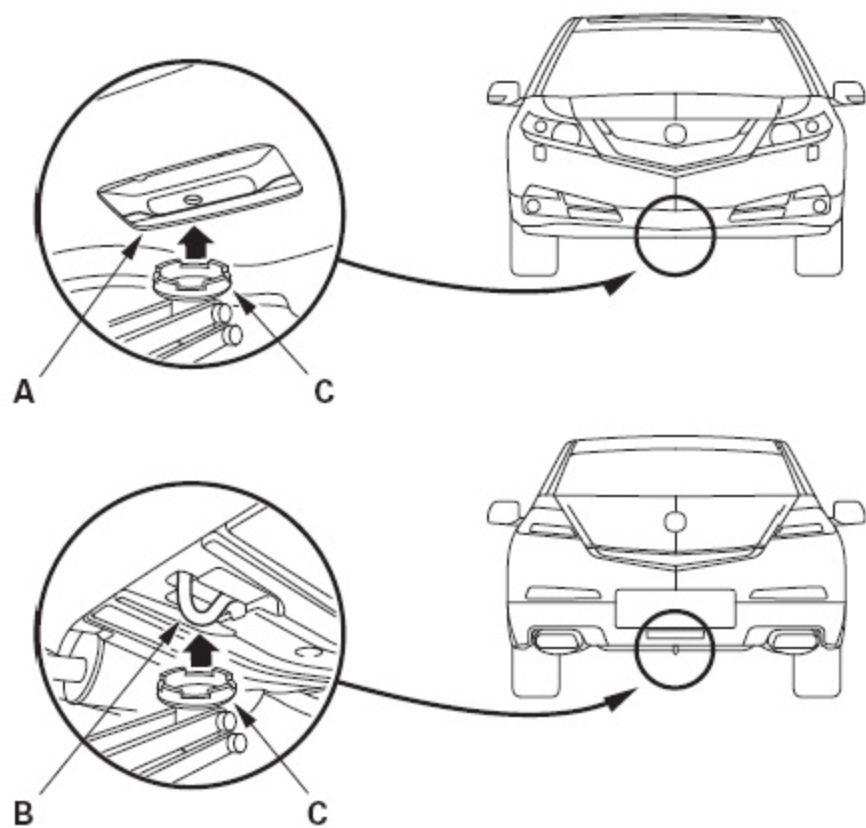
用安全架支撑车辆时，可使用车辆举升机支撑车辆时相同的支撑点。在仅由千斤顶支撑的任何汽车上或汽车下作业时，始终应使用安全架。

千斤顶

1) . 如果举升汽车前部，请拉下驻车制动器。如果举升汽车后部，请将换档杆挂在P 位置。

2) . 卡住未举升的车轮。

3) . 将千斤顶置于前千斤顶托架(A) 或后千斤顶托架(B) 下。将千斤顶托架置于千斤顶升降平台(C) 中心，并将汽车顶得足够高以便将安全架置于其下。



4) . 将安全架放在支撑点下，并对它们进行调整，以使汽车保持水平。

5) . 将车辆降到安全架上。

5. 拖车

如果需要拖动车辆，可与专业的拖车服务公司电话联系。切勿只用一根绳索或链条挂在另一车后来拖动车辆。这样很危险。

紧急拖车

拖动车辆有三种常用办法。

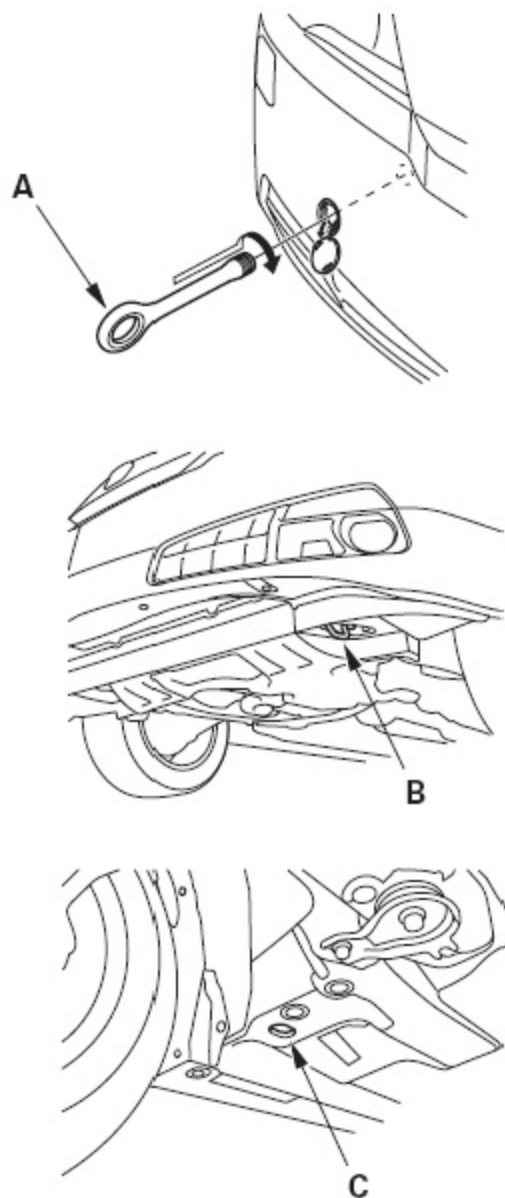
平板拖车设备

操作员将车辆装在平板拖车上。这是运送车辆的最佳方式。

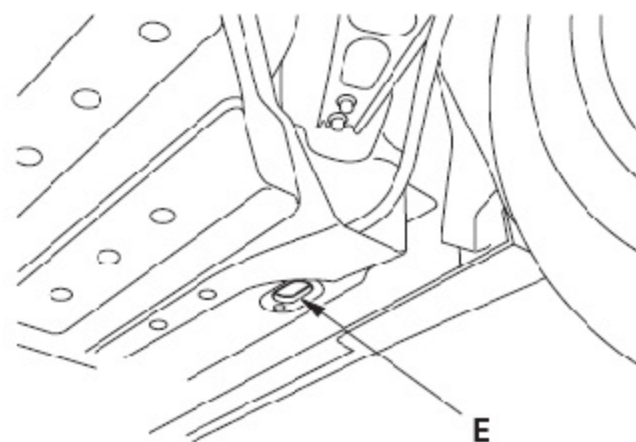
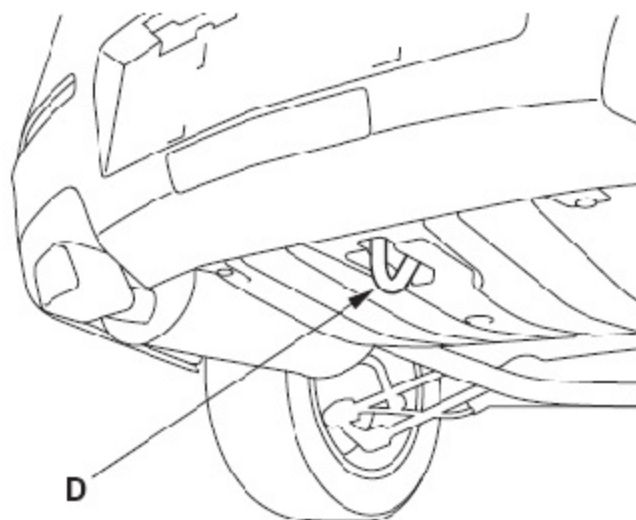
为配合平板拖车设备，车辆装配有分离式前拖钩(A)、前拖钩(B)、前栓系拖钩钩槽(C)、后拖钩(D) 和后栓系拖钩钩槽(E)。

拖钩可与绞盘配合使用，将车辆拖到平板拖车上，并可使用栓系拖钩的钩槽将车辆固定在平板拖车上。

前：



后:



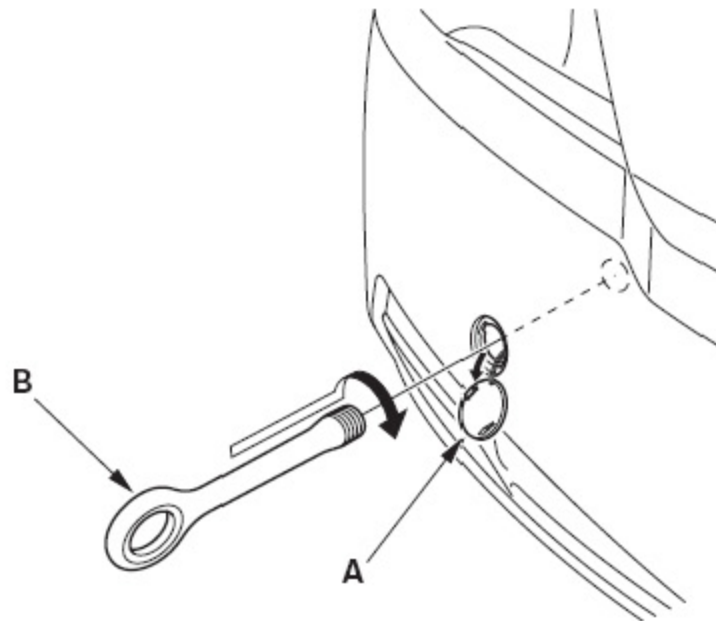
前拖钩安装

分离式前拖钩是用来短距离拖动的，比如移开车辆。拖钩安装至前保险杠的定位点上。

注意:

- 若要避免损坏车辆，只能在需要平直地面拖动时使用拖钩。请勿倾斜拖动。
- 对于平板拖车上的车辆，请勿将分离式前拖钩作为栓系拖钩使用。使用提供的栓系拖钩钩槽。

1) . 从前保险杠上拆下盖子(A)。



2) .从行李厢工具箱中取下分离式拖钩。

3) .拧入分离式前拖钩(B)，并用手拧紧。

车轮举升设备

拖车使用两个旋转臂，这两个旋转臂伸到前轮胎之下，并将轮胎抬高地面。后轮胎仍在地面上。这是一种可行的拖车方法。

吊装型设备

拖车使用末端带有拖钩的钢丝绳。这些拖钩勾住车架或悬架部分，钢丝绳将车辆的一端抬高地面。如果采用此种拖法，可能会严重损坏车辆的悬架和车身。这种拖车的方法并不可行。

注意：

- 如果蓄电池电量耗尽，就不能通过按下engine start/stop（发动机启动/ 停止）按钮来选择ACC 模式。拖动前要给蓄电池充电或更换蓄电池，以解锁方向盘。
- 如果由于电气故障而不是蓄电池电能耗尽而导致无法选择ACC 模式，车辆必须用平板拖车来运送。
- 拖车准备不当会损坏变速器。请完全按照上述过程操作。
- 试图通过保险杠抬起或拖动车辆，将会导致严重的损坏。因为保险杠不是设计用于支撑车辆重量的。

6. 维修注意事项

6.1 总则

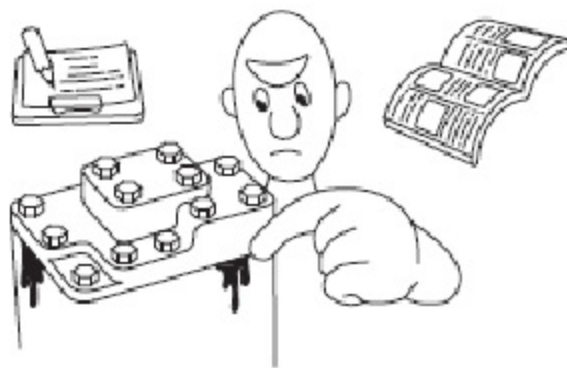
- 用干净的布或塑料罩罩住所有的涂漆面和座椅，以免落上灰尘和被刮擦。



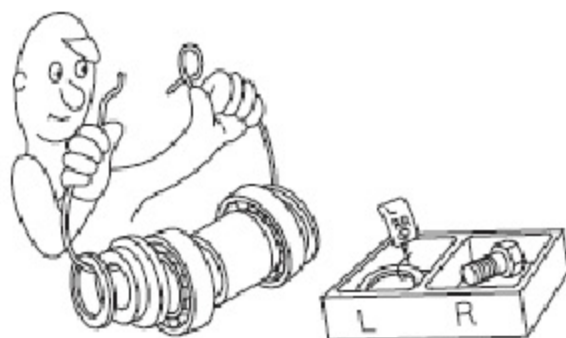
- 请注意作业安全，同时还应专注于您的工作。当抬起前轮或后轮时，应牢牢挡住其余车轮。工作要由两名或更多工作人员完成时，请尽可能经常相互沟通。只有车间或工作区通风良好时，才可以运行发动机。



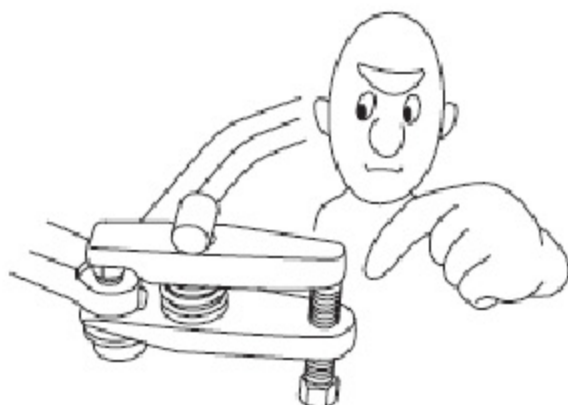
- 拆卸或分解零件前，必须对它们进行仔细检查，以查出需要维修的原因。请遵守所有安全说明和预防措施，并遵循本手册中介绍的相应步骤。



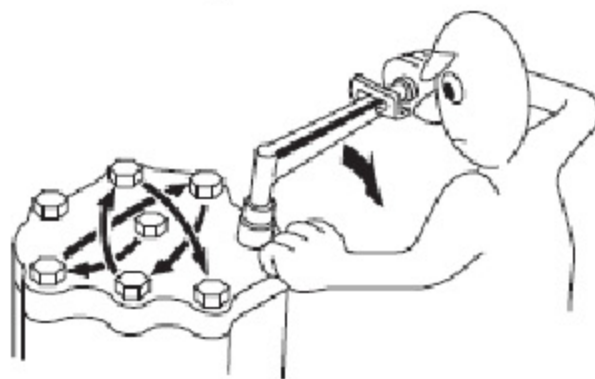
- 对拆下的所有零件做标记，或将它们按顺序放在零件架中，以便可将它们重新组装到原来的位置。



- 如果规定要使用专用工具，则必须使用。



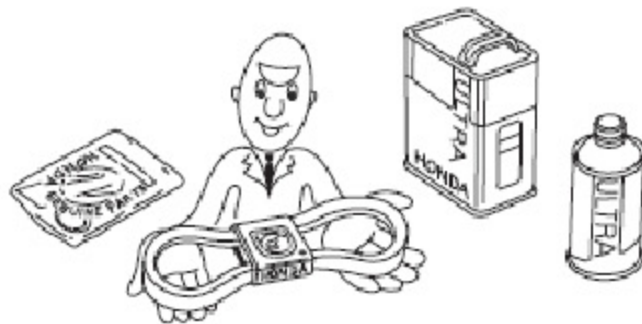
- 零件必须按照既定的保养标准，以适当的扭矩进行装配。
- 当拧紧一组螺栓或螺母时，从中心或大直径螺栓开始，以交叉方式分两步或更多步拧紧它们。



- 只要重新组装零件，请一律使用新垫料、垫圈、O 型环和开口销。
- 不要重复使用需要更换的零件。务必更换这些零件。



- 使用正品的Honda 零件和润滑剂或质量和性能相当的产品。要重复使用零件时，必须认真检查这些零件，确保它们没有损坏或老化，使用状况良好。

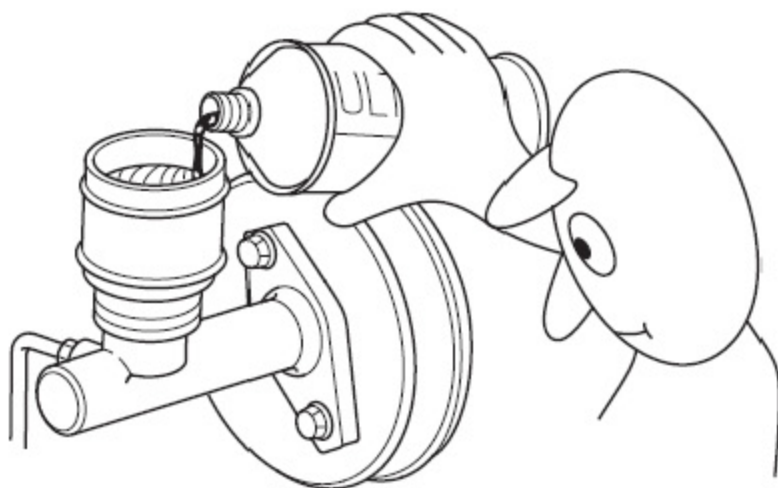


- 按照规定，在零件上涂抹或添加指定的润滑脂。拆卸后用溶剂清洗所有拆下的零件。

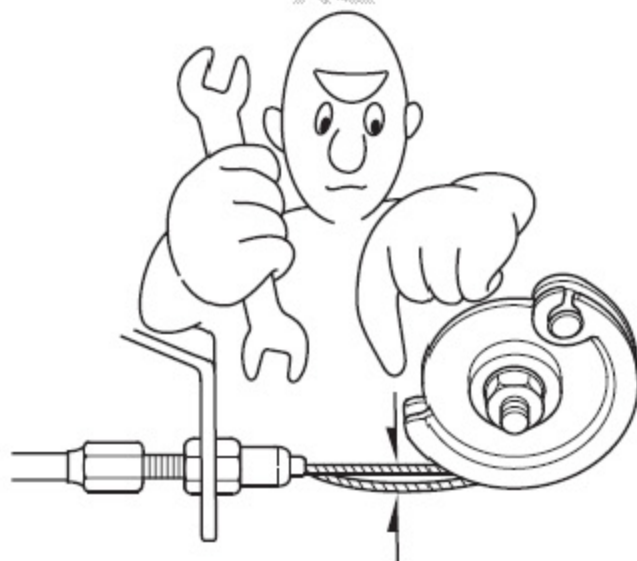


- 制动液和液压件
 - 为系统添加制动液时，要特别注意防止灰尘和污物进入系统。
 - 请勿混用不同品牌的制动液，因为它们可能不相容。
 - 不要重复使用排出的制动液。
 - 因为制动液能引起油漆或树脂表面的损坏，所以小心不要把它溅到此类材料上。如果意外地溅到了这些材料上，请用水或温水将制动液快速地从涂漆面和树脂表面冲洗掉。
 - 取下制动软管或管路后，请确保堵住开口处，以防制动液流失。

- 只可以在清洁的制动液中清洗所有拆下的零件。用压缩空气吹通所有的孔和通道。
- 拆下的零件应远离空气中的灰尘和粉尘。
- 装配前应检查零件是否清洁。



- 除非另有规定，否则应避免将润滑油或润滑脂弄到橡胶件和管路上。
- 涂抹硅基润滑脂时，确保不要涂抹到连接器的端子部分和开关周围。也不要沾有硅基润滑脂的手或手套触摸开关和连接器的端子部分。
- 喷涂硅基时，盖上布等以免溅在连接器端子和周围开关上。
- 装配后，检查每个零件的安装和操作是否正确。



6.2 电气故障排除信息

6.2.1 故障排除前

- 1) .检查相应保险丝/继电器盒中的保险丝是否可用。
- 2) .检查蓄电池是否损坏，充电状态，并清洁和紧固接头。

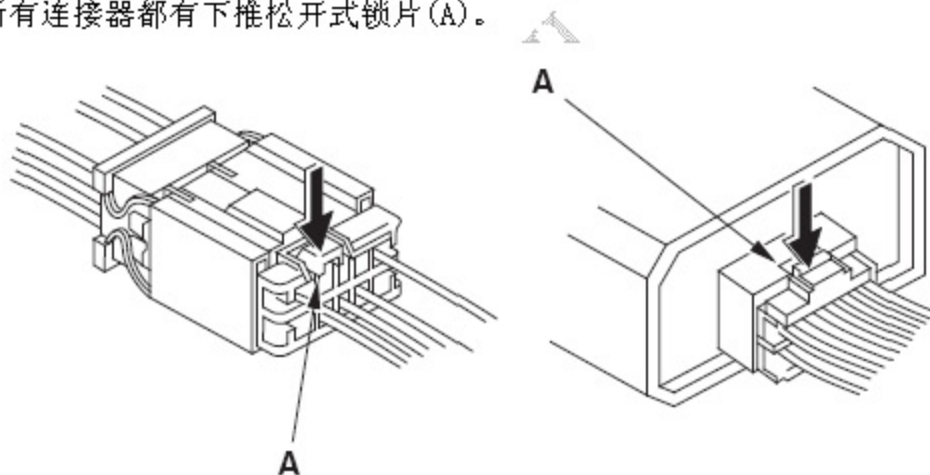
注意：

- 除非已断开蓄电池搭铁电缆，否则不要对蓄电池进行快速充电，因为快速充电会损坏交流发电机二极管。
- 蓄电池搭铁电缆连接松动时，不要试图起动发动机，否则会严重损坏线束。

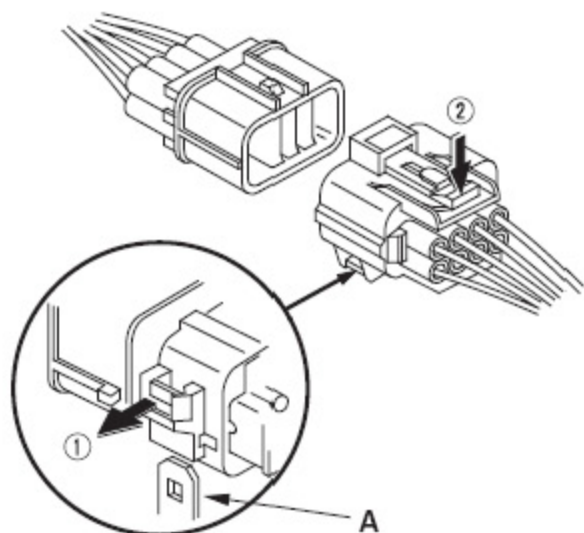
- 3) .检查交流发电机的皮带张力。

6.2.2 处理连接器

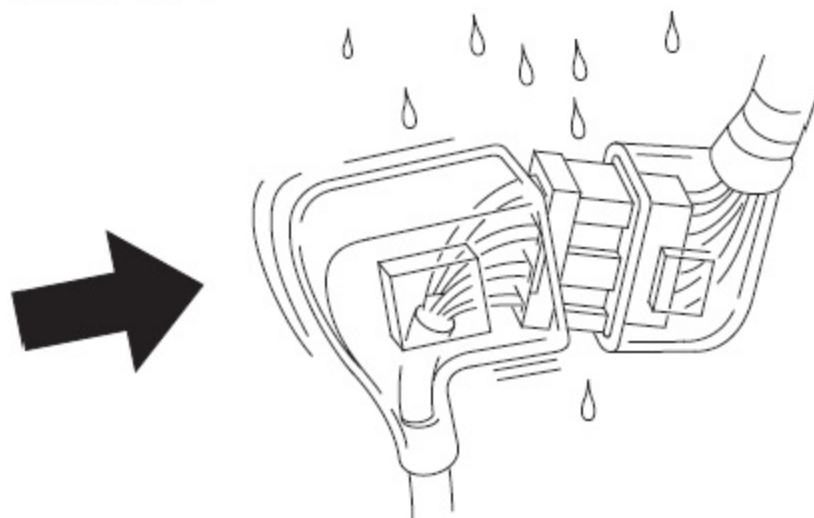
- 确保连接器清洁，且线束端子没有松动。
- 确保多孔的连接器都充满润滑脂（防水连接器除外）。
- 所有连接器都有下推松开式锁片(A)。



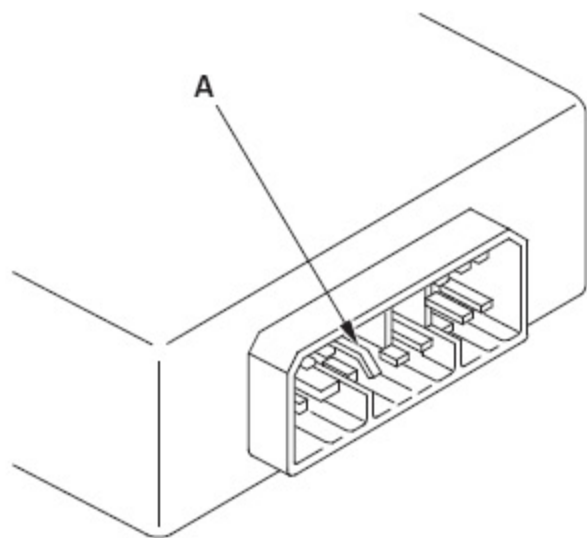
- 有些连接器的侧面有一个卡扣，可用于将连接器连接至车身或另一部件上的安装支架。该卡扣上有一个拉式锁片。
- 某些安装好的连接器不能被断开，除非先松开锁片并将连接器从其支座托架(A)上拆下。



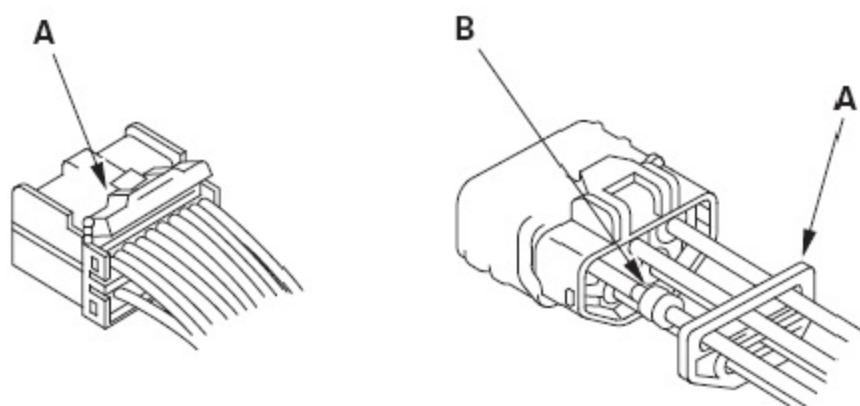
- 切勿尝试通过拉扯连接器上的线束来断开连接器，而要握住连接器的半体。
- 务必重新安装塑料盖。



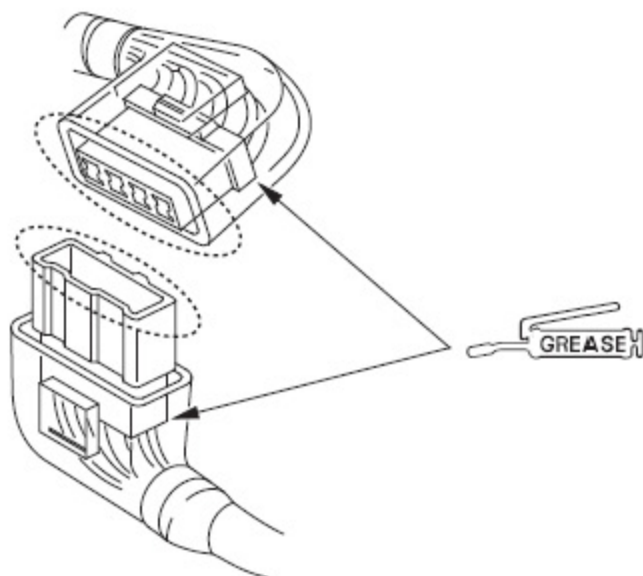
- 连接连接器前，确保端子(A) 在原位且未弯曲。



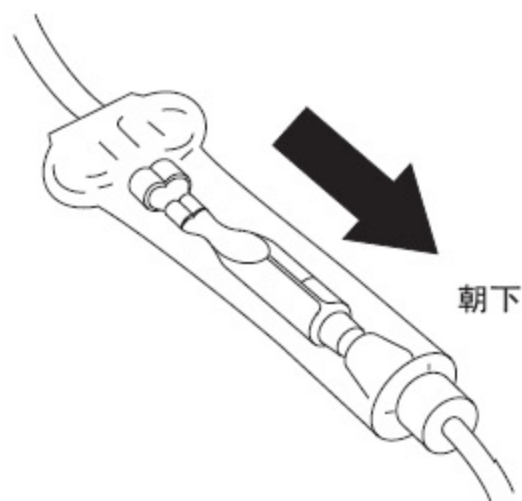
- 检查夹持器(A) 和橡胶密封件(B) 是否松动。



- 某些连接器的背面涂有润滑脂。如有必要，可再涂抹一些油脂。如果油脂受到污染，则将其更换。

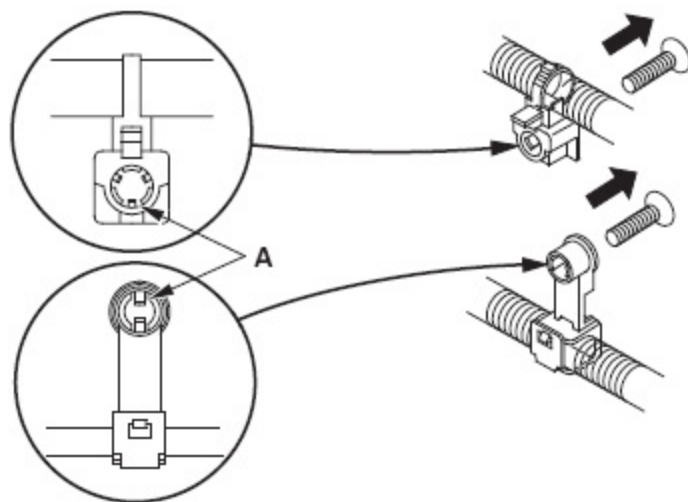


- 将连接器完全插入并确保其牢固锁止。
- 放好导线，以便塑料盖的开口端朝下。

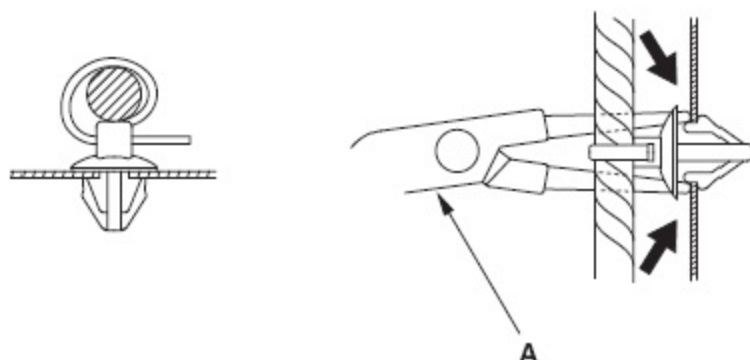


6.2.3 处理导线和线束

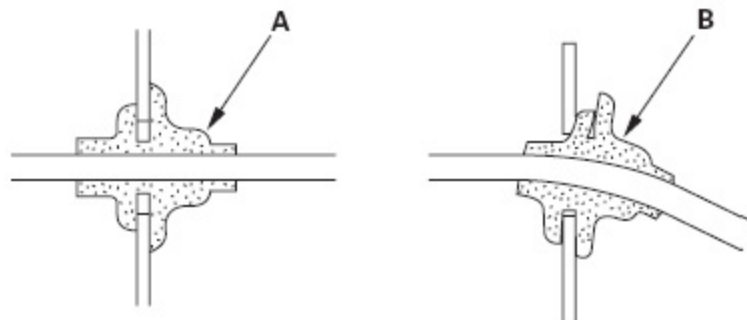
- 在指定的位置，用各自的导线固定夹将导线和线束固定到车架上。
- 小心地拆下卡扣，不要损坏它们的锁片(A)。



- 在卡扣底座下滑动手钳(A) 并以一定的角度穿过孔，然后挤压伸缩舌片以松开卡扣。

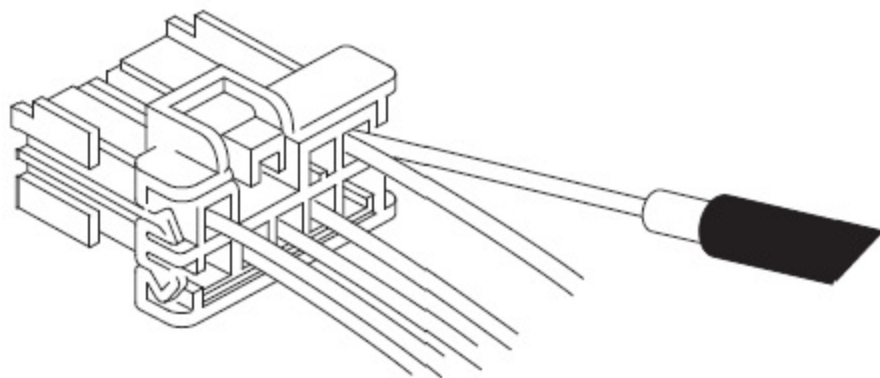


- 安装线束卡扣后，确保线束与所有运动件不干涉。
- 使线束远离排气管和其他较热的零件、支架和孔的锐边、以及裸露的螺钉和螺栓。
- 将密封橡胶护圈正确放入它们的凹槽(A) 中。切勿使密封橡胶护圈变形(B)。

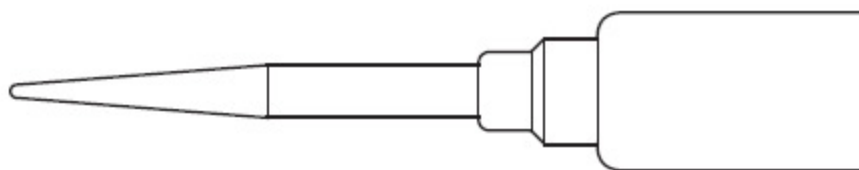


6.2.4 测试和修理

- 切勿使用绝缘层已损坏的导线或线束。更换导线或线束或对它们进行修理时应用电工胶带裹住断开处。
- 安装零件后，确保导线未被压在零件下。
- 使用电气测试设备时，遵循制造商的说明书和本手册中的描述进行操作。
- 如果可能，从导线一侧插入测试器的探针（防水连接器除外）。



- 使用带有锥尖的探针。

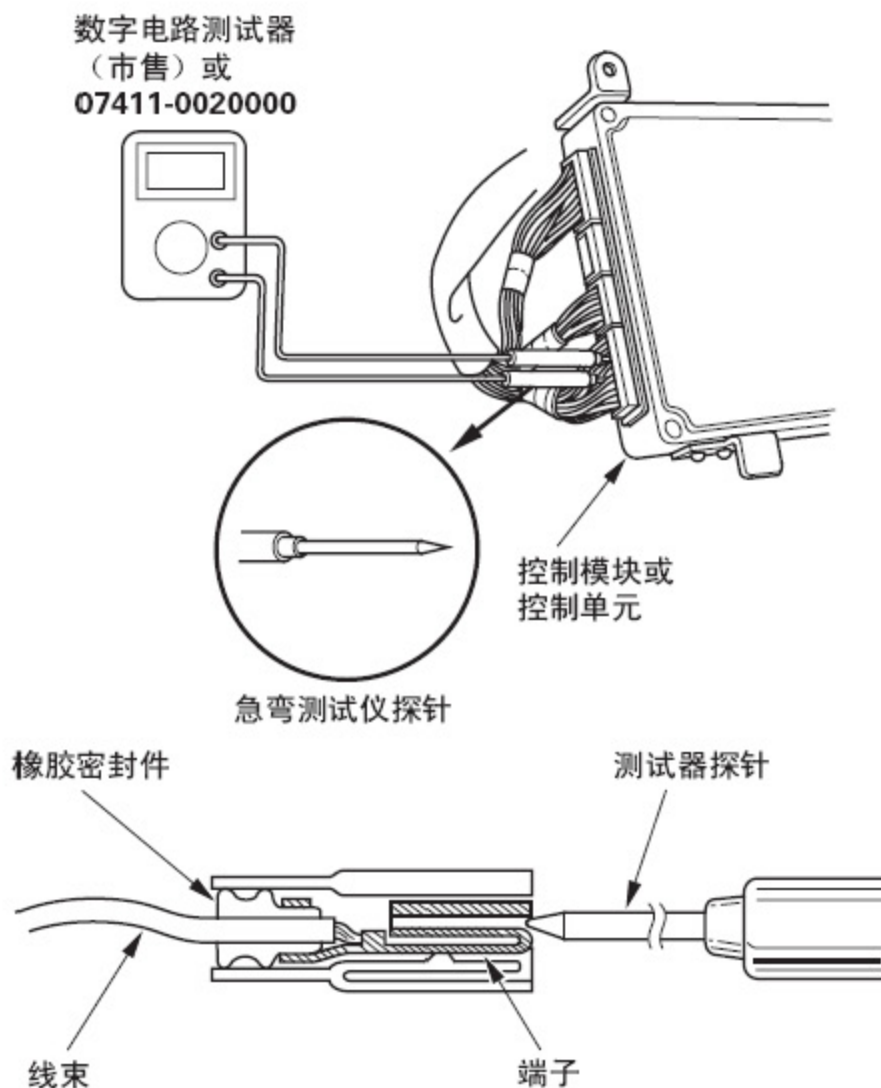


- 有关连接器端子的识别和更换方面的信息，参考本田端子组件中的说明。

⚠ 警示

- 刺穿导线上的绝缘层可能导致电气连接效果不好或中断。
- 为了在连接器上进行测试，请将测试器的探针与发动机室内线束连接器的连接器一侧的端子接触。对于插座连接器，仅用测试器探针轻触而不插入探针。

- 检查任意控制单元或单元连接器端子时，可从导线一侧将较尖的测试器探针逐渐滑入连接器内，直至它与导线的端子一端接触为止。



6.3 五步故障排除法

1) . 查验客户提出的故障问题

将故障电路中的所有部件打开，查验客户提出的故障问题。记录故障症状。在故障范围缩小前，切勿开始拆卸或测试。

2) . 分析电路图

查看故障电路的电路图。通过跟踪从电源进线到电路部件直至搭铁的电流通路，确定电路的工作方式。如果多个电路同时出现故障，则可能是保险丝或搭铁的原因。根据故障症状和您对电路工作情况的了解，识别一个或多个可能的故障原因。

3) . 通过电路测试隔离问题

通过电路测试检查在步骤2 中的诊断。请记住，简单而有逻辑的测试过程是有效排除故障的关键。首先测试最可能的故障原因。试着在容易接触到的位置进行测试。

4) . 解决问题

一旦识别出了特定的问题，即可进行修理。确保使用合适的工具和安全的修理步骤。

5) . 确保电路正常工作

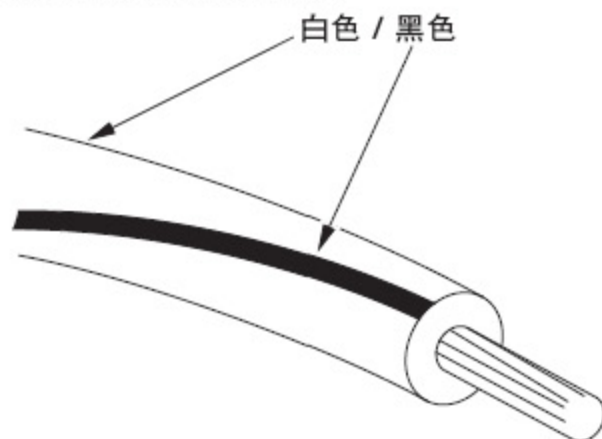
以所有模式打开修理后的电路中的所有部件，确保已解决全部故障。如果故障原因是保险丝熔断，则确保测试所有与该保险丝有关的电路。确保不会出现新故障，且原来的故障不会再发生。

6.4 导线颜色代码

以下缩写词用于识别电路图导线中的导线颜色：

WHT.....	白色
YEL	黄色
BLK	黑色
BLU.....	蓝色
GRN.....	绿色
RED.....	红色
ORN.....	橙色
PNK.....	粉红色
BRN	棕色
GRY.....	灰色
PUR.....	紫色
LT BLU.....	浅蓝色
LT GRN.....	浅绿色

有的导线绝缘层只有一种颜色，有的导线绝缘层则在一种颜色的基础上加上另一种颜色的条纹。第二种颜色即为条纹颜色。



7. 缩写

ABS	防抱死制动系统
A/C	空调、空调机
ACC	自适应巡航控制
ACEA	欧洲汽车制造商协会（欧洲汽车制造商协会）
ACL	空气滤清器
A/F	空燃比
AHB	先进液压助力器
ALR	自动锁止收缩器
ALT	交流发电机
AMP	安培
ANT	天线
API	美国石油协会
APP	加速踏板位置
APPROX.	大约
ASSY	总成
A/T	自动变速器
ATDC	上止点后
ATF	自动变速器油
ATT	配件
AUTO	自动
AUX	辅助的、附件
BARO	气压的
BAT	蓄电池
BCM	蓄电池状态监视器
BDC	下止点
BTDC	上止点前
CARB	化油器
CAT 或CATA	催化转换器
CD	光盘
CHG	充电
CKF	曲轴转速波动
CKP	曲轴位置
CLV	计算出的负载值
CMBS	碰撞减轻制动系统
CMP	凸轮轴位置
CO	一氧化碳
COMP	完成，完全
CPB	离合器压力支持
CPC	离合器压力控制
CPU	中央处理器
CVT	无级变速器

CVTF	无级变速器油液
CYL	气缸
CYP	气缸位置
DIFF	差速器
DLC	数据连接器
DLI	无分电器点火
DOHC	双顶置凸轮轴
DOT	交通部
DPF	柴油机微粒滤清器
DPI	双点喷射
DPSF	双泵系统用油
DTC	故障诊断代码
EBD	电子制动分配
ECM	发动机控制单元
ECT	发动机冷却液温度
EGR	废气再循环
EGT	废气温度
ELD	电流负载检测器
EPR	蒸发器压力调节器
EPS	电动动力转向
ETCS	电子节气门控制系统
EVAP	蒸发排放
EX	排气
F	前
FIA	燃油喷射空气
FL	左前方
FP	燃油泵
FR	右前方
FRP	燃油分配管压力
FSR	失效保护继电器
FWD	前轮驱动
GAL	加仑
GND	搭铁
GPS	全球定位系统
H/B	掀背式
HBA	液压制动辅助
HC	碳氢化合物
HDS	本田诊断系统
HFT	免提电话
HID	高强度放电
HIM	本田接口单元
HO2S	热氧传感器
HPS	液压动力转向

HVAC	取暖、通风和空调系统
IAB	进气旁通
IAC	怠速空气控制
IACV	怠速空气控制阀
IAR	进气共振器
IAT	进气温度
ICM	点火控制单元
ID	识别
ID 或I.D.	内径
i-DSI	智能型双火花塞和顺序点火
IG 或IGN	点火
IMA	怠速混合调节器(集成式电机助力系统)
IMMOBI.	发动机防盗锁止系统
IMRC	进气歧管管路控制系统
IMT	进气歧管调节
IN	进气
INJ	喷射
INT	间歇、间断
IQA	喷油量调整(柴油机型)
ISV	进气调节阀
KS	爆震传感器
L	左
L/C	锁闭离合器
LCD	液晶显示
LED	发光二极管
LEV	低排放量车辆
LF	左前方
LH	左向
LHD	左驾驶车型
LR	左后方
LSD	防滑差速器
L4	直列式四气缸(发动机)
MAF	质量空气流量
MAP	歧管绝对压力
MAX.	最大值
MBS	主轴制动系统
MCK	电机检查
MCM	电机控制单元
MCU	力矩控制单元
MICS	多路集成控制系统
MICU	多路集成控制单元
MIL	故障指示灯
MIN.	最小值

MPI	多点燃油喷射
M/S	手动转向
M/T	手动变速器
MTF	手动变速器用油
NOx	氮氧化物
OBD	车载电脑诊断
OD 或O.D.	外径
OPDS	乘客位置检测系统
O2S	氧传感器
PAIR	脉冲二次空气喷射
PCM	动力系统控制单元
PCV	曲轴箱强制通风装置(比例控制阀)
PDU	动力传动装置
PGM-FI	程控燃油喷射
PGM-IG	程控点火
PH	高压
PL	指示灯或低压
PMR	泵用电动机继电器
P/N	零件号
PRI	主
P/S	动力转向
PSF	动力转向液
PSP	动力转向压力
PSW	压力开关
Qty	数量
R	右
REF	基准、参考
RH	右向
RHD	右驾驶车型
RL	左后方
RON	研究法辛烷值
RR	右后方
SAE	车辆工程师协会
SCS	维修检查信号
SEC	秒、第二
SOHC	单顶置凸轮
SOL	电磁线圈
SPEC	规格
S/R	天窗
SRS	气囊
STD	标准
SW	开关