

2.21 B1026: 08 接收到源于转向锁装置的不稳定信号

故障码说明:

DTC	说明
B1026: 08	接收到源于转向锁装置的不稳定信号

故障码分析:

检测条件:

- 遥控钥匙控制模块接收到源于转向锁装置的错误ID 或错误响应。

可能的原因:

- 转向锁装置编程错误
- 转向锁装置故障
- 遥控钥匙控制模块故障

故障码诊断流程:

1). 进行转向锁装置编程

- A). 对转向锁装置进行编程。
- B). 把点火打在OFF 位置上, 然后打开车门来锁住转向。
- C). 利用汽车故障码诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
- D). 把点火打在OFF 位置上, 然后打开车门来锁住转向。
- E). 使用汽车故障码诊断仪执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC检查。
- F). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第4 步。

2). 检查转向锁装置是否存在故障?

- 是: 更换转向锁装置并对转向锁装置编程, 然后执行下一步。
- 否: 执行下一步。

3). 确认故障检修完成

- A). 把点火打在OFF 位置上, 然后打开车门来锁住转向。
- B). 利用汽车故障码诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
- C). 把点火打在OFF 位置上, 然后打开车门来锁住转向。
- D). 使用汽车故障码诊断仪执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换遥控钥匙控制模块, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: DTC 故障检修完。

2.22 B1026: 51 转向锁装置编程错误

故障码说明:

DTC	说明
B1026: 51	转向锁装置编程错误

故障码分析:

检测条件:

- 遥控钥匙控制模块接收源于转向锁装置的未编程信号。
- 遥控钥匙控制模块内没有转向锁装置编程记录。

可能的原因:

- 转向锁装置编程错误
- 转向锁装置故障
- 遥控钥匙控制模块故障

故障码诊断流程:

1). 进行转向锁装置编程

- A). 对转向锁装置进行编程。
- B). 把点火打在OFF 位置上, 然后打开车门来锁住转向。
- C). 利用汽车故障码诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
- D). 操作高级钥匙以激活遥控钥匙控制模块。
- E). 使用汽车故障码诊断仪执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
- F). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第4 步。

2). 检查转向锁装置是否存在故障?

- 是: 更换转向锁装置并对转向锁装置编程, 然后执行下一步。
- 否: 执行下一步。

3). 确认故障检修完成

- A). 把点火打在OFF 位置上, 然后打开车门来锁住转向。
- B). 利用汽车故障码诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
- C). 操作高级钥匙以激活遥控钥匙控制模块。
- D). 使用汽车故障码诊断仪执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换遥控钥匙控制模块, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.23 B1026: 71 转向锁装置故障

故障码说明:

DTC	说明
B1026: 71	转向锁装置故障

故障码分析:

检测条件:

- 锁止指令后, 遥控钥匙控制模块接收到源于转向锁装置的不稳定信号。

可能的原因:

- 转向锁装置故障
- 遥控钥匙控制模块故障

故障码诊断流程:

1). 检查转向锁装置是否存在故障?

- 是:更换转向锁装置并对转向锁装置编程, 然后执行下一步。
- 否:执行下一步。

2). 确认故障检修完成

- A). 将点火开关转至OFF位置, 然后打开车门来锁止转向。
- B). 利用汽车故障码诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
- C). 把点火打在OFF 位置上, 然后打开车门来锁住转向。
- D). 使用汽车故障码诊断仪执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换遥控钥匙控制模块, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

3). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.24 B1026: 87 遥控钥匙控制模块和转向锁装置之间出现通信错误

故障码说明:

DTC	说明
B1026: 87	遥控钥匙控制模块和转向锁装置之间出现通信错误

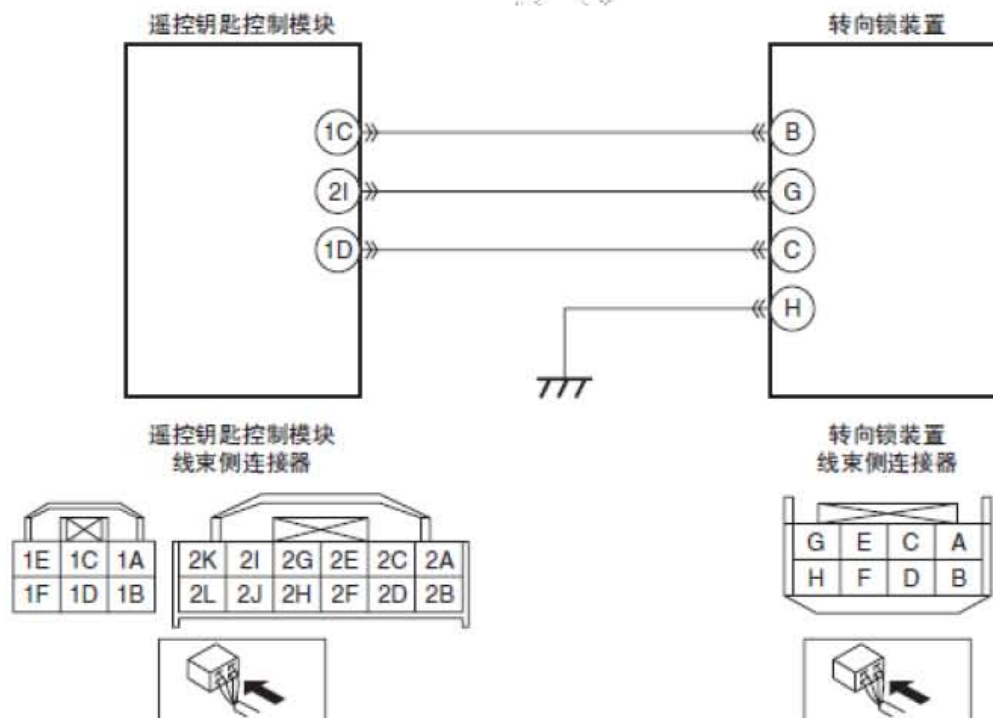
故障码分析:

检测条件:

- 转向锁装置没有响应。
- 遥控钥匙控制模块接收源于转向锁装置通信错误的信号。
- 遥控钥匙控制模块接收源于转向锁装置的意外消息。

可能的原因:

- 转向锁装置连接器接线端故障
- 遥控钥匙控制模块连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 转向锁装置接线端G—遥控钥匙控制模块接线端2I
- 转向锁装置故障
- 遥控钥匙控制模块故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认储存的相关DTC
 - A). 使用汽车故障码诊断仪执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC检查。
 - B). DTC B1026:08、B1026:51、B1026:71 或B1026:96 也显示?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

- 2). 检查转向锁装置连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开转向锁装置连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查遥控钥匙控制模块连接器与接线端
 - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 4). 检查方向盘锁通信电路是否断路
 - A). 转向锁装置和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
 - B). 检查下述接线端 (线束侧) 之间的连续性:
 - a). 转向锁装置接线端G—遥控钥匙控制模块接线端21
 - C). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第6 步。

- 5). 检查转向锁装置
 - A). 重新连接转向锁装置连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 检查转向锁装置。
 - D). 是否存在故障?
 - 是:更换转向锁装置并对转向锁装置编程, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 6). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。

- C). 把点火打在OFF 位置上, 然后打开车门来锁住转向。
- D). 利用汽车故障码诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
- E). 把点火打在OFF位置上, 然后打开车门来锁住转向。
- F). 使用汽车故障码诊断仪执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
- G). 是否出现相同的DTC?
- 是: 更换遥控钥匙控制模块, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 确认是否出现DTC?
- 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。

2.25 B1026: 92 转向锁装置的误动作

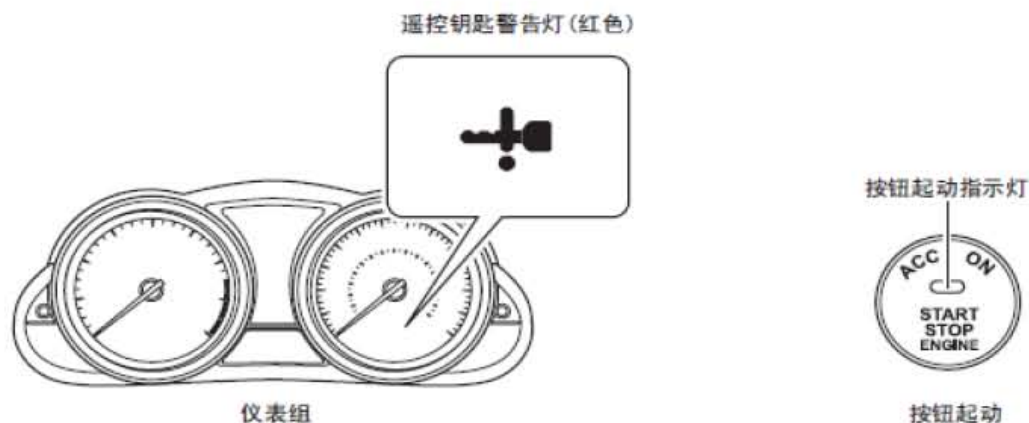
故障码说明:

DTC	说明
B1026: 92	转向锁装置的误动作

警告: 如果检测到该DTC, 则系统会执行安全保护功能来确保安全。这时, 如果车辆在超出规定时间保持原有的状态不变, 或执行点火操作超出规定次数, 则点火开关会一直打在OFF 位置, 且发动机也不能起动。因此, 只有在通过汽车故障码诊断仪执行“特殊点火ON”, 使点火开关“ON”后, 才能执行故障诊断。另外, 执行故障诊断后, 必须清除故障码。然后需要对转向锁装置进行锁定/ 解锁操作5 次之后, 系统方可解除安全保护, 恢复到正常状态。

说明: 当系统输入安全防止故障功能时, 遥控钥匙报警信号灯和按钮起动指示灯变亮 (红灯):

- 当离合器踏板 (MTX) 或制动踏板 (ATX) 踩下时, 且点火关闭, 则两个指示灯都变亮 (红灯)。
- 当点火开关打在ACC 或ON 位置上时, 两个指示灯都常亮 (红灯)。



故障码分析:

检测条件:

- 遥控钥匙控制模块接收到指示方向盘锁存在严重故障的信号

可能的原因:

- 转向锁装置故障
- 遥控钥匙控制模块故障

故障码诊断流程:

1). 检查转向锁装置存在故障?

- 是: 更换转向锁装置并对转向锁装置编程, 然后执行下一步。
- 否: 执行下一步。

2). 确认故障检修完成

A). 在5 min 内执行以下程序。

- 利用汽车故障码诊断仪 清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
- 把点火打在OFF 位置上, 然后打开车门来锁住转向。
- 使用汽车故障码诊断仪执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC检查。

B). 是否出现相同的DTC?

- 是: 更换遥控钥匙控制模块, 然后执行下一步。
- 否: 执行下一步。

3). 确认是否出现DTC?

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: DTC故障检修完。

2.26 B1026: 96 转向锁装置内部故障**故障码说明:**

DTC	说明
B1026: 96	转向锁装置内部故障

故障码分析:

检测条件:

- 遥控钥匙控制模块接收到转向锁装置内部故障的信号。

可能的原因:

- 转向锁装置故障
- 遥控钥匙控制模块故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查转向锁装置是否存在故障?
 - 是:更换转向锁装置并对转向锁装置编程, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 2). 确认故障检修完成
 - A). 把点火打在OFF 位置上, 然后打开车门来锁住转向。
 - B). 利用汽车故障码诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
 - C). 把点火打在OFF 位置上, 然后打开车门来锁住转向。
 - D). 使用汽车故障码诊断仪执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换遥控钥匙控制模块, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 确认是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.27 B1140: 29 起动机互锁开关的不稳定信号**故障码说明:**

DTC	说明
B1140: 29	起动机互锁开关的不稳定信号

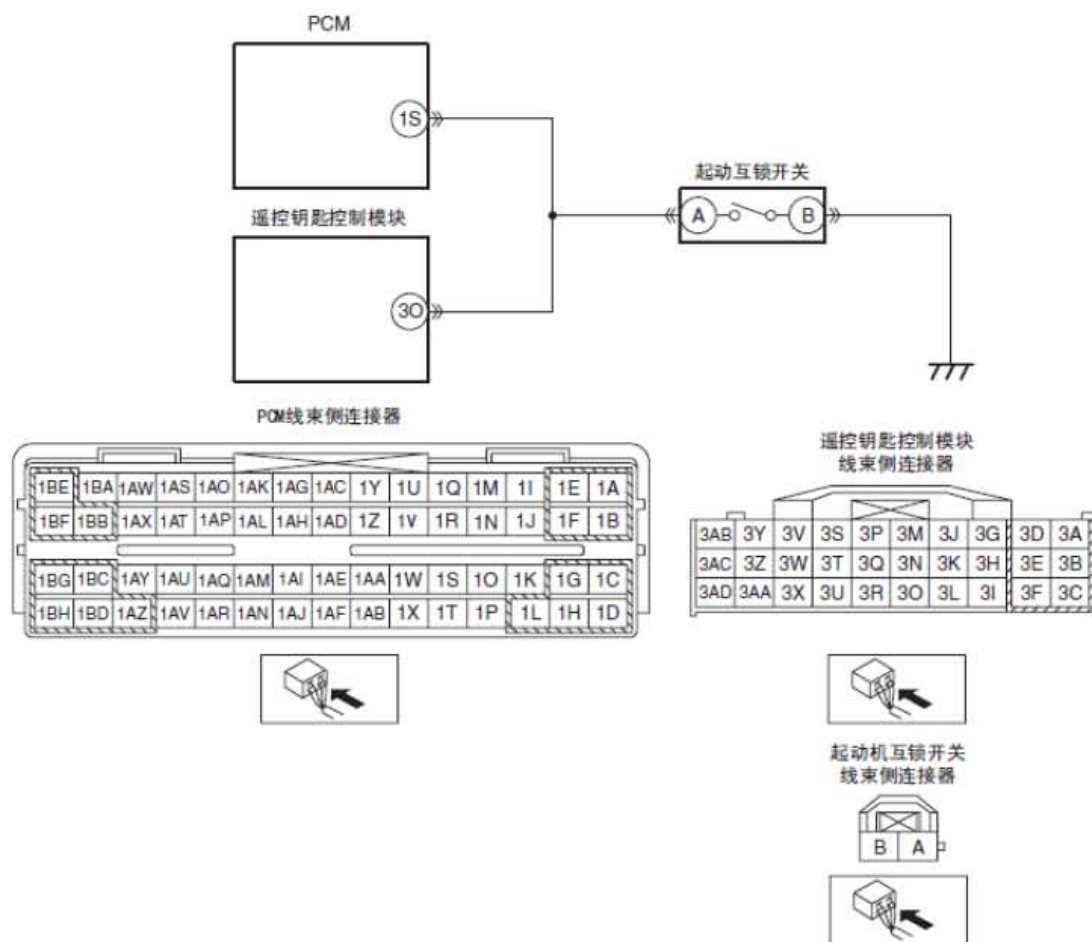
故障码分析:**检测条件:**

- 在i-stop工作时, 即使遥控钥匙控制模块接收到CAN 重新起动指令信号, 起动机互锁开关仍然保持关闭。

可能的原因:

- 起动机互锁开关连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 起动机互锁开关接线端B—车身接地
- 起动机互锁开关故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 遥控钥匙控制模块连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对电源短路:
 - a). 起动机互锁开关接线端A—PCM接线端1S
 - b). 起动机互锁开关接线端A—遥控钥匙控制模块接线端30
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 起动机互锁开关接线端A—PCM 接线端1S
 - b). 起动机互锁开关接线端A—遥控钥匙控制模块接线端30

- PCM 故障
- 遥控钥匙控制模块故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认储存的相关DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
 - B). DTC U0101:88 或U0101:00 是否也存在?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查起动机互锁开关连接器与接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开起动机互锁开关连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第10 步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查起动机互锁开关接地电路是否存在开路
 - A). 起动机互锁开关连接器断开。
 - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - 起动机互锁开关接线端B
 - C). 是否有连续性？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第10步。
- 4). 检查起动机互锁开关是否存在故障？
 - 是: 更换起动机互锁开关，然后执行第10步。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查PCM 连接器与接线端
 - A). 断开PCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - C). 是否存在故障？
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第10步。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查遥控钥匙控制模块连接器与接线端
 - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
 - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - C). 是否存在故障？
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第10步。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 检查起动机互锁开关电路是否对电源短路
 - A). 起动机互锁开关、PCM 和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 将点火开关切换至ON。
 - D). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
 - 起动机互锁开关接线端A
 - E). 是否有电压？
 - 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第10步。
 - 否: 执行下一步。
- 8). 检查起动机互锁开关接地电路是否存在开路
 - A). 起动机互锁开关、PCM 和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
 - B). 将点火开关切换至OFF。
 - C). 断开电池负极电缆。
 - D). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - 起动机互锁开关接线端A—PCM 接线端1S

- 起动机互锁开关接线端A—遥控钥匙控制模块接线端30
- E). 是否有连续性?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第10步。
- 9). 检查PCM
- A). 重新连接起动机互锁开关、PCM、和遥控钥匙控制模块连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 测量以下接线端(线束侧)的电压:
- PCM 接线端1S
- D). 电压是否正常?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 更换PCM, 然后执行下一步。 __
- 10). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 操作智能钥匙以激活遥控钥匙控制模块。
- D). 利用汽车故障诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
- E). 使用i-stop 起动发动机。
- F). 使用汽车故障诊断仪 执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
- G). 是否出现相同的DTC?
- 是: 更换遥控钥匙控制模块, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 11). 确认是否出现DTC?
- 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。

2.28 B1210: 1F 遥控钥匙天线(外部, RF)的不稳定信号

故障码说明:

DTC	说明
B1210: 1F	遥控钥匙天线(外部, RF)的不稳定信号

故障码分析:

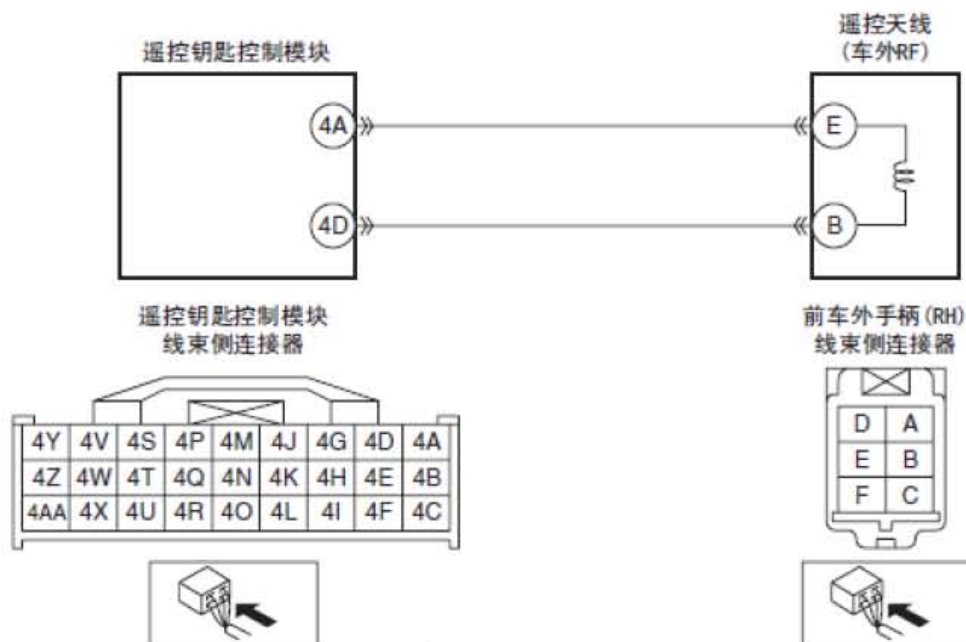
检测条件:

- 遥控钥匙控制模块检测到遥控钥匙天线(外部, RF)电路开路。

可能的原因:

- 前外把手(RH)连接器或接线端故障
- 遥控钥匙控制模块连接器或接线端故障

- 以下接线端之间的线束对地短路：
 - a). 前外把手 (RH) 接线端E— 遥控钥匙控制模块接线端3AD
 - b). 前外把手 (RH) 接线端B— 遥控钥匙控制模块接线端4D
- 以下接线端之间的线束开路：
 - a). 前外把手 (RH) 接线端E— 遥控钥匙控制模块接线端3AD
 - b). 前外把手 (RH) 接线端B— 遥控钥匙控制模块接线端4D
- 遥控钥匙天线 (外部, RF) 故障
- 遥控钥匙控制模块故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查前车外把手 (RH) 连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开前车外手柄 (RH) 连接器
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。
- 2). 检查遥控钥匙控制模块连接器与接线端
 - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查遥控钥匙天线（外部、RF）电路是否对接地短路
 - A). 前外把手(RH) 和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
 - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - 前外把手(RH) 连接器接线端E
 - 前外把手(RH) 连接器接线端B
 - C). 是否有连续性？
 - 是: 修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查遥控钥匙天线（车外, RF）电路是否断路
 - A). 前外把手(RH) 和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
 - B). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - 前外把手(RH)接线端E—遥控钥匙控制模块接线端3AD
 - 前外把手(RH)接线端B—遥控钥匙控制模块接线端4D
 - C). 是否有连续性？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第6 步。

- 5). 确认遥控钥匙天线（外部、RF）故障
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 打开任何车门或行李箱/后舱门，然后关闭点火开关以关闭所有的车门或行李箱/后舱门。
 - D). 利用汽车故障诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
 - E). 打开任一车门或行李箱/ 后舱门，然后关闭点火开关以关闭所有的车门或行李箱/后舱门。
 - F). 使用汽车故障诊断仪 执行高级遥控门锁系统和按钮起动车系统DTC 检查。
 - G). 是否出现相同的DTC？
 - 是: 更换遥控钥匙天线（外部、RF），然后执行下一步。
 - 否: 执行第7 步。

- 6). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 打开任一车门或行李箱/后舱门，然后关闭点火开关以关闭所有的车门或行李箱/后舱门。
 - D). 利用汽车故障诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
 - E). 打开任一车门或行李箱/后舱门，然后关闭点火开关以关闭所有的车门或行李箱/后舱门。
 - F). 使用汽车故障诊断仪执行高级遥控门锁系统和按钮起动车系统DTC 检查。
 - G). 是否出现相同的DTC？
 - 是: 更换遥控钥匙控制模块，然后执行下一步。

- 否:执行下一步。

7). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.29 B1239: 1F 遥控钥匙天线（内部，中央）的不稳定信号

故障码说明:

DTC	说明
B1239: 1F	遥控钥匙天线（内部，中央）的不稳定信号

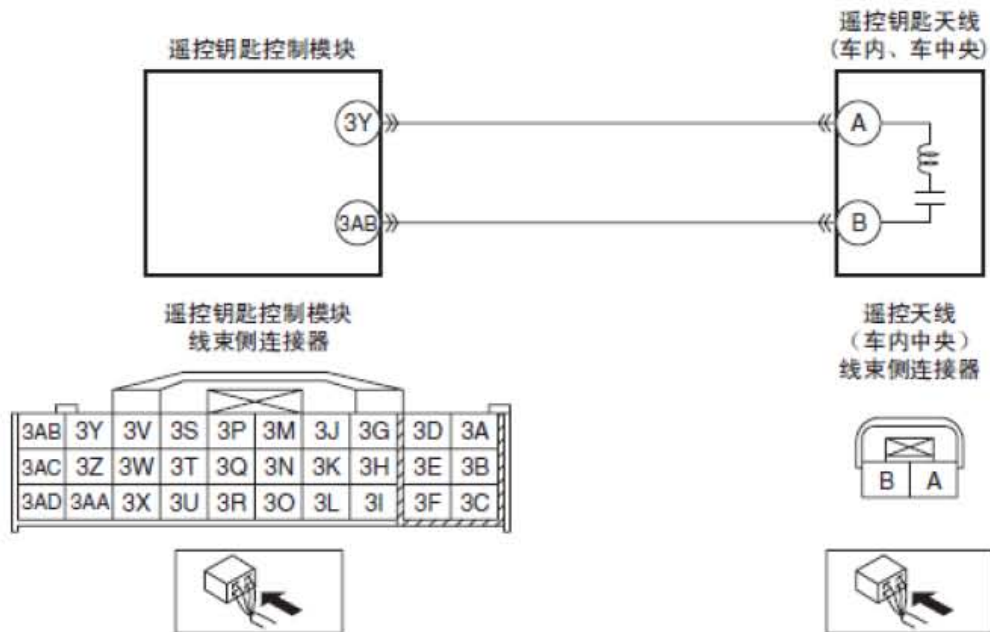
故障码分析:

检测条件:

- 遥控钥匙控制模块检测到遥控钥匙天线（内部，中央）电路开路。

可能的原因:

- 遥控钥匙天线（车内，中央）连接器或接线端故障
- 遥控钥匙控制模块连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路：
 - a). 遥控钥匙天线（车内、中央）接线端A— 遥控钥匙控制模块接线端3Y
 - b). 遥控钥匙天线（车内、中央）接线端B— 遥控钥匙控制模块接线端3AB
- 以下接线端之间的线束开路：
 - a). 遥控钥匙天线（车内、中央）接线端A— 遥控钥匙控制模块接线端3Y
 - b). 遥控钥匙天线（车内、中央）接线端B— 遥控钥匙控制模块接线端3AB
- 遥控钥匙天线（内部，中央）故障
- 遥控钥匙控制模块故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查遥控钥匙天线（车内、中央）连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开遥控钥匙天线（内部，中央）连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 是否存在故障？
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。

- 2). 检查遥控钥匙控制模块连接器与接线端
 - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
 - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - C). 是否存在故障？
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查遥控钥匙天线（内部、中央）电路是否对接地短路
 - A). 遥控钥匙天线（内部、中央）和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
 - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - 遥控钥匙天线（内部，中央）接线端A
 - 遥控钥匙天线（内部，中央）接线端B
 - C). 是否有连续性？
 - 是: 修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查遥控钥匙天线（车内，中心）电路是否断路
 - A). 遥控钥匙天线（内部、中央）和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
 - B). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - 遥控钥匙天线（车内、中央）接线端A—遥控钥匙控制模块接线端3Y
 - 遥控钥匙天线（内部、中央）接线端B—遥控钥匙控制模块接线端3AB
 - C). 是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第6步。

- 5). 检查并确认遥控钥匙天线（内部、中央）故障
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 打开任何车门或行李箱/后舱门，然后关闭点火开关以关闭所有的车门或行李箱/后舱门。
 - D). 利用汽车故障诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
 - E). 打开任何车门或行李箱/后舱门，然后关闭点火开关以关闭所有的车门或行李箱/后舱门。
 - F). 使用汽车故障诊断仪 执行高级遥控门锁系统和按钮起动车系统DTC 检查。
 - G). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换遥控钥匙天线（车内，中央），然后执行下一步。
 - 否：执行第7步。

- 6). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 打开任何车门或行李箱/后舱门，然后关闭点火开关以关闭所有的车门或行李箱/后舱门。
 - D). 利用汽车故障诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
 - E). 打开任何车门或行李箱/后舱门，然后关闭点火开关以关闭所有的车门或行李箱/后舱门。
 - F). 使用汽车故障诊断仪 执行高级遥控门锁系统和按钮起动车系统DTC 检查。
 - G). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换遥控钥匙控制模块，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 7). 确认是否出现DTC？
 - 是：执行适用的DTC 检查。
 - 否：DTC 故障检修完。

2.30 C0040: 29 制动开关的不稳定信号

故障码说明:

DTC	说明
C0040: 29	制动开关的不稳定信号

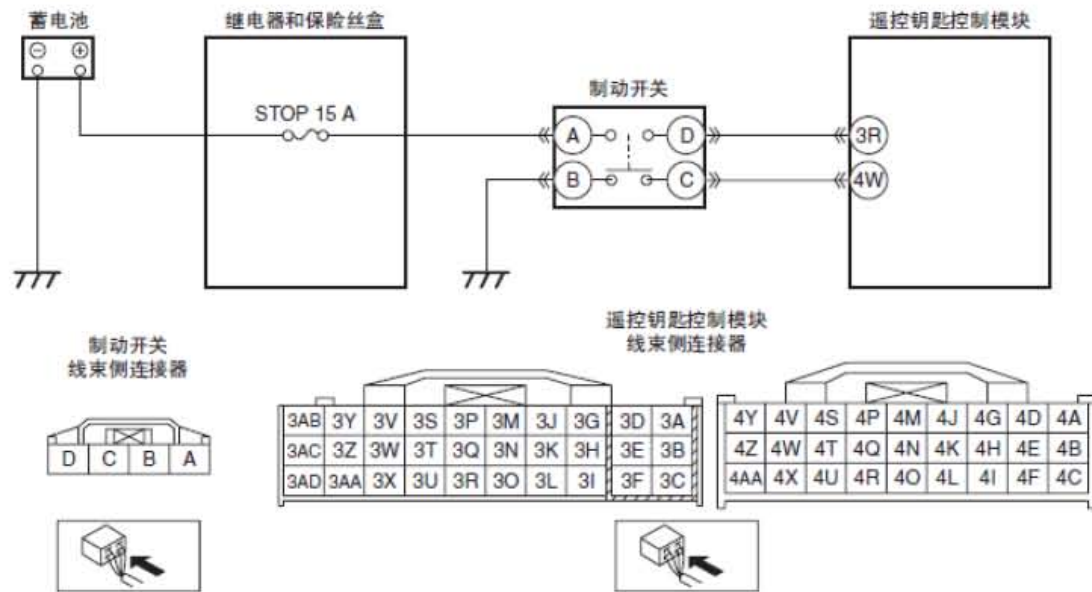
故障码分析:

检测条件:

- 制动开关1 和2 信号的组合异常。

可能的原因:

- 制动开关连接器或接线端故障
- 制动开关电源出现开路或对地短路
 - a). 蓄电池正极接线端与制动开关接线端A 之间的线束对地短路
 - b). STOP 15A保险丝故障
 - c). 电池正极接线端与制动开关接线端A 之间的线束存在开路
- 以下线束出现开路:
 - a). 制动开关接线端B—车身接地
- 遥控钥匙控制模块连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 制动开关接线端D—遥控钥匙控制模块接线端3R
 - b). 制动开关接线端C—遥控钥匙控制模块接线端4W
- 以下接线端之间的线束对电源短路:
 - a). 制动开关接线端D—遥控钥匙控制模块接线端3R
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 制动开关接线端D—遥控钥匙控制模块接线端3R
 - b). 制动开关接线端C—遥控钥匙控制模块接线端4W
- 制动开关故障
- 遥控钥匙控制模块故障



故障码诊断路程:

1). 检查制动开关连接器与接线端

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开制动开关连接器。
- D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- E). 是否存在故障？
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
 - 否: 执行下一步。

2). 检查制动开关电源电路是否开路或对接地短路

- A). 制动开关连接器断开。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 将点火开关切换至ON。
- D). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
 - 制动开关接线端A
- E). 电压是否为B+？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 检查STOP 15A保险丝。若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝。若保险丝老化：更换保险丝。若保险丝正常：维修或更换可能开路的线束。执行第8步。

3). 检查制动开关接地电路是否开路

- A). 制动开关连接器断开。
- B). 将点火开关切换至OFF。
- C). 断开电池负极电缆。
- D). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：

- 制动开关接线端B
- E). 是否有连续性?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第8步。
- 4). 检查遥控钥匙控制模块连接器与接线端
- A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
- B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
- C). 是否存在故障?
- 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第8步。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查制动开关电路是否存在接地短路
- A). 制动开关和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
- B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:
- 制动开关接线端D
 - 制动开关接线端C
- C). 是否有连续性?
- 是: 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第8步。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查制动开关电路是否存在电源短路
- A). 制动开关和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 将点火开关切换至ON。
- D). 测量以下接线端 (线束侧) 的电压:
- 遥控钥匙控制模块接线端3R
- E). 是否有电压?
- 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第8步。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 检查制动开关电路是否断路
- A). 制动开关和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
- B). 将点火开关切换至OFF。
- C). 断开电池负极电缆。
- D). 检查下述接线端 (线束侧) 之间的连续性:
- 制动开关接线端D—遥控钥匙控制模块接线端3R
 - 制动开关接线端C—遥控钥匙控制模块接线端4W
- E). 是否有连续性?
- 是: 更换制动开关, 然后转至下一步。
 - 否: 维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。

8). 确认故障检修完成

- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 操作高级钥匙以激活遥控钥匙控制模块。
- D). 利用汽车故障诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
- E). 操作高级钥匙以激活遥控钥匙控制模块。
- F). 使用汽车故障诊断仪 执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
- G). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换遥控钥匙控制模块, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

9). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.31 P081C: 62 P 档开关和 CAN 之间的信号不相符

故障码说明:

DTC	说明
P081C: 62	P 档开关和 CAN 之间的信号不相符

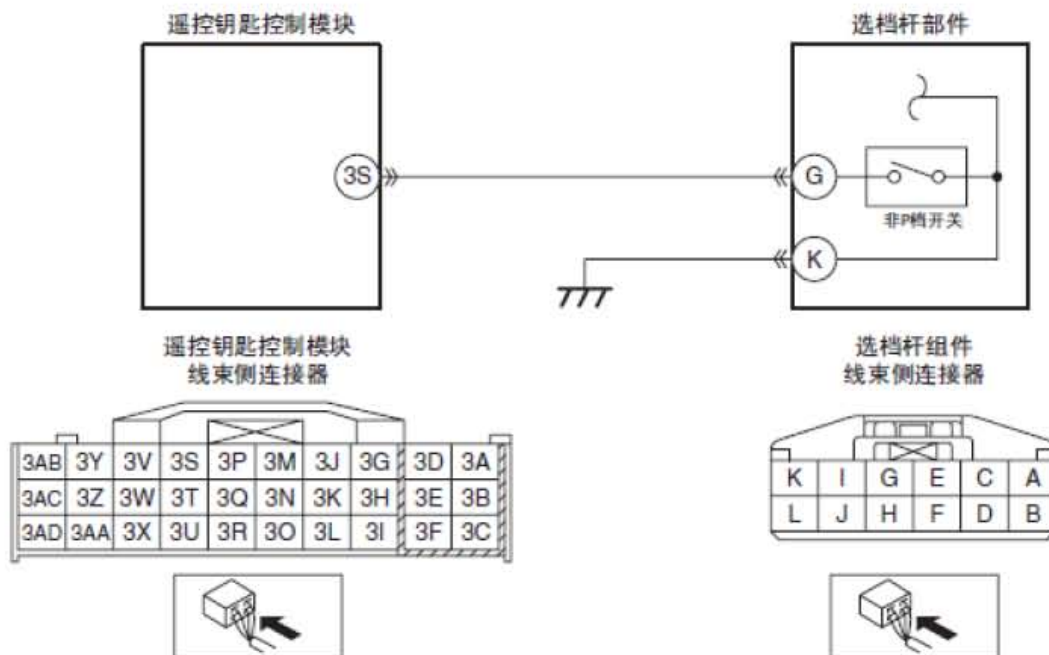
故障码分析:

检测条件:

- 在点火开关位于ON 位置时, P 档开关和CAN 信号不对应。

可能的原因:

- 多路通信系统DTC 被储存
- 选档杆组件连接器或接线端故障
- 遥控钥匙控制模块连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 选档杆组件接线端G—遥控钥匙控制模块接线端3S
- 以下接线端之间的线束对电源短路:
 - a). 选档杆组件接线端G—遥控钥匙控制模块接线端3S
- 选档杆组故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 选档杆组件接线端G—遥控钥匙控制模块接线端3S
- 遥控钥匙控制模块故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认储存的相关DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪 执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
 - B). DTC U0001:88 或U0101:00 是否也存在?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查选档杆组件连接器
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开选档杆组件连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查遥控钥匙控制模块连接器
 - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查选档杆组件电路是否对接地短路
 - A). 选档杆组件和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
 - B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:

- 选档杆组件接线端G
- C). 是否有连续性?
- 是: 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第8步。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查选档杆组件电路是否对电源短路
- A). 选档杆组件和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 将点火开关切换至ON。
- D). 测量以下接线端(线束侧)的电压:
- 选档杆组件接线端G
- E). 是否有电压?
- 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第8步。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查选档杆组件是否存在故障?
- 是: 更换选档杆组件, 然后执行第8步。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 检查选档杆组件电路是否断路
- A). 选档杆组件和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
- B). 将点火开关切换至OFF。
- C). 断开电池负极电缆。
- D). 检查下述接线端(线束侧)之间的连续性:
- 选档杆组件接线端G—遥控钥匙控制模块接线端3S
- E). 是否有连续性?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。
- 8). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 利用汽车故障诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
- D). 把点火开关转至OFF位置, 然后再转为ON位置。
- E). 使用汽车故障诊断仪执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC检查。
- F). 是否存在DTC P081C:62?
- 是: 更换遥控钥匙控制模块, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 9). 确认是否出现DTC?
- 是: 执行适用的DTC检查。
 - 否: DTC故障检修完。

2.32 P081D: 62 CAN 和空档开关之间的信号不相符

故障码说明:

DTC	说明
P081D: 62	CAN 和空档开关之间的信号不相符

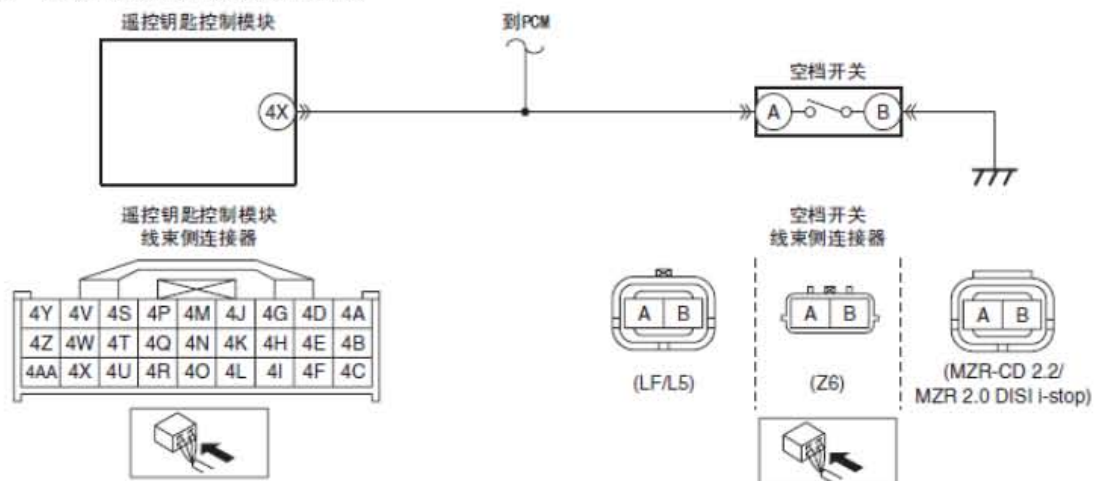
故障码分析:

检测条件:

- 车辆速度从0 km/h {0 mph} 至10 km/h {6.2 mph} 的过程中, 连续检测到空档开关信号。
- 在点火开关位于ON 位置时, CAN 和空档开关信号不对应。

可能的原因:

- 多路通信系统DTC 被储存
- 空档开关连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 空档开关接线端B—车身接地
- 空档开关故障
- 遥控钥匙控制模块连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 空档开关接线端A—遥控钥匙控制模块接线端4X
- 以下接线端之间的线束对电源短路:
 - a). 空档开关接线端A—遥控钥匙控制模块接线端4X
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 空档开关接线端A—遥控钥匙控制模块接线端4X
- 遥控钥匙控制模块故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认储存的相关DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC检查。
 - B). 是否有DTC U0001:88、U0100:00 或U0121:00?
 - 是:执行适用的DTC检查。
 - 否:执行下一步。

- 2). 检查空档开关连接器
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开空档开关连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第9步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查空档开关接地电路是否存在开路
 - A). 空档开关连接器断开。
 - B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:
 - a). 空档开关接线端B
 - C). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第9步。

- 4). 检查空档开关是否存在故障?
 - 是:更换空档开关, 然后执行第9步。
 - 否:执行下一步。

- 5). 检查遥控钥匙控制模块连接器
 - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第9步。
 - 否:执行下一步。

- 6). 检查空档开关电源电路是否对接地短路
 - A). 空档开关和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
 - B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:
 - a). 空档开关接线端A
 - C). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第9步。
 - 否:执行下一步。

- 7). 检查空档开关电源电路是否对电源短路
- 空档开关和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
 - 再次连接电池负极电缆。
 - 将点火开关切换至ON。
 - 测量以下接线端（线束侧）的电压：
 - 空档开关接线端A
 - 是否有电压？
 - 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 8). 检查空档开关电源电路是否存在开路
- 空档开关和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
 - 将点火开关切换至OFF。
 - 断开电池负极电缆。
 - 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - 空档开关接线端A—遥控钥匙控制模块接线端4X
 - 是否有连续性？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
- 9). 确认故障检修完成
- 确保重新连接已断开的连接器。
 - 再次连接电池负极电缆。
 - 利用汽车故障诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
 - 把点火开关转至OFF 位置，然后再转为ON 位置。
 - 使用汽车故障诊断仪 执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
 - 是否存在DTC P081D:62？
 - 是: 更换遥控钥匙控制模块，然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 10). 确认是否出现DTC？
- 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。