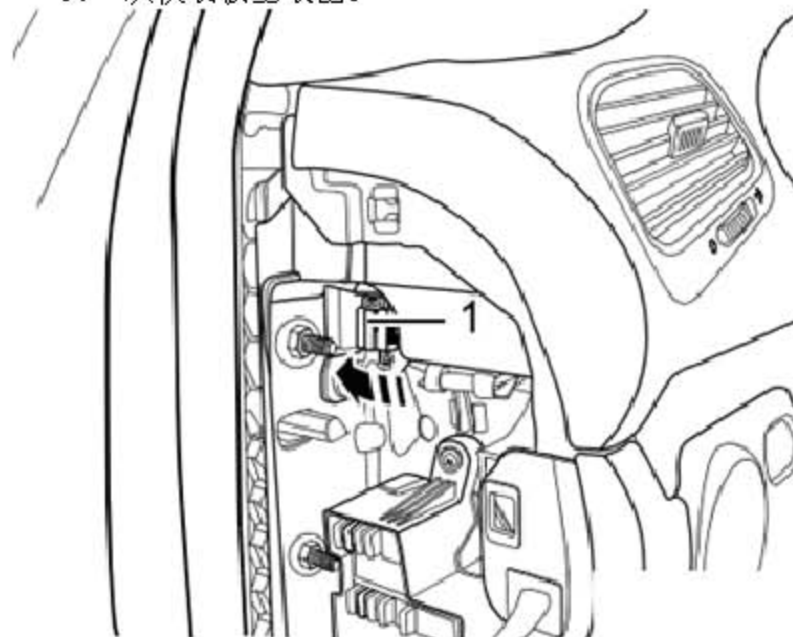


## 4.11 拆卸和安装左侧出风口温度传感器 -G150-

### 拆卸

- 1). 拆卸左侧仪表板侧盖板。
- 2). 脱开左侧出风口温度传感器 -G150-(图中 1 所示)上的插头。
- 3). 将左侧出风口温度传感器 -G150-(图中 1 所示)沿(图中箭头所示)方向旋转 90° 从仪表板上取出。



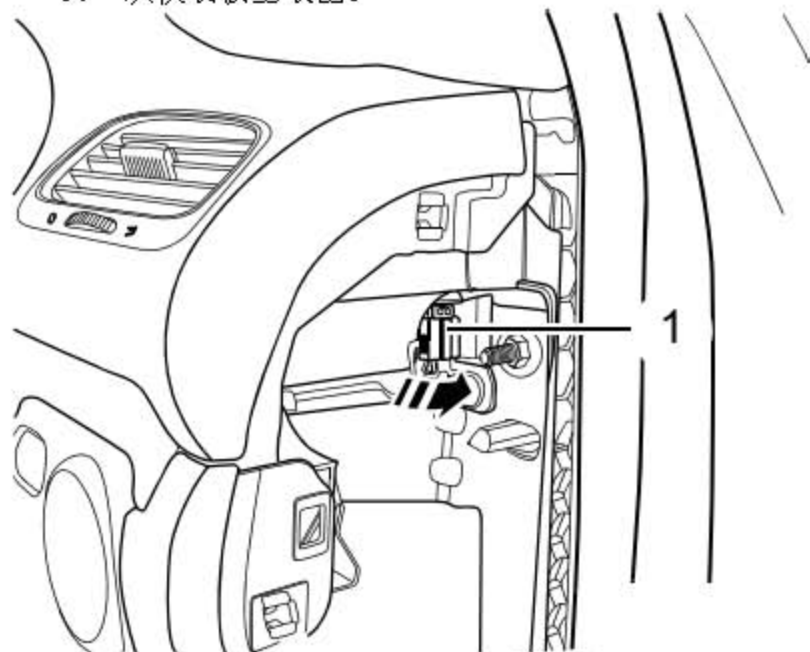
### 安装

安装以倒序进行！

## 4.12 拆卸和安装右侧出风口温度传感器 -G151-

### 拆卸

- 1). 拆卸右侧仪表板侧盖板。
- 2). 脱开右侧出风口温度传感器 -G151-(图中 1 所示)上的插头。
- 3). 将右侧出风口温度传感器 -G151-(图中 1 所示)沿(图中箭头所示)方向旋转 90° 从仪表板上取出。



### 安装

安装以倒序进行！

## 4.13 拆卸和安装日照光电传感器 -G107-或日照光电传感器 2 -G134-

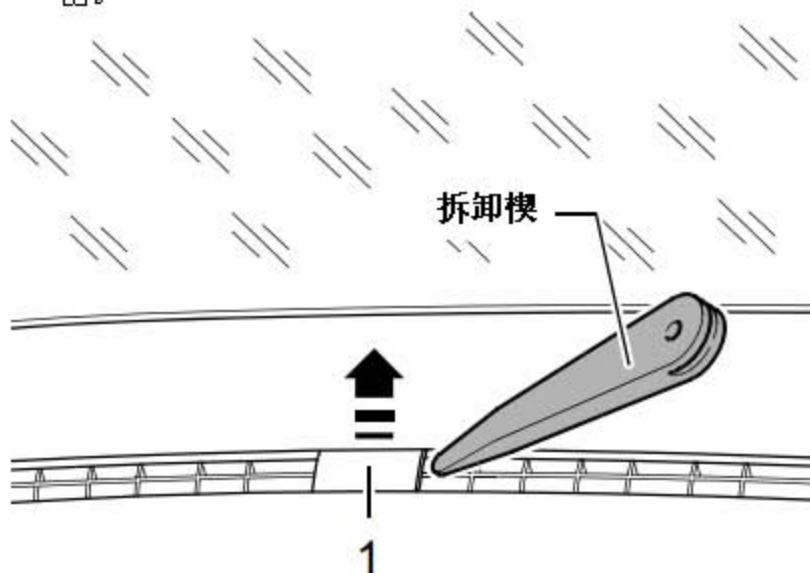
所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 拆卸楔

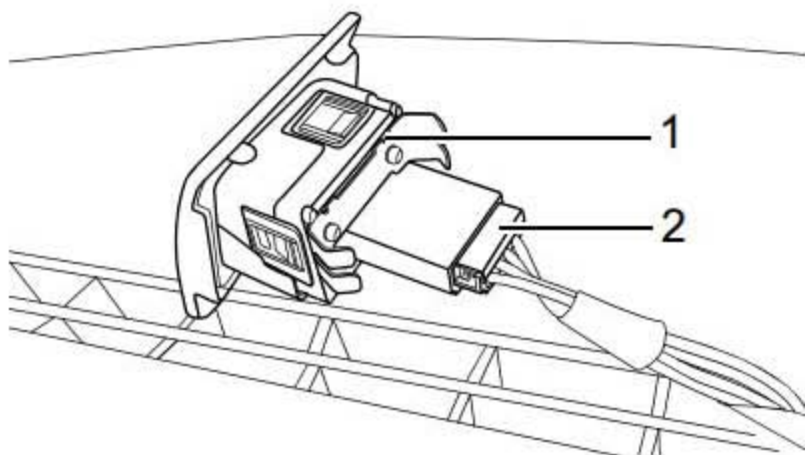


### 拆卸

- 1). 用拆卸楔将日照光电传感器(图中 1 所示)沿(图中箭头所示)方向从仪表板上撬出。



- 2). 拔下日照光电传感器(图中 1 所示)的连接插头(图中 2 所示),取下日照光电传感器(图中 1 所示)。

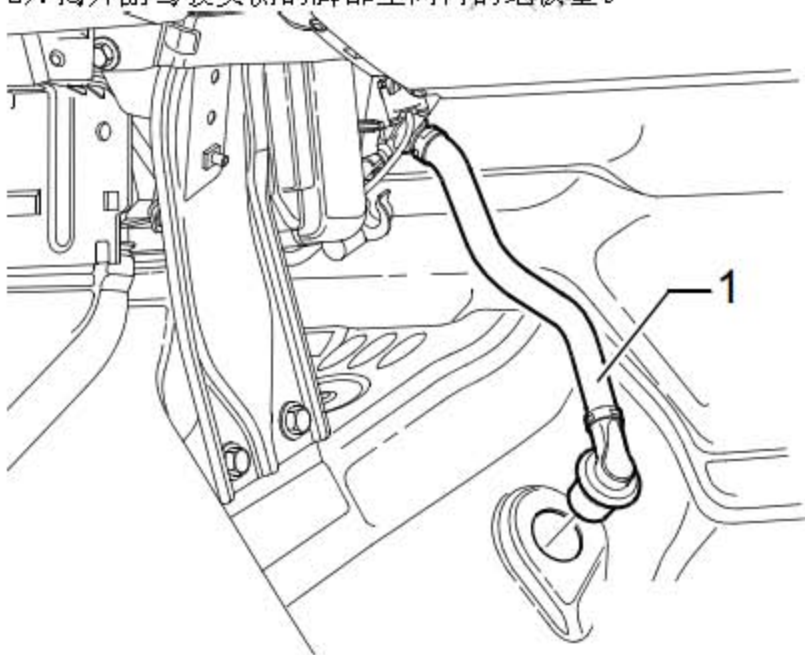


### 安装

安装以倒序进行！

## 4.14 检查空调器上的冷凝水排放软管

- 1). 拆下副驾驶员侧的脚部空间饰板。
- 2). 揭开副驾驶员侧的脚部空间内的地板垫。



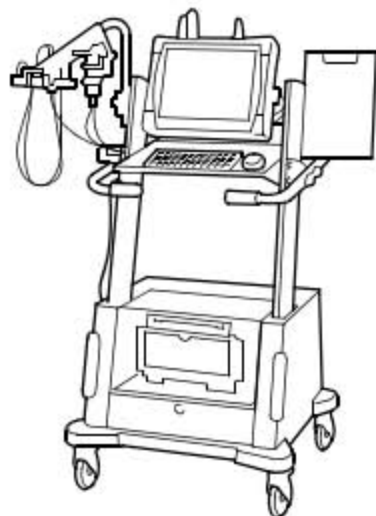
### 提示

- ◆ 冷凝水排放软管(图中1所示)必须无预应力且牢固地插在空调器的接口上。
- ◆ 冷凝水排放软管必须牢固地装在汽车底板中的冷凝水排放接口上。

## 4.15 拆卸和安装新鲜空气 / 循环空气速滞压力风门伺服电机 -V425-

所需要的专用工具和维修设备

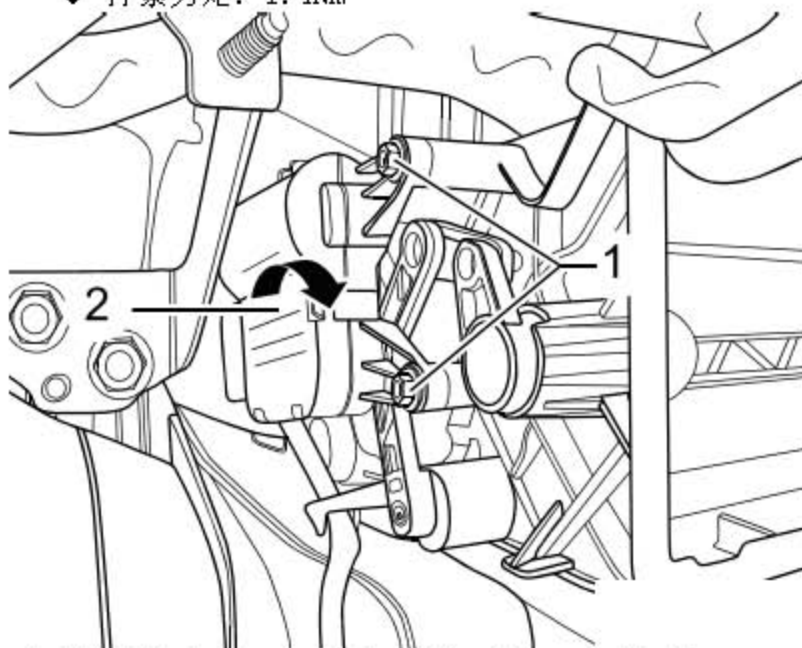
- ◆ 车辆诊断仪



### 4.15.1 拆卸

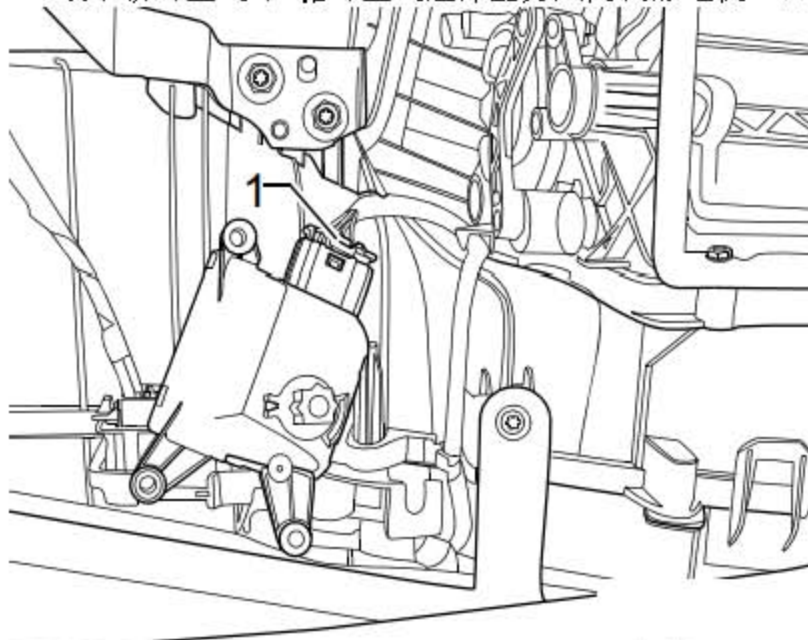
- 1). 关闭点火开关及所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸手套箱。
- 3). 拧出螺栓(图中1所示)。

- ◆ 拧紧力矩：1.4Nm



- 4). 将新鲜空气 / 循环空气速滞压力风门调节电机 -V425-(图中2所示)沿(图中箭

- 头所示)方向旋转大约  $15^{\circ}$ ，将其从进气口外壳上拔出。
- 5). 拔下新鲜空气 / 循环空气速滞压力风门伺服电机 -V425-的插头(图中 1 所示)，取下新鲜空气 / 循环空气速滞压力风门伺服电机 -V425-。



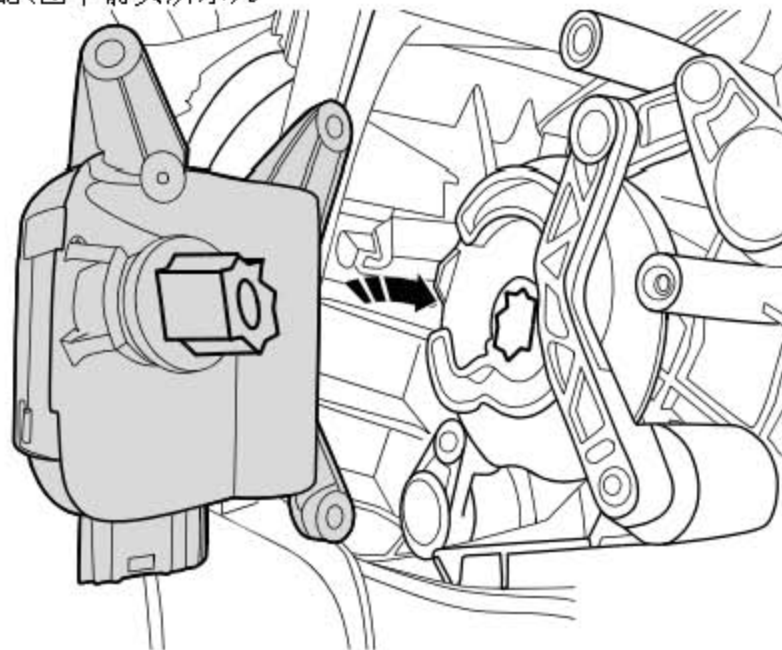
#### 提示

不允许改变速滞压力风门的位置。

#### 4.15.2 安装

安装以倒序进行。安装时注意：

新鲜空气 / 循环空气速滞压力风门伺服电机 -V425-和凸轮只适合在一个位置上装配(图中箭头所示)。



**提示**

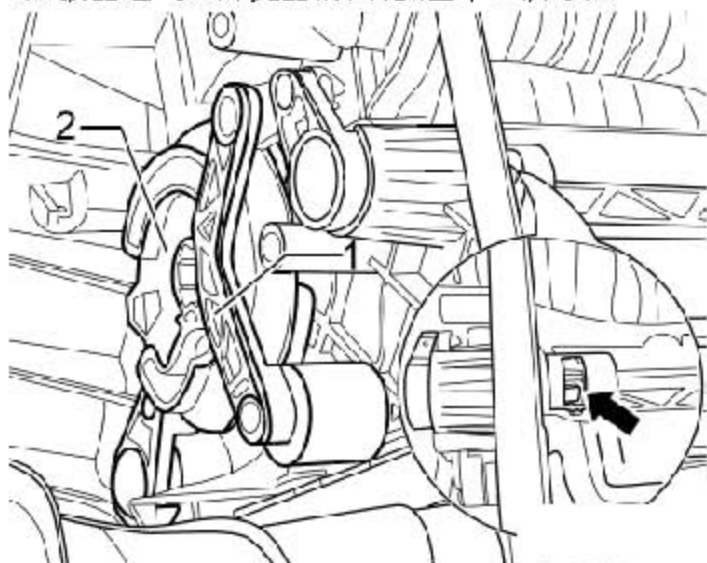
- ◆ 安装后要检查速滞压力和循环空气风门的功能。
- ◆ 通过车辆诊断仪（或后续型号）“进行基本设置”。

LAUNCH

## 4.16 拆卸和安装新鲜空气 / 循环空气速滞压力风门调节单元

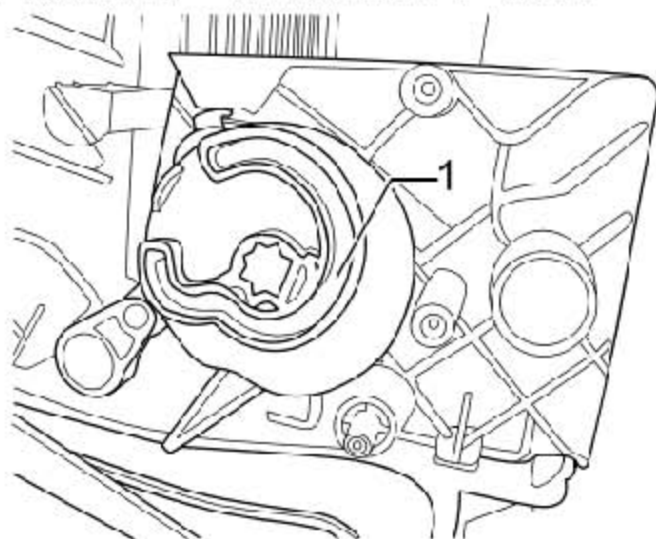
### 拆卸

- 1). 拆卸新鲜空气 / 循环空气速滞压力风门伺服电机 -V425-。
- 2). 脱开调节杆(图中1所示)的固定卡(图中箭头所示)。
- 3). 取下凸轮的调节杆(图中1所示)。
- 4). 拔出进气口外壳上的凸轮(图中2所示)。



### 安装

- 1). 将凸轮(图中1所示)安装到进气口外壳上。



### 提示

- 安装凸轮时，速滞压力风门调节杆的导向销必须位于凸轮的凹槽中。
- 2). 安装循环空气风门的调节杆并卡紧。



## 提示

循环空气风门调节杆的导向销也必须位于凸轮的凹槽中。

## 4.17 拆卸和安装除霜风门伺服电机 -V107- 所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 车辆诊断仪

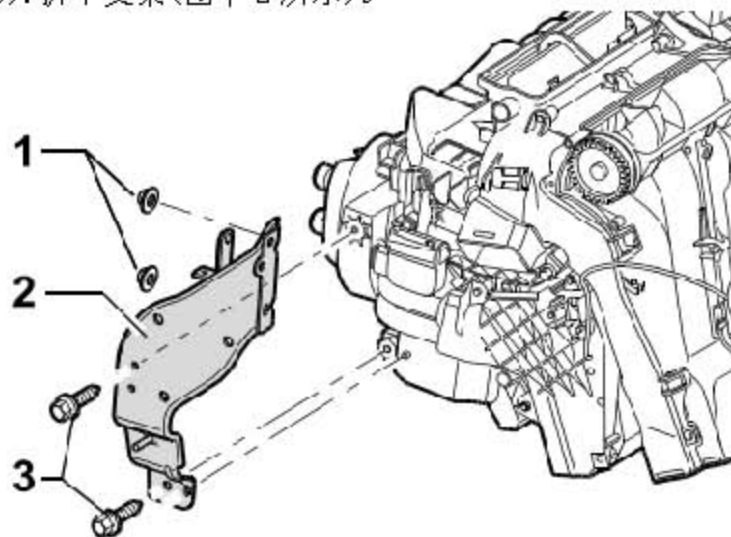


### 4.17.1 拆卸

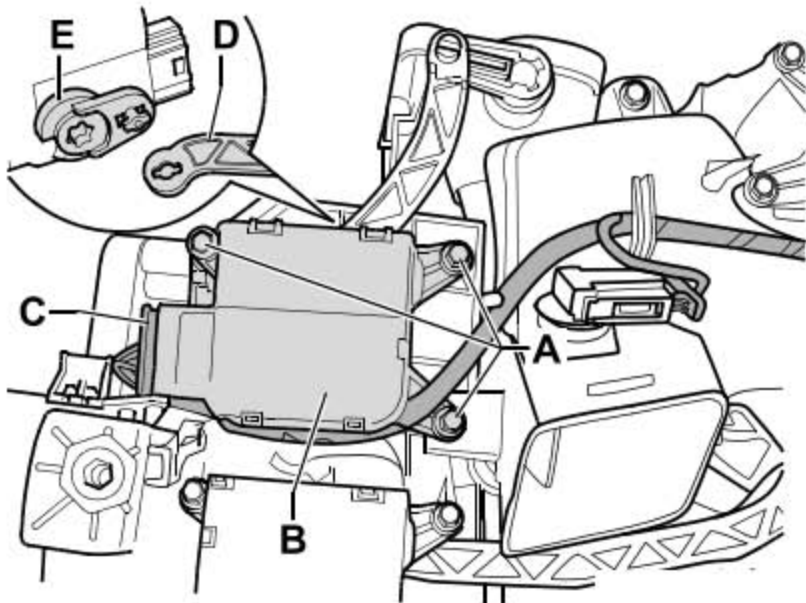
- 1). 关闭点火开关及所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸仪表板。
- 3). 拆下数据总线诊断接口 -J533-。
- 4). 拧出螺母(图中 1 所示)和螺栓(图中 3 所示)。

- ◆ 拧紧力矩： $9 \pm 1.3\text{Nm}$

- 5). 拆下支架(图中 2 所示)。



- 6). 标出伺服电机的连接插头(图中 C 所示)(避免与其它结构相同的插头混淆)。
- 7). 脱开除霜风门伺服电机 -V107-的连接插头(图中 C 所示)。
- 8). 拧出紧固螺栓(图中 A 所示), 拆下除霜风门伺服电机 -V107-(图中 B 所示)。
- 9). 将伺服电机驱动杆(图中 E 所示)从连接杆(图中 D 所示)上脱开。



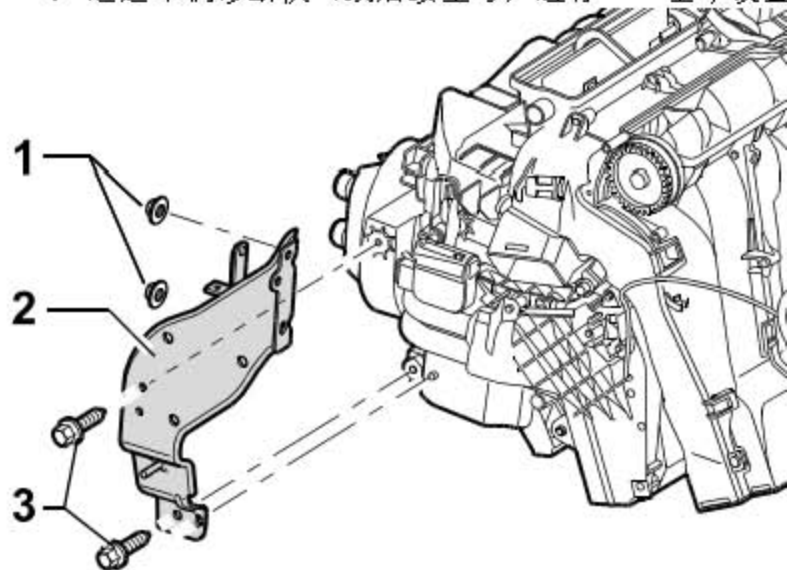
#### 4.17.2 安装

安装以倒序进行。安装时注意下列事项:

螺母(图中 1 所示)和螺栓(图中 3 所示)的拧紧力矩为  $9 \pm 1.3\text{Nm}$ 。

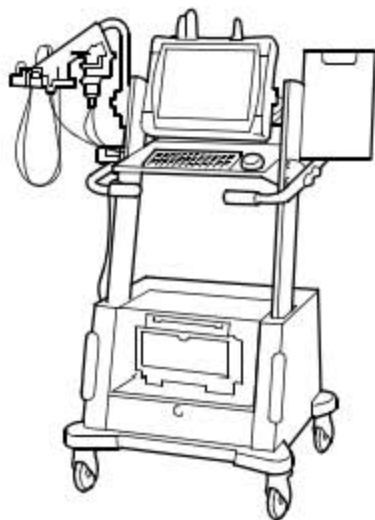
##### 提示

- ◆ 安装后要检查除霜风门的功能。
- ◆ 通过车辆诊断仪(或后续型号)进行“基本设置”。



## 4.18 拆卸和安装左侧温度风门伺服电机 -V158- 所需要的专用工具和维修设备

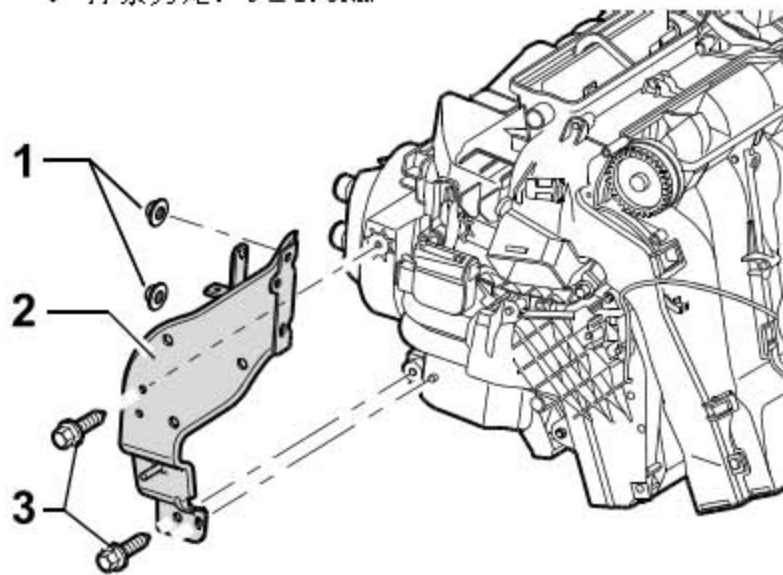
- ◆ 车辆诊断仪



### 4.18.1 拆卸

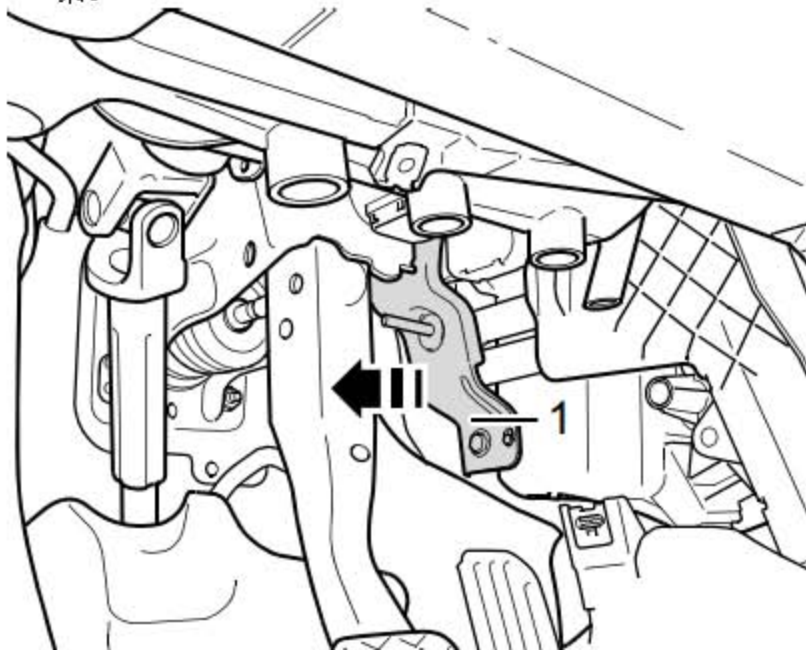
- 1). 关闭点火开关及所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆下左侧脚部空间中中控台饰板。
- 3). 拆下数据总线诊断接口 -J533-。
- 4). 拧出螺栓(图中 3 所示)。

- ◆ 拧紧力矩： $9 \pm 1.3\text{Nm}$

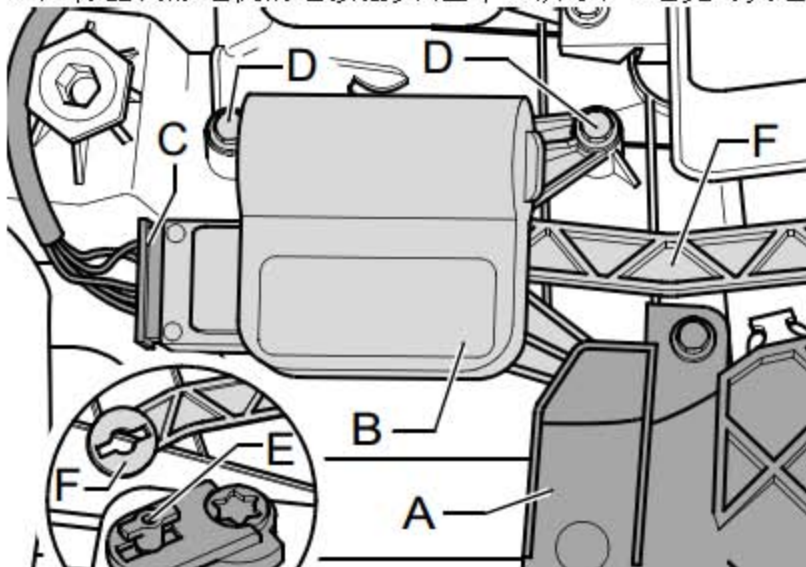


## 提示

- ◆ 不要拧出螺母(图中 1 所示)。
  - ◆ 不需拆下支架(图中 2 所示)。
- 5). 沿(图中箭头所示)方向将支架(图中 1 所示)压向制动踏板,并用电缆扎带固定支架。



- 6). 拆下盖板(图中 A 所示)。
- 7). 拧出紧固螺栓(图中 D 所示)。
- 8). 将伺服电机驱动杆(图中 E 所示)从连接杆(图中 F 所示)上脱开。
- 9). 脱开左侧温度风门伺服电机 -V158-的连接插头(图中 C 所示),拆下左侧温度风门伺服电机 -V158-(图中 B 所示)。
- 10). 标出伺服电机的连接插头(图中 C 所示)(避免与其它结构相同的插头混淆)。

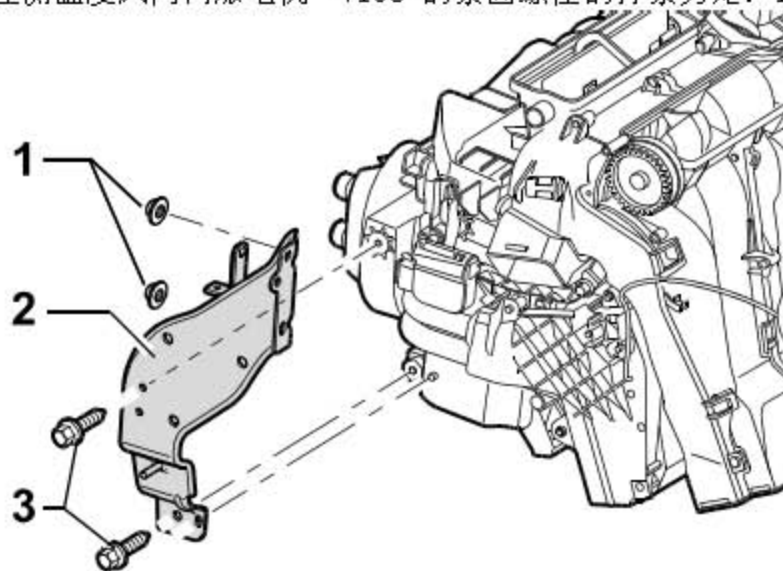


### 4.18.2 安装

安装以倒序进行。安装时注意下列事项：

螺栓(图中 3 所示)的拧紧力矩为  $9 \pm 1.3\text{Nm}$ 。

左侧温度风门伺服电机 -V158-的紧固螺栓的拧紧力矩：1.4Nm。

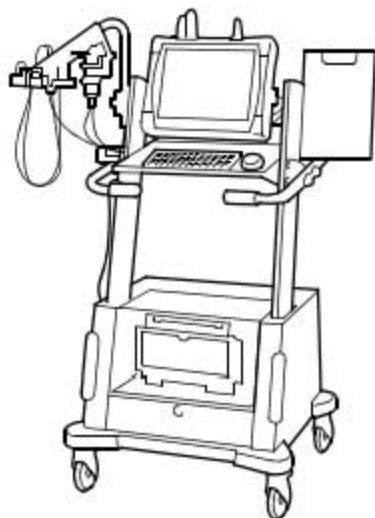


#### 提示

- ◆ 安装后要检查左侧温度风门的功能。
- ◆ 通过车辆诊断仪（或后续型号）进行“基本设置”。

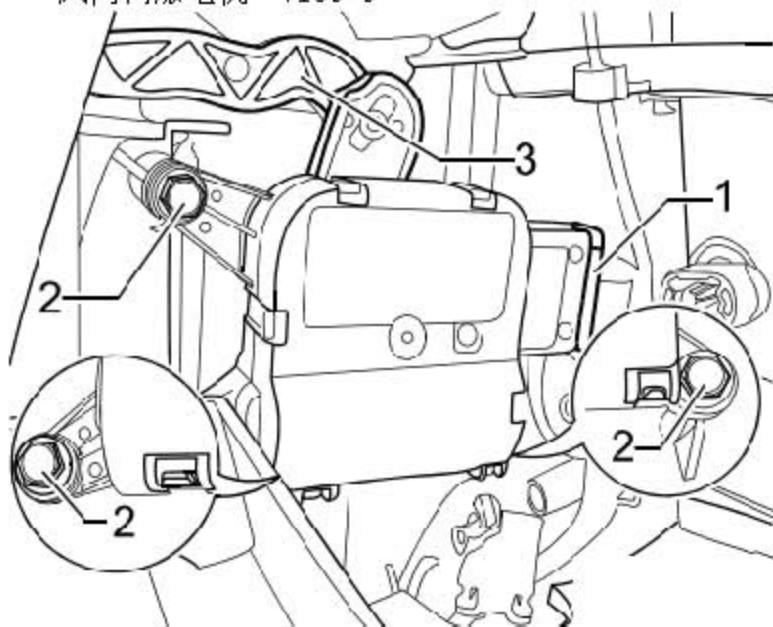
## 4.19 拆卸和安装右侧温度风门伺服电机 -V159- 所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 车辆诊断仪



### 拆卸

- 1). 关闭点火开关及所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸手套箱。
- 3). 拆卸右侧脚部空间出风口。
- 4). 脱开右侧温度风门伺服电机 -V159-上的连接插头(图中 1 所示)。
- 5). 拧出固定螺栓(图中 2 所示)，松开右侧温度风门伺服电机 -V159-。
  - ◆ 拧紧力矩：1.4Nm
- 6). 将右侧温度风门伺服电机 -V159-从调节杆(图中 3 所示)上脱开，取下右侧温度风门伺服电机 -V159-。



## 安装

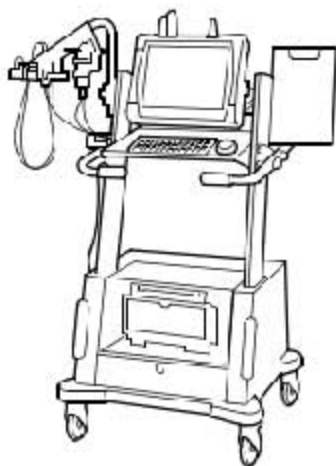
安装以倒序进行。

### 提示

- ◆ 安装后要检查右侧温度风门的功能。
- ◆ 通过车辆诊断仪（或后续型号）进行“基本设置”。

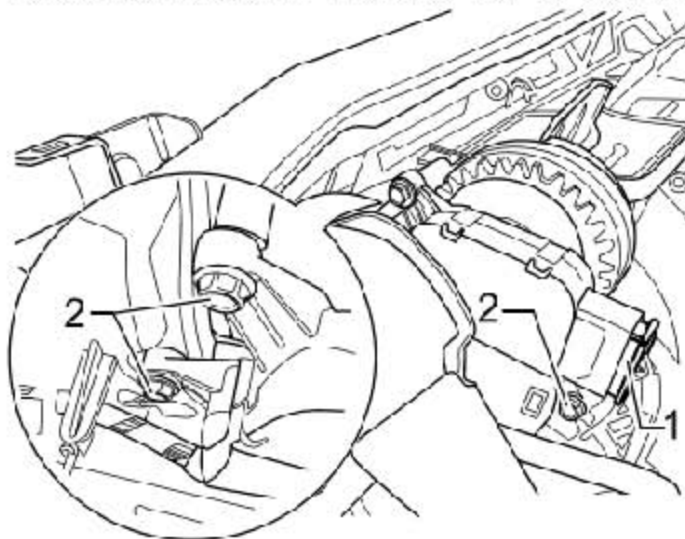
## 4.20 拆卸和安装空气分配器风门伺服电机 -V428- 所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 车辆诊断仪



## 拆卸

- 1). 关闭点火开关及所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸仪表板。
- 3). 脱开空气分配器风门伺服电机 -V428-上的连接插头(图中 1 所示)。
- 4). 拧出紧固螺栓(图中 2 所示)，取下空气分配器风门伺服电机 -V428-。



## 安装

安装以倒序进行。

## 提示

- ◆ 安装空气分配器风门伺服电机 -V428-后，必须检查风门的功能。
- ◆ 通过车辆诊断仪（或后续型号）进行 “基本设置”。

LAUNCH