

33-02、33-07 上FET卡在ON位置故障解析

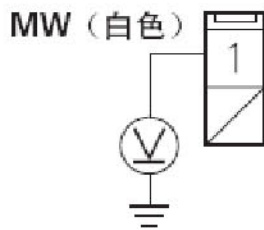
故障码说明：

DTC	说明
33-02	上FET卡在ON位置（初始诊断）
33-07	上FET卡在ON位置（常规诊断）

故障码诊断流程：

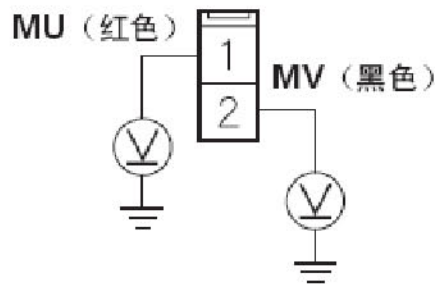
- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 4) . 起动发动机。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC 33-02 或33-07?
是 - 转至步骤6。
否 - 对显示的DTC 进行故障排除。如果不显示DTC，则此时系统正常。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 7) . 断开EPS 控制单元连接器B（2 针）和连接器C（2 针）。
- 8) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 9) . 分别测量车身搭铁与EPS 控制单元连接器B（2 针）1 号端子、连接器C（2 针）1 号端子、连接器C（2 针）2 号端子之间的电压。

EPS 控制单元连接器 B (2 针)



阴端子的线束侧

EPS 控制单元连接器 C (2 针)



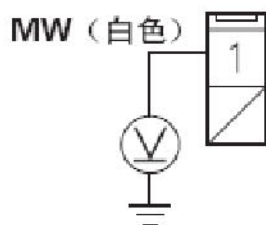
阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

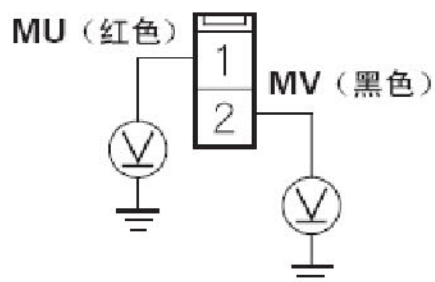
是 - 转至步骤10。

否 - 检查EPS 控制单元连接器和EPS 电机连接器端子是否松动，如有必要，进行修理。如果发现连接不良，则更换EPS 控制单元。

- 10) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 11) . 断开EPS 电机3 针连接器。
- 12) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 13) . 分别测量车身搭铁与EPS 控制单元连接器B (2 针) 1 号端子、连接器C (2 针) 1 号端子、连接器C (2 针) 2 号端子之间的电压。

EPS 控制单元连接器 B (2 针)

阴端子的线束侧

EPS 控制单元连接器 C (2 针)

阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是 - 修理EPS 控制单元和EPS 电机之间线束对电源的短路。

否 - EPS 电机线束对电源短路或EPS 电机内部电路短路，更换转向器。