

B1881、B1882、B1883、B1886 故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1881	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻高
B1882	乘客侧预张紧式座椅安全带电路对电源短路
B1883	乘客侧预张紧式座椅安全带电路对车身搭铁短路
B1886	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻低

故障码分析：

检测条件：

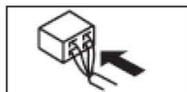
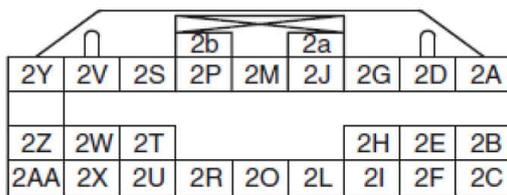
警告：进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时，务必遵循检查程序。

- 检测到的乘客侧预张紧装置座椅安全带电路电阻异常（不在1.5—3.7 ohm 范围内）
- 乘客侧预张紧式座椅安全带和SAS 控制模块之间的线束出现故障

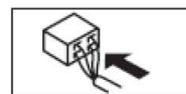
可能的原因：

- 乘客侧预张紧器安全带连接器故障
- 乘客侧预张紧装置座椅安全带与SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 乘客侧预张紧装置座椅安全带故障
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



乘客侧预张紧座椅安全带线束侧连接器



故障码诊断流程:

1). 检查乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器

警告:不恰当地操作安全气囊系统组件,可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开,这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前,请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下B 支柱下部饰板。
- D). 断开乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- E). 乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器是否发生故障?
 - 是:更换安全气囊线束。
 - 否:执行下一步。

2). 检查故障是发生在乘客侧预张紧式座椅安全带还是相关线束中

- A). 连接SST (燃油和温度检验器)的导线,或在乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端A和B 上连接一个2ohm 的电阻器。
- B). 将SST (燃油和温度检验器)的电阻设置在2ohm 的位置。
- C). 连接电池负极电缆。
- D). 将点火开关切换到ON 位置。
- E). 是否显示出DTC B1881、B1882、B1883 和/或B1886?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换乘客侧预张紧装置座椅安全带。

3). 检查SAS 控制模块与乘客侧预张紧装置座椅安全带之间的线束

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1分钟以上。
- C). 断开SST(燃油和温度检验器)或2ohm 电阻器。
- D). 断开全部SAS 控制模块连接器。
- E). 对SAS控制模块连接器接线端2J与乘客侧预张紧器安全带连接器接线端A 之间的线束,SAS控制模块连接器接线端2G 与乘客侧预张紧器安全带连接器接线端B 之间的线束进行以下检查:
 - 车身搭铁短路
 - 开路
 - 接线端之间短路

说明:晃动SAS控制模块与乘客侧预张紧器安全带之间的线束,同时检查是否导通。
- F). 线束是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换SAS 控制模块与乘客侧预张紧装置座椅安全带之间的线束。

- 4). 检查SAS 控制模块和乘客侧预张紧器安全带是否对电源短路
- A). 连接电池负极电缆。
 - B). SAS 控制模块连接器和乘客侧预张紧器安全带连接器断开的情况下, 将点火开关转至ON 位置。
 - C). 测量SAS 控制模块线束侧连接器的SAS控制模块连接器接线端2J 和2G 的电压。
说明:晃动SAS控制模块与乘客侧预张紧器安全带之间的线束, 同时测量电压。
 - D). 是否已测量电压?
 - 是: 更换SAS 控制模块与乘客侧预张紧装置座椅安全带之间的线束。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查DTC
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开电池负极电缆并等候1分钟以上。
 - C). 重新连接所有断开的连接器。
 - D). 连接电池负极电缆。
 - E). 将点火开关切换到ON 位置。
 - F). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - G). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
 - H). 是否显示出DTC B1881、B1882、B1883 和/或B1886?
 - 是: 更换SAS控制模块。
 - 否: DTC 故障检修完。