

11-01、11-02 IG1端子低或高电压故障解析

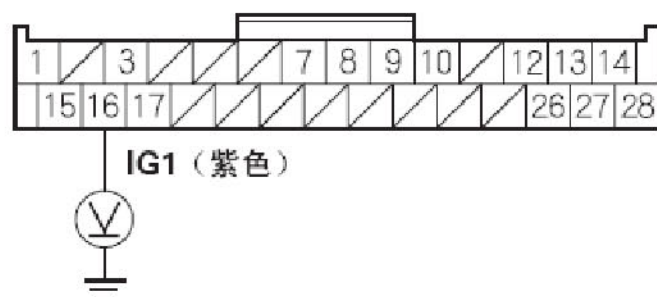
故障码说明:

DTC	说明
11-01	IG1端子低或高电压（初始诊断）
11-02	IG1端子低或高电压（常规诊断）

故障码诊断流程:

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 4) . 起动发动机。
- 5) . 等待至少60 秒钟。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC 11-01?
是 - 转至步骤7。
否 - 检查是否端子松动或连接不良。如果连接良好, 则此时系统正常。
- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 8) . 断开EPS 控制单元连接器D (28 针)。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 10) . 等待至少60 秒钟。
- 11) . 测量EPS 控制单元连接器D (28 针) 16 号端子和车身搭铁之间的电压。

EPS 控制单元连接器 D (28 针)



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

- 是 - 检查EPS 控制单元连接器端子是否松动，如有必要，进行修理。如果发现连接不良，则更换EPS 控制单元。
- 否 - 如果没有电压或电压低于规定值，则修理驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中的6号(7.5 A)保险丝和EPS 控制单元之间线束的断路或电阻过大。如果线束检查正常，检查蓄电池，并对交流发电机调节器电路进行故障排除。