

71-04 EPS电机转角传感器（检查信号） （常规诊断）故障解析

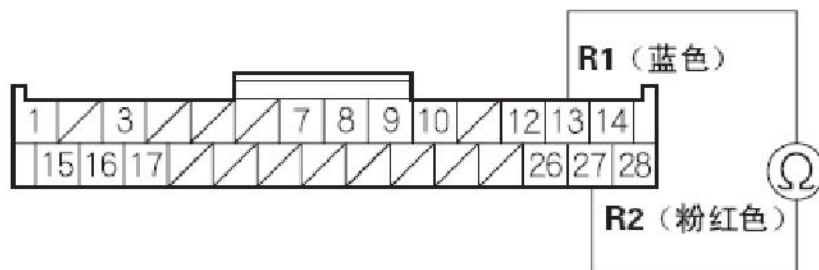
故障码说明：

DTC	说明
71-04	EPS电机转角传感器（检查信号）（常规诊断）

故障码诊断流程：

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 4) .起动发动机。
- 5) .将方向盘右转或左转，并等待10 秒钟或更长时间。
- 6) .使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC 71-04?
是 - 转至步骤7。
否 - 对显示的DTC 进行故障排除。如果不显示DTC，则此时系统正常。
- 7) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 8) .断开EPS 控制单元连接器D （28 针）。
- 9) .测量EPS 控制单元连接器D （28 针）的13 号和27 号端子之间的电阻。

EPS 控制单元连接器 D (28 针)



阴端子的线束侧

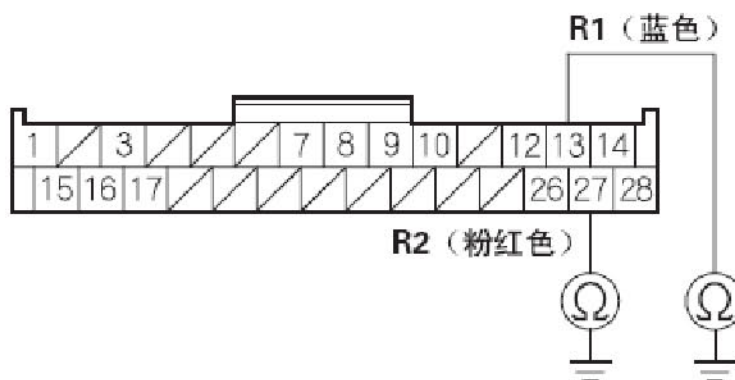
电阻是否在5 - 50 Ω 之间?

是 - 转至步骤10。

否 - 转至步骤13。

- 10) . 分别检查车身搭铁与EPS控制单元连接器D (28 针) 的13 号和27 号端子之间是否导通。

EPS 控制单元连接器 D (28 针)



阴端子的线束侧

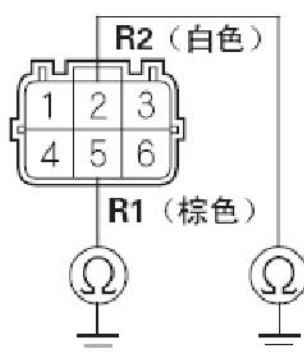
是否导通?

是 - 转至步骤11。

否 - 检查EPS 控制单元连接器端子是否松动, 如有必要, 进行修理。如果发现连接不良, 则更换EPS 控制单元。

- 11) . 断开EPS 电机转角传感器6 针连接器。

- 12) . 在传感器侧, 分别检查车身搭铁与EPS 电机转角传感器6针连接器2 号和5 号端子之间是否导通。

EPS 电机转角传感器 6 针连接器

阳端子的端子侧

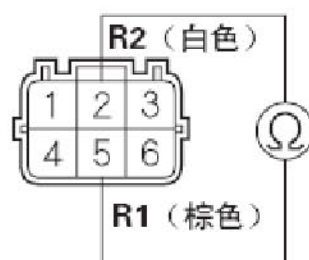
是否导通？

是 - EPS 电机转角传感器故障（内部故障）或线束对车身搭铁短路（传感器侧），更换转向器。

否 - 修理EPS 电机转角传感器6 针连接器和EPS 控制单元之间线束对车身搭铁的短路。

13) . 断开EPS 电机转角传感器6 针连接器。

14) . 在传感器侧，测量EPS 电机转角传感器6 针连接器2 号和5 号端子之间的电阻。

EPS 电机转角传感器 6 针连接器

阳端子的端子侧

电阻是否在5 - 50 Ω 之间？

是 - EPS电机转角传感器6 针连接器和EPS 控制单元之间线束断路或对车身搭铁短路。

否 - EPS电机转角传感器故障（内部故障）或线束对车身搭铁短路（传感器侧），更换转向器。