

## 22-01 发动机转速信号（初始诊断）故障解析

### 故障码说明：

DTC	说明
22-01	发动机转速信号（初始诊断）

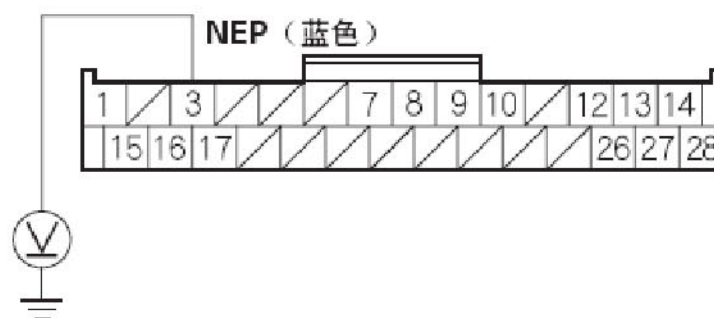
### 故障码诊断流程：

#### 注意：

如果MIL 指示灯点亮，首先对燃油和排放系统进行故障排除。

- 1) . 起动发动机。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查EPS DATA LIST 中的ENGINE SPEED。  
怠速时是否为0 转/ 分？  
是 - 转至步骤3。  
否 - 此时系统正常。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 4) . 断开EPS 控制单元连接器D （28 针）。
- 5) . 起动发动机。
- 6) . 测量EPS 控制单元连接器D （28 针） 3 号端子和车身搭铁之间的电压。

#### EPS 控制单元连接器 D （28 针）



阴端子的线束侧

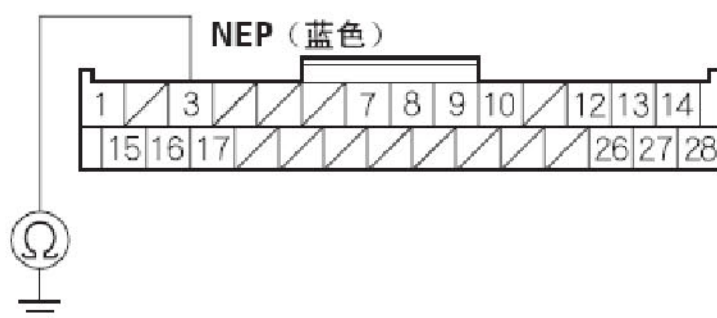
是否有电压？

是 - 检查EPS 控制单元连接器端子是否松动，如有必要，进行修理。如果发现连接不良，则更换EPS 控制单元。

否 - 转至步骤7。

- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS 线路。
- 9) . 断开PCM 连接器A（49 针）。
- 10) . 检查EPS 控制单元连接器D（28 针）3 号端子和车身搭铁之间是否导通。

#### EPS 控制单元连接器 D（28 针）



阴端子的线束侧

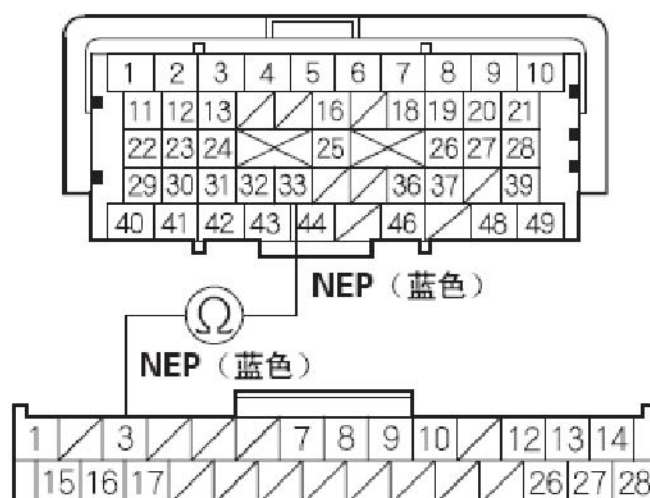
是否导通？

是 - 修理EPS 控制单元和PCM 之间线束对车身搭铁的短路。

否 - 转至步骤11。

- 11) . 检查EPS 控制单元连接器D（28 针）3 号端子和PCM 连接器A（49 针）33 号端子之间是否导通。

**PCM 连接器 A (49 针)**  
阴端子的端子侧



**EPS 控制单元连接器 D (28 针)**  
阴端子的线束侧

是否导通？

- 是 - 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的PCM，然后转至步骤1 并重新检查。如果PCM 已经更新并且不显示DTC，故障排除完成。如果PCM 被替换并且不显示DTC，则更换原来的PCM。
- 否 - 修理EPS 控制单元和PCM 之间线束的断路。