

P0404 EGR电路量程或性能故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0404	EGR电路量程或性能故障

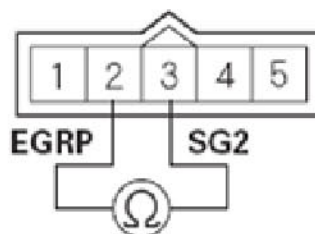
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) .起动发动机。无负载 (在P 或N 位置) 时，将发动机转速保持为3,000 转/分 (每分钟)，直至散热器风扇运转，然后使其怠速运转。
- 4) .使用汽车故障诊断仪执行检查菜单中的EGR 测试。
结果是否正常?
是 - 间歇性故障，此时系统正常。用节气门清洁剂清除EGR 阀上的积碳。
否 - 转至步骤5。
- 5) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 6) .断开EGR 阀5 针连接器。
- 7) .在EGR 阀侧，测量EGR 阀5 针连接器2 号和3 号端子之间的电阻。

EGR 阀 5 针连接器



阳端子的端子侧

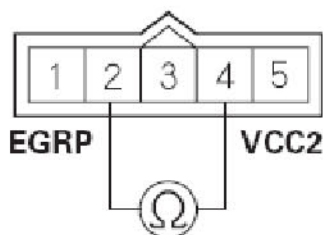
是否为100 k Ω 或更大?

是 - 转至步骤25。

否 - 转至步骤8。

8) .在EGR 阀侧, 测量EGR 阀5 针连接器2 号和4 号端子之间的电阻。

EGR 阀 5 针连接器



阳端子的端子侧

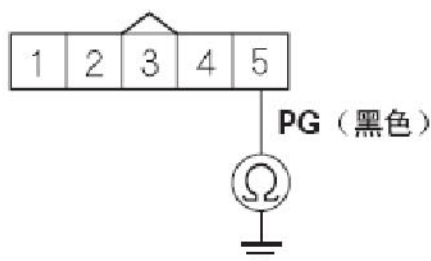
是否为100 k Ω 或更大?

是 - 转至步骤25。

否 - 转至步骤9。

9) .检查EGR 阀5 针连接器5 号端子和车身搭铁之间是否导通。

EGR 阀 5 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤10。

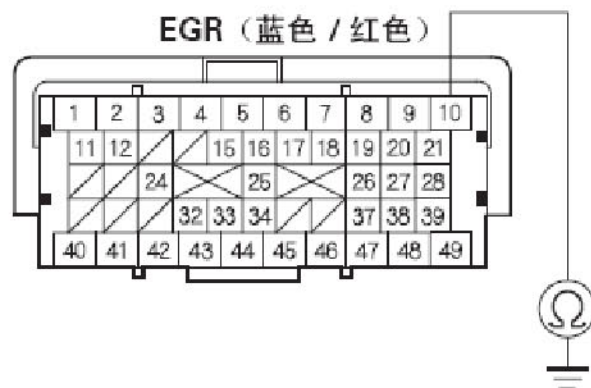
否 - 修理EGR 阀和G101 之间线束的断路, 然后转至步骤26。

10) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

11) .断开PCM 连接器C (49 针)。

12) . 检查PCM 连接器端子C10 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

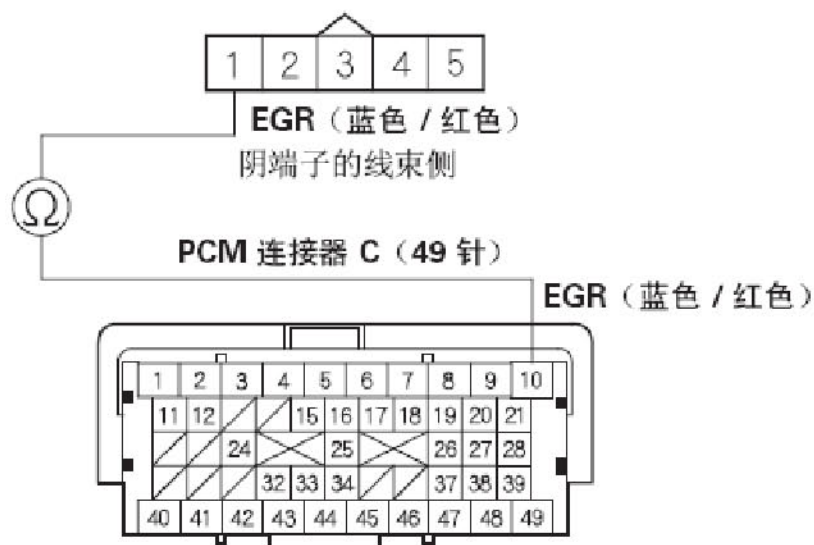
是否导通？

是 - 修理PCM (C10) 和EGR 阀之间线束的短路，然后转至步骤26。

否 - 转至步骤13。

13) . 检查PCM 连接器端子C10 和EGR 阀5 针连接器1 号端子之间是否导通。

EGR 阀 5 针连接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤14。

否 - 修理PCM (C10) 和EGR 阀之间线束的断路，然后转至步骤26。

14) . 拆下EGR 阀。

- 15) .用节气门清洁剂清除EGR 阀上的积碳。
- 16) .安装EGR 阀。
- 17) .重新连接EGR 阀5 针连接器。
- 18) .重新连接PCM 连接器C (49 针)。
- 19) .将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 20) .使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 21) .执行PCM 怠速学习程序。
- 22) .起动发动机。无负载(在P 或N 位置)时, 将发动机转速保持为3,000 转/分(每分钟), 直至散热器风扇运转, 然后使其怠速运转。
- 23) .使用汽车故障诊断仪执行检查菜单中的EGR 测试。
结果是否正常?
是 - 转至步骤32。
否 - 转至步骤24。
- 24) .将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 25) .调整EGR 阀。
- 26) .重新连接所有连接器。
- 27) .将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 28) .使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 29) .执行PCM 怠速学习程序。
- 30) .起动发动机。无负载(在P 或N 位置)时, 将发动机转速保持为3,000 转/分(每分钟), 直至散热器风扇运转, 然后使其怠速运转。
- 31) .使用汽车故障诊断仪执行检查菜单中的EGR 测试。
- 32) .使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P0404?

- 是 - 检查EGR 阀和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果连接和端子正常，转至步骤33。
 - 否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC的故障排除。
- 33) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 34) . 起动发动机。无负载（在P 或N 位置）时，将发动机转速保持为3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速运转。
- 35) . 使用汽车故障诊断仪执行检查菜单中的EGR 测试。
- 36) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
- 是否显示DTC P0404?
- 是 - 检查EGR 阀和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后转至步骤34。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
 - 否 - 如果PCM 已经更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC的故障排除。