

P2649 摇臂机油控制电磁阀电路高电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2649	摇臂机油控制电磁阀电路高电压

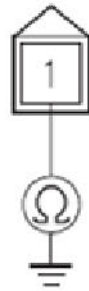
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) .起动发动机。将发动机转速保持为3,000 转/ 分（每分钟）且无负载（在P 或N 位置），直至散热器风扇运转，然后使其怠速运转。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P2649?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查摇臂机油控制电磁阀和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 6) .断开摇臂机油控制电磁阀1 针连接器。
- 7) .在电磁阀侧，测量摇臂机油控制电磁阀1 针连接器端子和电磁阀阀体之间的电阻。

摇臂机油控制电磁阀 1 针连接器



阳端子的端子侧

室温时，是否为14 - 30 Ω ？

是 - 转至步骤8。

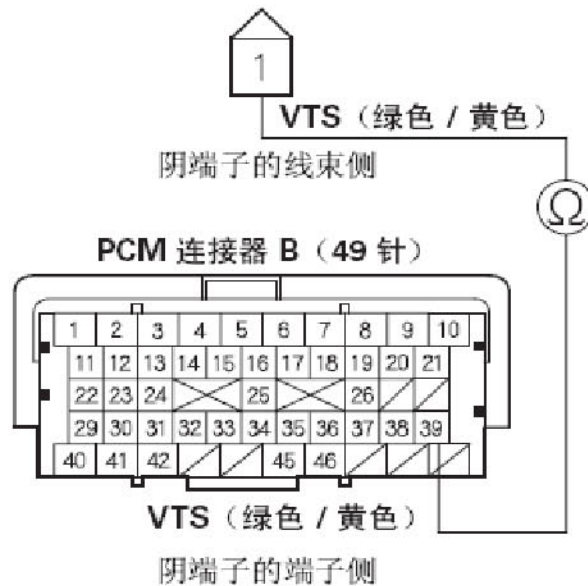
否 - 转至步骤11。

8) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

9) .断开PCM 连接器B (49 针)。

10) .检查PCM 连接器端子B39 和摇臂机油控制电磁阀1 针连接器端子之间是否导通。

摇臂机油控制电磁阀 1 针连接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤18。

否 - 修理PCM (B39) 和摇臂机油控制电磁阀之间线束的断路，然后转至步骤12。

11) .更换摇臂机油控制电磁阀。

12) .重新连接所有连接器。

- 13) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 15) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P2649?
是 - 检查摇臂机油控制电磁阀和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤17。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2649 的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果在步骤16 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 转至步骤1 并重新检查。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 持续怠速直至结果显示。
- 18) . 重新连接所有连接器。
- 19) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 20) . 起动发动机, 并使其怠速运转。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P2649?
是 - 检查摇臂机油控制电磁阀和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤22。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2649 的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 如果PCM 已经更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果在步骤21 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 检查摇臂机油控制电磁阀和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 持续怠速直至结果显示。