

P0222 TP传感器B电路低电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0222	TP传感器B电路低电压

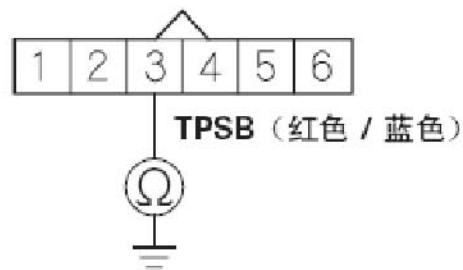
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查DATA LIST (数据表) 中的TP SENSOR B (TP 传感器B) 。
是否约为0.3 V 或更低？
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检节气门体和PCM是否连接不良或端子松动。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否同时显示DTC P0122 和P0222？
是 - 转至步骤10。
否 - 转至步骤5。
- 5) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 6) .断开节气门体6 针连接器。
- 7) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) .断开PCM 连接器B (49 针) 。
- 9) .检查节气门体6 针连接器3 号端子和车身搭铁之间是否导通。

节气门体 6 针连接器



阴端子的线束侧

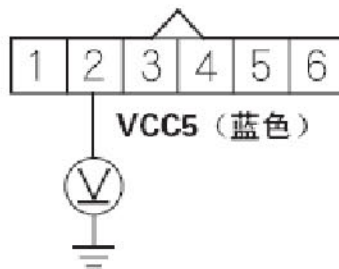
是否导通？

是 - 修理节气门体和PCM (B26) 之间线束的短路，然后转至步骤18。

否 - 转至步骤23。

- 10) . 测量节气门体6 针连接器2 号端子和车身搭铁之间的电压。

节气门体 6 针连接器



阴端子的线束侧

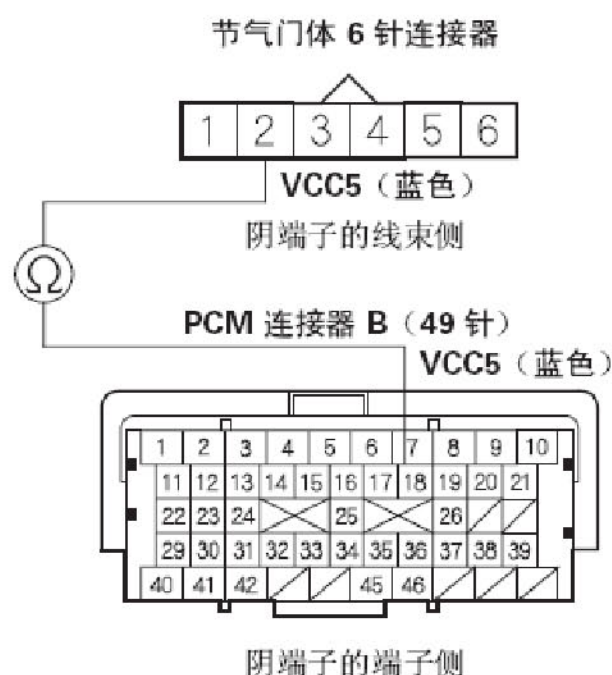
是否约为5 V？

是 - 转至步骤16。

否 - 转至步骤11。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 13) . 断开PCM 连接器B (49 针)。
- 14) . 断开节气门体6 针连接器。

- 15). 检查PCM 连接器端子B18 和节气门体6 针连接器2 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 转至步骤23。

否 - 修理节气门体和PCM (B18) 之间线束的断路，然后转至步骤18。

- 16). 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 17). 更换节气门体。
- 18). 重新连接所有连接器。
- 19). 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 20). 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 21). 执行PCM 怠速学习程序。
- 22). 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
- 是否显示DTC P0222？
- 是 - 检查节气门体和PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
- 否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC的故障排除。
- 23). 重新连接所有连接器。

24) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。

25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。

是否显示DTC P0222?

是 - 检查节气门体和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果PCM 已更新, 用一个已知良好的PCM 替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。

否 - 如果PCM 已经更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC的故障排除。

LAUNCH