

## 1. 规格

### 1.1 扭矩

说明	扭矩
螺栓—ECM	8-10Nm
螺栓—ECM 支架	45-50Nm
螺栓—节气门到进气歧管	8-12Nm
燃油轨—燃油轨到进气歧管	8-12Nm
螺栓—碳罐电磁阀到前悬支架	8-12Nm
螺栓—曲轴传感器信号轮到曲轴	8-12Nm
螺栓—凸轮轴相位传感器	8-12Nm
螺栓—曲轴传感器	8-12Nm
螺栓—爆震传感器	15-25Nm
螺栓—TMAP到进气歧管	4-5Nm
螺栓—高压线圈到气缸盖	8-12Nm
螺母—点火线圈	8-12Nm
火花塞	20-30Nm
水温传感器	14-18Nm
机油压力开关	14-18Nm
机油温度传感器	14-18Nm
氧传感器	50-60Nm
燃油惯性开关拧紧力矩	1.6-2.4Nm
炭罐到车身固定螺栓拧紧力矩	16-18Nm
燃油滤清器支架固定螺母拧紧力矩	6-7Nm
燃油泵锁闭环并拧紧力矩	80-85Nm
燃油箱刚带固定螺栓拧紧力矩	21-25Nm
加油管支架固定螺栓拧紧力矩	6-7Nm
加油管至燃油箱软管夹子拧紧力矩	3-5Nm

## 1.2 1.5VCT-发动机管理系统

制造商/ 型号 排放标准	Bosch UAES/ ME 7.9.7.1 EU4
火花塞: NGK 间隙	PFR6Y 0.8-0.9 mm
点火线圈: 制造商 型号	BERU 2 × 双火花点火线圈, 顶部塞入式, 1 缸和 4 缸公用, 2 缸和3 缸公用
初级的电阻 (典型)	0.67 ± 0.07 Ω @ 20 °C
次级的电阻 (典型)	10.2 ± 2 k Ω @ 20 °C
燃油喷射系统: 型号  ECM  喷嘴: 工作压力 喷嘴的燃油静态流量	无回油系统, 多点燃油喷射系统, 由ECM 进 行电控 Bosch 无触点式, 电子式, 全控制图式的发 动机管理系统 4 × EV6 3.80 BAR 154.2 g/min

## 1.3 传感器-1.5VCT

传感器: 曲轴传感器	UAES BOSCH , 从信号轮侧面获取信号的霍 尔式传感器
凸轮轴传感器: 制造商/型号	UAES BOSCH , 从凸轮轴信号轮侧面获取的 霍尔式传感器
氧传感器: 制造商/ 型号 加热元件 (标称值) 传感器电压—高 传感器电压—低	UAES BOSCH LSF4 7 W ≈ 800mv ≈ 50mv
电子节气门 制造商 轨道总电阻	UAES BOSCH 1.25K Ω ± 30%
冷却液温度传感器: 制造商/ 型号 TMAP 传感器:	TEMB / NTC
制造商 传感器供给电压	CONTINENTAL 5V ± 4%

## 1.4 燃油系统-1.5VCT

系统	无回油系统，多点燃油喷射，由ECM 电子控制
燃油规格	93 RON 不含铅
燃油轨	不锈钢管结构
喷嘴：	4 × EV6
喷嘴的燃油静态流量	154.2 g/min @ 3.8 Bar
喷嘴的燃油动态流量	4.8 mg/pulse@2.5 × 10ms
燃油泵	连续射流，浸没在油箱中的电动驱动叶片泵
油压	3.8 Bar/13.5 V
油压调节	由燃油箱内压力调节器控制
燃油泵输送	0.65 升/分@ 3 Bar
燃油滤清器	外置式，不可更换滤芯