

变速杆锁死

故障描述:

一辆行驶里程约 5.5 万 km，配置 M112 发动机和 722.6 型自动变速器的奔驰 S320 轿车。用户反映：该车打开点火开关，踩下制动踏板，拨动变速杆，变速杆锁死在 P 位。

故障诊断:

- 1). 接车后：对故障症状进行确认，打开点火开关，踩下制动踏板，变速杆座内的 R/P 锁止电磁阀没有发出动作声。由于该电磁阀是变速杆选择控制单元（N15/5）控制的，因此对变速杆选择电控系统进行自动诊断，结果见表 20。

表20 变速杆选择电控系统自诊断结果

故 障 码	说 明
P1000	变速杆选择控制单元损坏
P1832	变速杆选择控制单元输出级短路
P1833	变速杆选择控制单元输出级断路
P1856	变速杆位置识别信号异常
P1875	变速杆选择控制单元与其他控制单元之间的 CAN 总线通信中断

- 2). 以上故障码都说明变速杆选择控制单元损坏。检查该控制单元的线路连接情况，正常。更换变速杆选择控制单元并使用诊断仪进行编程（初始化安装）。完成后试车，故障彻底排除。

维修总结:

此类故障的检修要点是：踩下制动踏板时检查 R/P 锁止电磁阀是否有动作声。若有动作声，则说明变速杆选择控制单元正常；若没有动作声，则说明变速杆选择控制单元损坏、制动灯开关损坏、R/P 锁止电磁阀损坏或线路连接不良。