

## 12-01 VBU低或高电压（常规诊断）故障解析

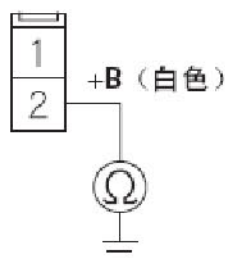
### 故障码说明：

DTC	说明
12-01	VBU低或高电压（常规诊断）

### 故障码诊断流程：

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查EPS DATA LIST（EPS 数据表）中的BATTERY。  
是否有蓄电池电压？  
是 - 间歇性故障，此时系统正常。检查EPS 控制单元是否连接不良或端子松动。  
否 - 转至步骤3。
- 3) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 4) .检查发动机盖下保险丝/ 继电器盒中的2-1 号(EPS)(70 A) 保险丝。  
保险丝是否熔断？  
是 - 转至步骤5。  
否 - 重新安装已检查的保险丝，然后转至步骤13。
- 5) .断开EPS 控制单元连接器A（2 针）。
- 6) .检查EPS 控制单元连接器A（2 针） 2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

#### EPS 控制单元连接器 A（2 针）



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理EPS 控制单元和发动机盖下保险丝/ 继电器盒中的2-1 号(EPS) (70 A) 保险丝之间的线束对车身搭铁的短路。

否 - 将新的2-1 号(EPS) (70 A) 保险丝安装到发动机盖下保险丝/ 继电器盒中，然后转至步骤7。

7) .重新连接EPS 控制单元连接器A (2 针)。

8) .将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。

9) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。

10) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。

11) .起动发动机。

12) .使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。

是否显示DTC 12-01？

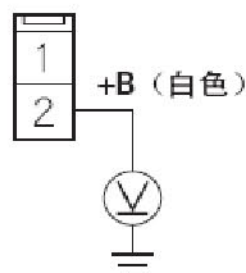
是 - 更换EPS 控制单元。

否 - 故障排除完成。

13) .断开EPS 控制单元连接器A (2 针)。

14) .测量EPS 控制单元连接器A (2 针) 2 号端子和车身搭铁之间的电压。

#### EPS 控制单元连接器 A (2 针)



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是 - 检查EPS 控制单元连接器端子是否松动，如有必要，进行修理。如果发现连接不良，则更换EPS 控制单元。

否 - 修理EPS 控制单元和发动机盖下保险丝/ 继电器盒中的2-1 号(EPS) (70 A)保险丝之间线束的断路。