

# P1658 ETCS控制继电器ON故障解析

## 故障码说明:

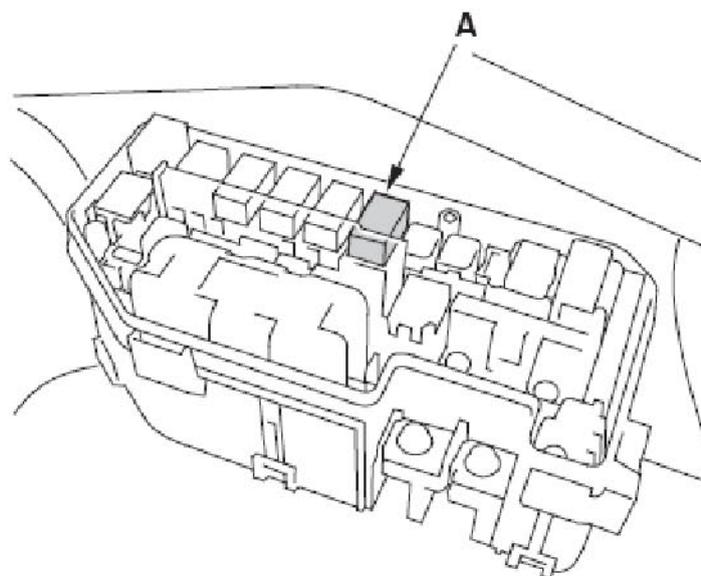
DTC	说明
P1658	ETCS控制继电器ON故障

## 故障码诊断流程:

### 注意:

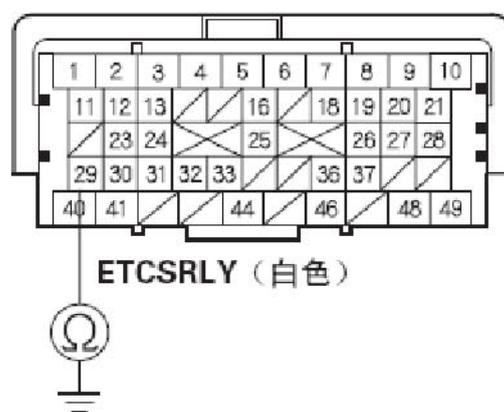
进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置,或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 2) .使用汽车故障诊断仪执行INSPECTION MENU 中ETCS TEST。  
继电器电路是否正常?  
是 - 间歇性故障,此时系统正常。检查ETCS控制继电器和PCM 是否连接不良或松动。  
否 - 转至步骤3。
- 3) .将点火开关转至LOCK (0) 位置,或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 4) .将ETCS 控制继电器(A) 从发动机盖下保险丝/ 继电器盒上拆下。



- 5) .测试ETCS 控制继电器。  
ETCS 控制继电器是否正常？  
是 - 转至步骤6。  
否 - 更换ETCS 控制继电器，然后转至步骤13。
- 6) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 7) .断开PCM 连接器A （49 针）。
- 8) .检查PCM 连接器端子A29 与车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 A （49 针）



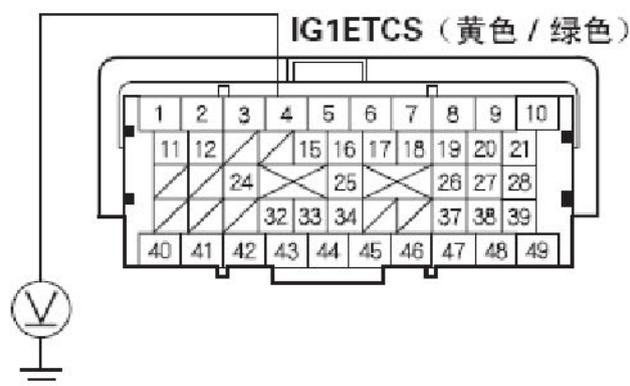
阴端子的端子侧

是否导通？

- 是 - 修理PCM (A29) 和ETCS 控制继电器之间线束的短路，然后转至步骤13。
- 否 - 转至步骤9。

- 9) .断开PCM 连接器C （49 针）。
- 10) .将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 11) .测量PCM 连接器端子C4 和车身搭铁之间的电压。

## PCM 连接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

是否有蓄电池电压？

是 - 修理PCM (C4) 和ETCS 控制继电器之间线束对电源的短路，然后转至步骤12。

否 - 转至步骤18。

- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 13) . 重新连接所有连接器。
- 14) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 16) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P1658？  
是 - 检查ETCS 控制继电器和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。  
否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
- 18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 19) . 重新连接所有连接器。

- 20) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
- 是否显示DTC P1658?
- 是 - 检查ETCS 控制继电器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
- 否 - 如果PCM 已经更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC的故障排除。

LAUNCH