

# B1317、B1318 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
B1317	SAS 控制模块电源电压升高(16.1 V 或以上)
B1318	SAS 控制模块电源电压下降(8V 以下)

## 故障码分析:

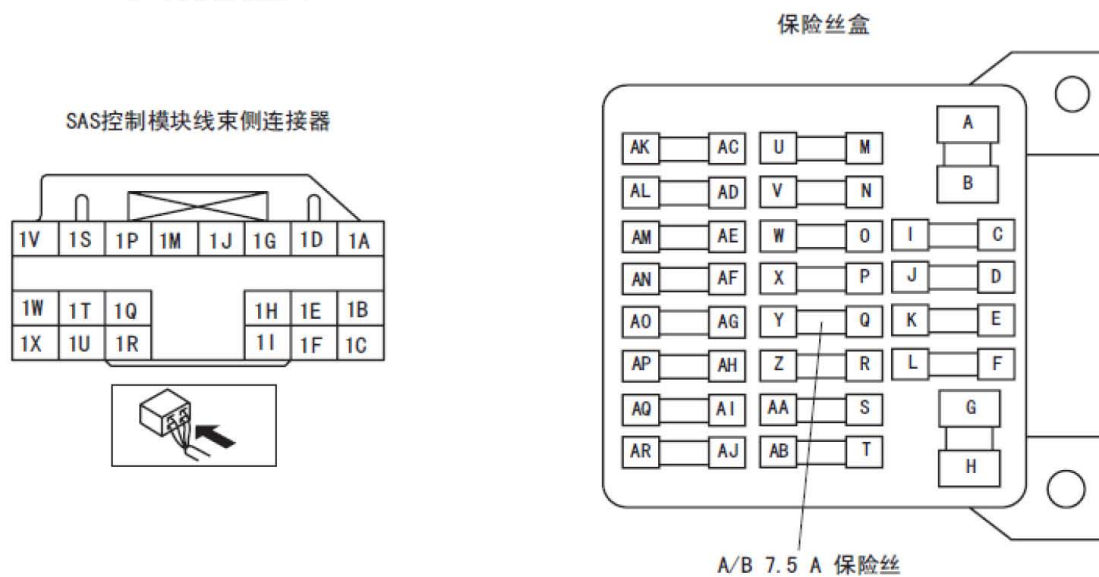
检测条件:

警告:进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时, 务必遵循检查程序。

- 当SAS 控制模块电压不在8□16 V 内时。

可能的原因:

- 电池故障
- A/B 7.5 A 保险丝故障
- SAS 控制模块连接器故障
- 电池和SAS 控制模块之间的线束里出现开路或短路
- SAS 控制模块与接地体之间的线束开路
- SAS 控制模块故障



## 故障码诊断流程:

### 1). 检查电池

- A). 测量电池正极电压。
- B). 电压为8-16 V 吗?
  - 是:执行下一步。
  - 否:电池发生故障检查充电/放电系统。

### 2). 检查保险丝

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下A/B 7.5 A 保险丝。
- D). 保险丝是否正常?
  - 是:安装保险丝, 然后执行下一步。
  - 否:更换保险丝。

### 3). 检查电池与保险丝盒之间的线束

- A). 连接电池负极电缆。
- B). 将点火开关切换到ON 位置。
- C). 测量保险丝盒接线端Y 的电压。
- D). 电压为8-16 V 吗?
  - 是:安装保险丝, 然后执行下一步。
  - 否:修理电池和保险丝盒之间的线束。

### 4). 检查SAS 控制模块连接器

**警告:**不恰当地操作安全气囊系统组件, 可导致安全气囊模块和预张紧式前排座椅安全带意外展开, 这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统零部件之前, 请阅读维修警告。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下控制台。
- D). 断开全部SAS 控制模块连接器。
- E). 检查SAS 控制模块的连接。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- F). SAS 控制模块连接器是否存在任何故障?
  - 是:更换SAS 控制模块线束。
  - 否:执行下一步。

### 5). 检查保险丝盒与SAS 控制模块之间的线束

- A). 拆下转向柱罩。
- B). 断开时钟弹簧连接器。
- C). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- D). 断开驾驶员侧和乘客侧座椅连接器。

- E). 断开驾驶员侧和乘客一侧窗帘式安全气囊模块连接器。
  - F). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
  - G). 连接电池负极电缆。
  - H). 将点火开关切换到ON 位置。
  - I). 测量SAS 控制模块接线端1W 处的电压。
  - J). 电压为8-16 V 吗?
    - 是:执行下一步。
    - 否:更换保险丝盒和SAS 控制模块之间的线束。
- 6). 检查SAS 控制模块与接地体之间的线束
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
  - B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
  - C). 检查SAS控制模块连接器接线端1X与接地体之间的连续性。
  - D). 是否有连续性?
    - 是:执行下一步。
    - 否:更换SAS 控制模块与接地体之间的线束。
- 7). 执行SAS 控制模块DTC 检查
- A). 重新连接被断开的连接器。
  - B). 连接电池负极电缆。
  - C). 将点火开关切换到ON 位置。
  - D). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
  - E). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
  - F). 是否显示DTC B1317和/或 B1318?
    - 是:更换SAS 控制模块。
    - 否:DTC 故障检修完。