

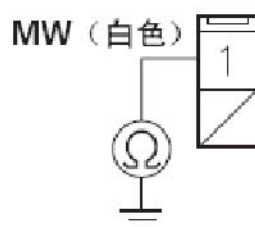
33-01、33-06 低FET卡在ON位置故障解析

故障码说明:

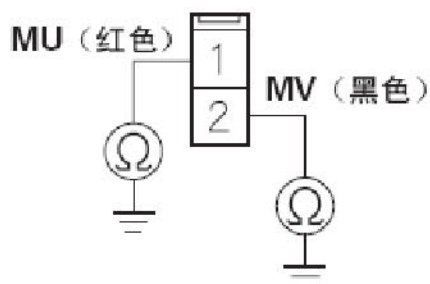
DTC	说明
33-01	低FET卡在ON位置（初始诊断）
33-06	低FET卡在ON位置（常规诊断）

故障码诊断流程:

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 4) . 起动发动机。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
显示DTC 33-01 或33-06?
是 - 转至步骤6。
否 - 对显示的DTC 进行故障排除。如果不显示DTC, 则此时系统正常。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 7) . 断开EPS 控制单元连接器B (2 针) 和连接器C (2 针) 。
- 8) . 分别检查车身搭铁和EPS 控制单元连接器B (2 针) 1 号端子、连接器C (2 针) 1 号端子、连接器C (2 针) 2 号端子之间是否导通。

EPS 控制单元连接器 B (2 针)

阴端子的线束侧

EPS 控制单元连接器 C (2 针)

阴端子的线束侧

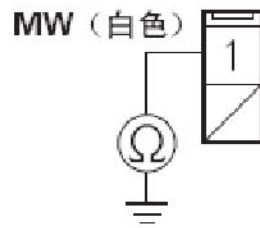
是否导通？

是 - 转至步骤9。

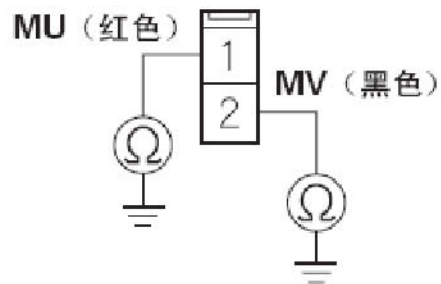
否 - 检查EPS 控制单元连接器端子是否松动，如有必要，进行修理。如果发现连接不良，则更换EPS 控制单元。

9) .断开EPS 电机3 针连接器。

10) .分别检查车身搭铁和EPS 控制单元连接器B (2 针) 1号端子、连接器C (2 针) 1 号端子、连接器C (2 针) 2 号端子之间是否导通。

EPS 控制单元连接器 B (2 针)

阴端子的线束侧

EPS 控制单元连接器 C (2 针)

阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理EPS 控制单元和EPS 电机之间线束对车身搭铁的短路。

否 - EPS 电机线束对车身搭铁短路或EPS 电机内部电路短路，更换转向器。