

61-04 EPS电机线束的断路或短路（转向诊断）故障解析

故障码说明：

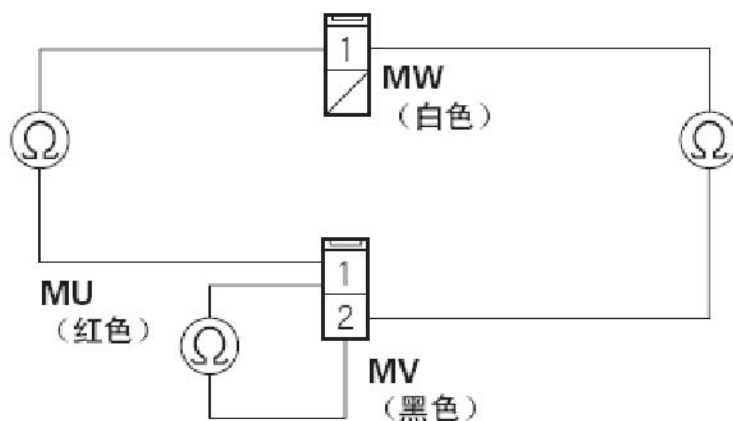
DTC	说明
61-04	EPS电机线束的断路或短路（转向诊断）

故障码诊断流程：

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 4) .起动发动机。
- 5) .将方向盘右转或左转，并等待10 秒钟或更长时间。
- 6) .使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC 61-04?
是 - 转至步骤7。
否 - 对显示的DTC 进行故障排除。如果不显示DTC，则此时系统正常。
- 7) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 8) .断开EPS 控制单元连接器B（2 针）和连接器C（2 针）。
- 9) .检查EPS 控制单元连接器B（2 针）和连接器C（2 针）的下列端子之间是否导通。



EPS 控制单元连接器 B (2 针)
阴端子的线束侧



EPS 控制单元连接器 C (2 针)
阴端子的线束侧

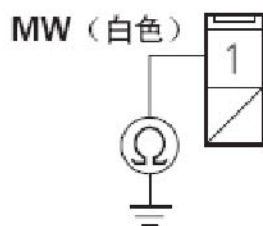
是否导通？

是 - 转至步骤10。

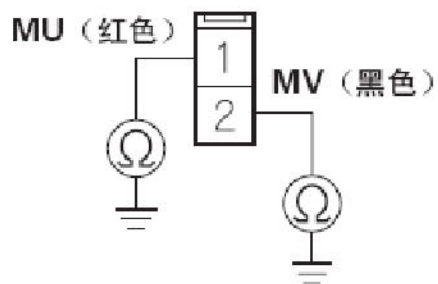
否 - 转至步骤13。

- 10) . 分别检查车身搭铁和EPS 控制单元连接器B (2 针) 1号端子、连接器C (2 针) 1 号端子、连接器C (2 针) 2 号端子之间是否导通。

EPS 控制单元连接器 B (2 针)



阴端子的线束侧

EPS 控制单元连接器 C (2 针)

阴端子的线束侧

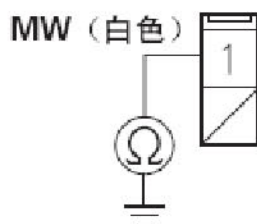
是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 检查EPS 控制单元连接器端子是否松动，如有必要，进行修理。如果发现连接不良，则更换EPS 控制单元。

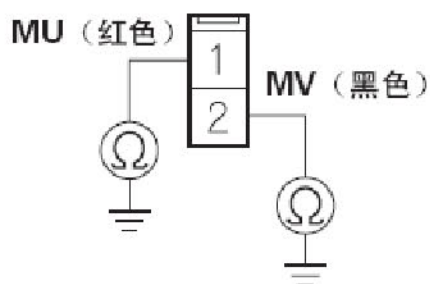
11) . 断开EPS 电机3 针连接器。

12) . 分别检查车身搭铁和EPS 控制单元连接器B (2 针) 1号端子、连接器C (2 针) 1 号端子、连接器C (2 针) 2 号端子之间是否导通。

EPS 控制单元连接器 B (2 针)

阴端子的线束侧

EPS 控制单元连接器 C (2 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

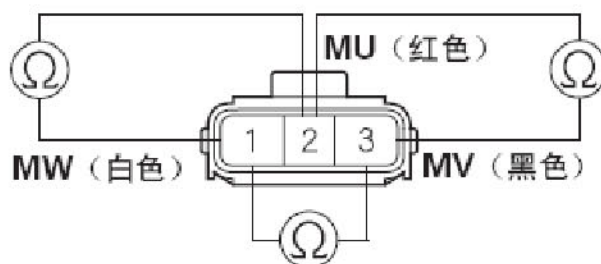
是 - 修理EPS 控制单元和EPS 电机之间线束对车身搭铁的短路。

否 - EPS 电机线束或EPS 电机内部电路对车身搭铁短路，更换转向器。

13) . 断开EPS 电机3 针连接器。

14) . 在EPS 电机侧，分别检查EPS 电机3 针连接器1 号和2 号端子、1 号和3 号端子、2 号和3 号端子之间是否导通。

EPS 电机 3 针连接器



阳端子的端子侧

是否导通？

是 - 修理EPS 控制单元和EPS 电机之间线束的断路。

否 - 更换转向器。EPS 电机线束或EPS 电机内部电路存在断路故障。