

B1146、B1147 故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1146	乘客侧安全气囊 2 号传感器系统内部电路禁用
B1147	乘客侧安全气囊 2 号传感器系统通信错误

故障码分析：

检测条件：

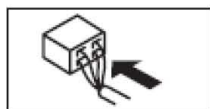
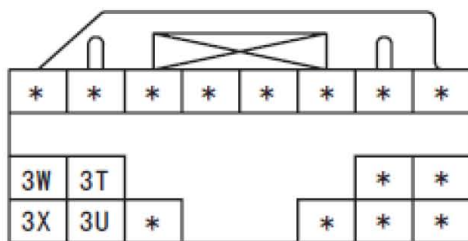
警告： 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时，务必遵循检查程序。

- 乘客侧安全气囊2 号传感器和SAS 控制模块之间的线束出现故障
- 乘客侧安全气囊2 号传感器电路故障

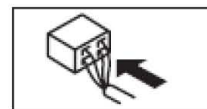
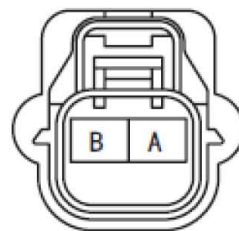
可能的原因：

- 乘客侧安全气囊传感器2 号连接器故障
- 乘客侧安全气囊2 号传感器和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 乘客侧安全气囊2 号传感器故障（包括不正确总成）
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



乘客侧安全气囊2号传感器线束侧连接器



故障码诊断流程:

1). 检查乘客侧侧安全气囊传感器2 号连接器

警告:不恰当地操作安全气囊系统组件, 可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开, 这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前, 请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下行李箱侧装饰件(乘客侧)。
- D). 断开乘客侧侧安全气囊2 号传感器连接器。
- E). 乘客侧2 号侧安全气囊传感器连接器是否发生故障?
 - 是:更换安全气囊线束。
 - 否:执行下一步。

2). 检查乘客侧侧安全气囊2 号传感器和SAS 控制模块之间的线束

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
 - C). 拆下转向柱罩。
 - D). 断开时钟弹簧连接器。
 - E). 拆下手套箱。
 - F). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
 - G). 断开驾驶员侧和乘客侧前排座椅连接器。
 - H). 断开驾驶员侧和乘客侧窗帘式安全气囊模块连接器。
 - I). 拆下控制台。
 - J). 断开SAS 控制模块连接器。
 - K). 断开乘客侧侧安全气囊2 号传感器连接器。
 - L). 连接电池负极电缆。
 - M). 对SAS控制模块连接器接线端3U与乘客侧侧安全气囊传感器2 号连接器接线端A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端3T 与乘客侧侧安全气囊传感器2 号连接器接线端B 之间的线束进行以下检查:
 - 接地短路
 - 开路
 - 接线端之间短路
- 说明:**晃动SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊2 号传感器之间的线束, 同时检查连续性。
- N). 线束是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换安全气囊线束。

- 3). 检查SAS 控制模块和乘客侧侧安全气囊2 号传感器之间的线束是否对电源短路
- A). SAS 控制模块连接器和乘客侧安全气囊2 号传感器断开的情况下, 将点火开关转至ON 位置。
- B). 测量SAS 控制模块线束侧连接器的SAS 控制模块连接器接线端3U 和3T 的电压。
- 说明:**晃动SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊2号传感器之间的线束, 同时测量电压。
- C). 是否已测量电压?
- 是:更换SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊2 号传感器之间的线束。
 - 否:更换乘客侧2 号侧安全气囊传感器, 然后执行下一步骤。
- 4). 进行DTC 检查。
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 重新连接被断开的连接器。
- D). 连接电池负极电缆。
- E). 将点火开关切换到ON 位置。
- F). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- G). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
- H). 是否显示DTC B1146 和/或 B1147?
- 是:更换SAS 控制模块。
 - 否:DTC 故障检修完。