

# P0406 EGR阀位置传感器电路高电压故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0406	EGR阀位置传感器电路高电压

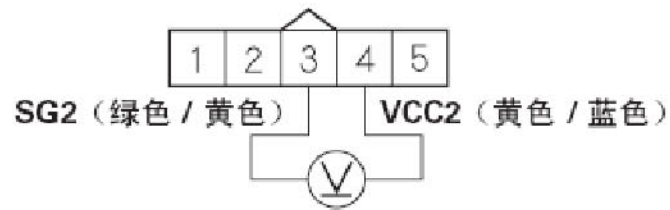
## 故障码诊断流程：

### 注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查DATA LIST (数据表) 中的EGR VLS。  
是否显示4.88 V 或更高？  
是 - 转至步骤3。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查EGR 阀和PCM是否连接不良或端子松动。
- 3) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 4) .断开EGR 阀5 针连接器。
- 5) .将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 6) .测量EGR 阀5 针连接器3 号和4 号端子之间的电压。

## EGR 阀 5 针连接器



阴端子的线束侧

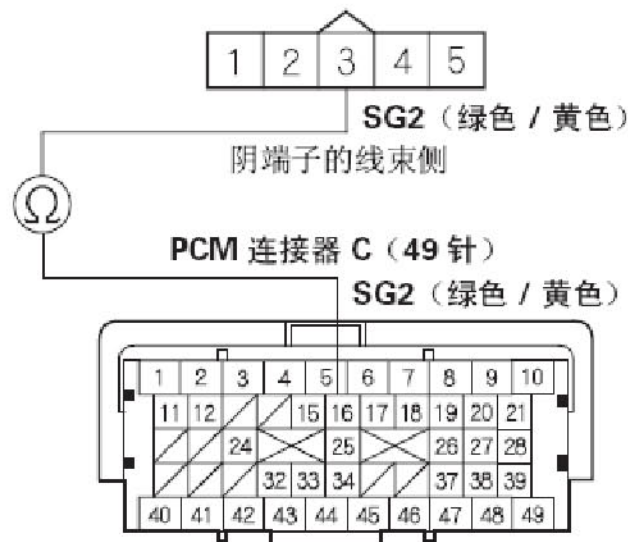
是否约为5 V?

是 - 转至步骤11。

否 - 转至步骤7。

- 7) .将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 8) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 9) .断开PCM 连接器C (49 针)。
- 10) .检查PCM 连接器端子C16 和EGR 阀5 针连接器3 号端子之间是否导通。

## EGR 阀 5 针连接器



阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 转至步骤18。

- 否 - 修理EGR 阀和PCM (C16) 之间线束的断路, 然后转至步骤13。
- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
  - 12) . 调整EGR 阀。
  - 13) . 重新连接所有连接器。
  - 14) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
  - 15) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
  - 16) . 执行PCM 怠速学习程序。
  - 17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0406?  
是 - 检查EGR 阀和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。  
否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
  - 18) . 重新连接所有连接器。
  - 19) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
  - 20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0406?  
是 - 检查EGR 阀和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。  
否 - 如果PCM 已经更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC的故障排除。