

B1446/46空气混合风挡控制伺服马达电路故障解析

故障码说明：

| DTC | 说明 |
|----------|----------------------|
| B1446/46 | 空气混合风挡控制伺服马达电路（驾驶员侧） |

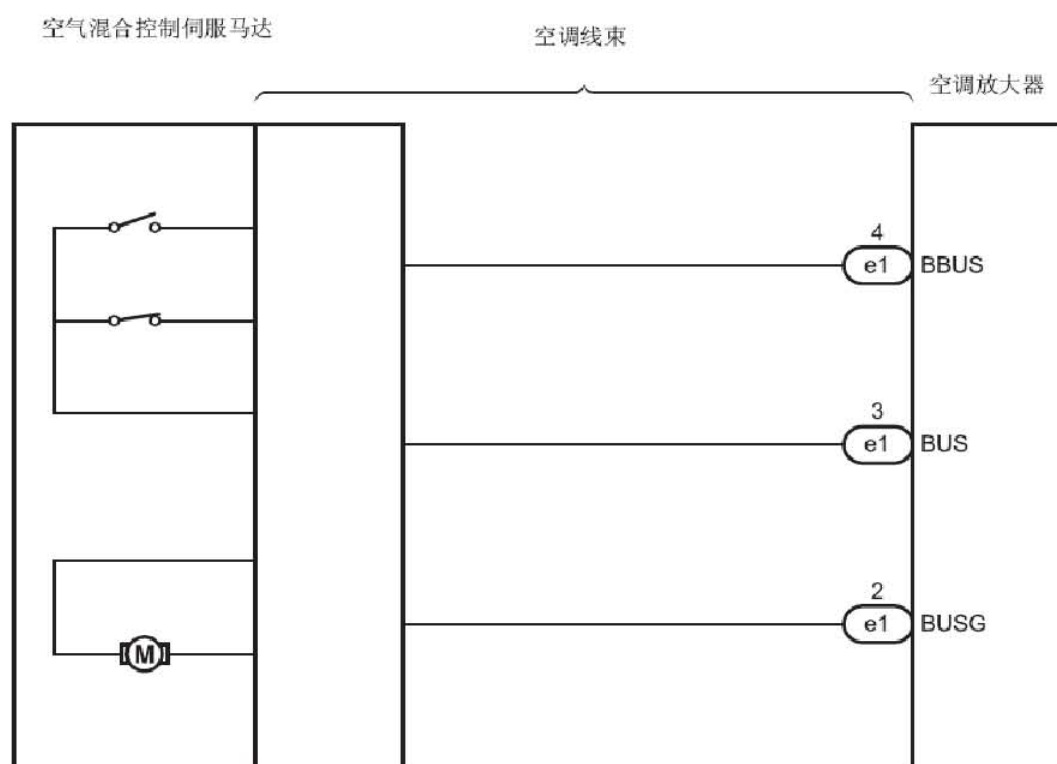
说明：空气混合风挡伺服机构发送脉冲信号到空调放大器来通知风挡位置。空调放大器根据信号激活马达（正常、反向），将空气混合风挡（驾驶员座椅）移动到任何位置。从而调整已经通过蒸发器且正在通过加热器芯的空气流量，并控制吹向驾驶员座椅侧的空气温度。

建议：确认没有机械故障出现，因为当风挡连杆或风挡被机械性地锁上时会输出此诊断代码。

故障码分析：

| DTC编号 | DTC检测条件 | 故障部位 |
|----------|--|---|
| B1446/46 | 即使当空调放大器操控空气混合控制伺服马达时，空气混合风挡位置传感器的数值也不会发生变化。 | <ul style="list-style-type: none"> 空气混合控制伺服马达 空调线束 空气放大器 |

线路图



故障码诊断流程:

1). 读取汽车故障诊断仪的数值

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3 上。
- B). 将点火开关转到ON (IG)，然后打开汽车故障诊断仪主开关。
- C). 操作驾驶员侧温度调节开关。
- D). 选择以下数据表中的项目，并读取汽车故障诊断仪上的显示。

数据表/空调:

| 汽车故障诊断仪显示 | 测量项目/范围 | 正常条件 | 诊断附注 |
|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|------|
| 空气混合伺服机构目标脉冲 (D) (Air Mix Pulse-D) | 驾驶员侧空气混合伺服马达目标脉冲/最小: 0, 最大: 255 | MAX. COLD: 5 (脉冲) MAX. HOT: 103 (脉冲) | - |

OK: 显示与正常条件栏的标准相符。

结果

| 结果 | 进到 |
|---------------------|----|
| NG | A |
| OK (根据“故障症状表”排除故障时) | B |
| OK (当根据DTC表进行故障排除时) | C |

- A: 进行下一步
- B: 继续进行故障症状表所示的下一个电路检查
- C: 更换空调放大器

2). 更换空气混合控制伺服马达

- A). 更换空气混合控制伺服马达。

建议:当从车辆上卸下时伺服马达不能被检查，更换一个正常的伺服马达并检查状态是否恢复到正常。
- B). 检查DTC。

结果

| 结果 | 进到 |
|------------------|----|
| 输出了DTC B1446/46 | A |
| 没有输出DTC B1446/46 | B |

- A: 更换空调导线
- B: 结束