

1. 规格

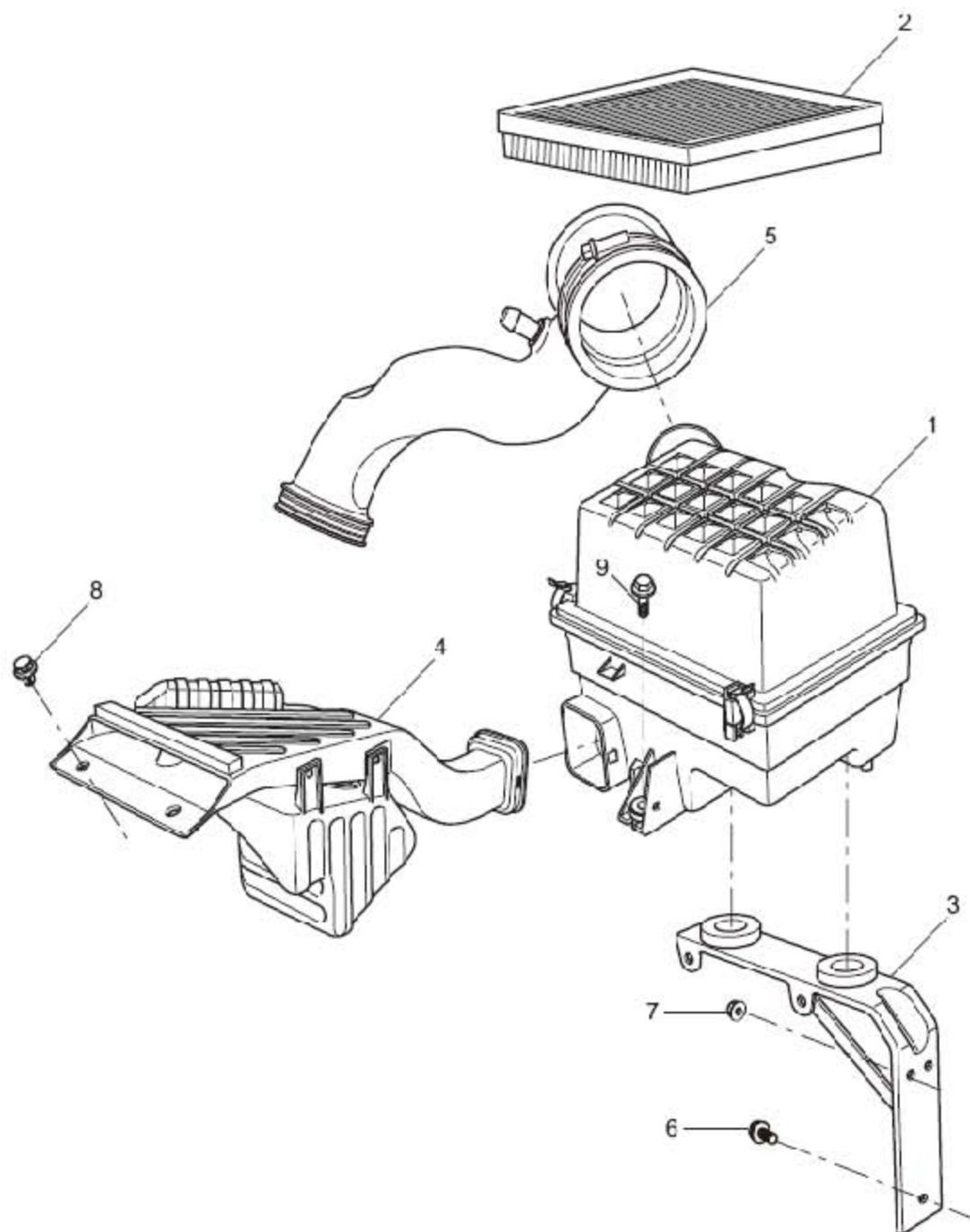
1.1 扭矩

说明	扭矩
螺栓-固定空滤支架总成	4-8Nm
螺母-固定空滤支架总成	4-8Nm
卡箍-固定空滤出气管	2.5-3.5Nm
螺栓-固定空气滤清器至蓄电池支架	19-25Nm
螺栓-固定排气通道中隔热板	4-5Nm
螺母-固定排气通道后隔热板和排气通道中隔热板	4-5Nm
螺母-固定排气歧管与排气前管	19-25Nm
螺母-固定排气前管与中消声器总成	19-25Nm
螺母-固定排气中消声器总成与后消声器总成	19-25Nm

LAUNCH

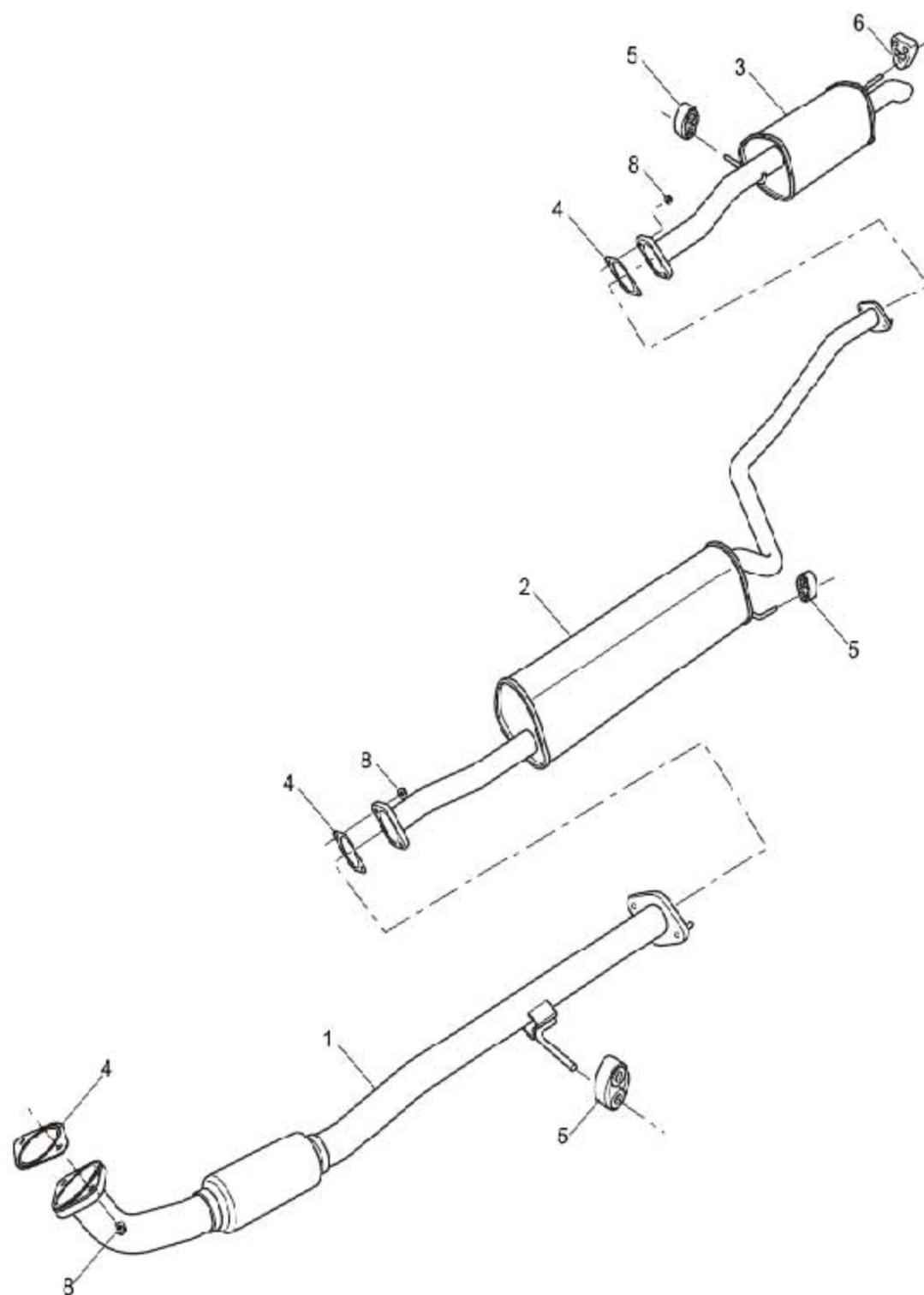
2. 描述与运作

2.1 进气系统布置图



1	空滤总成	5	空滤到节气门体
2	滤芯	6	螺栓—空滤支架
3	空滤支架总成	7	螺母—空滤支架
4	空滤进气管	8	开尾销—空滤进气管

2.2 排气布置图



1	前排气管总成	5	排气系统前吊耳
2	中消声器总成	6	排气系统后吊耳
3	后消声器总成	7	排气系统后吊耳
4	垫片-排气系统	8	螺母-前排气

2.3 描述

2.3.1 空气滤清器

空气出气管安装在空气滤清器和节气门体之间，由蜗杆传动夹箍固定。空气滤清器总成是通过空率支架总成的连接固定到车身上的。

2.3.1 排气系统

两片式不锈钢构成的排气系统结合了两个消声器。相邻的管道安装由带有接合面之间安装垫圈的柱头螺栓和螺母一起固定的。五个橡胶吊耳，前面两个是硅树脂橡胶，将排气系统固定在车身，允许排气装置小幅移动，防止车身振动。安装的隔热板，防止车身温度过高，排气尾管采用不锈钢一体式单孔设计。

2.4 运作

2.4.1 空气滤清器

空气进入发动机前舱，散热器上方的进气管，经过空气滤清器滤芯，此过程中，将空气中的杂质滤除，并由空气滤清器保留。从空气滤清器滤出的气体经过空气出气管，由出气管传输到节气门。

2.4.2 排气歧管和排气系统

排出的热气会经由每个排气口，进入排气歧管，歧管分支会集进入一个法兰中，经由三元催化器转换器，进入排气系统，并进入消声器。前消声器为吸收型，多孔管穿过消声器体程度，同时还将气流的限制减低到最小。后消声器是反射型消声器，其使用内部阻碍将声波发射，以减低噪音水平。

2.4.3 三元触媒转化器 (TWC)

警告：

三元催化转化器在极高温条件下运行，因此操作此部件时要格外小心。

注意：

为了使三元催化转换器有效率的进行运作，并防止过早的破坏，禁止使用加铅燃料，禁止使用未燃烧的燃料进入排气系统。

- 1). 主燃烧在燃烧室内发生，排出的气体由排气歧管，进入TWC。TWC只有在达到其最小工作温度后才能有效工作。排出的气体进入由铂金和铑（催化剂）涂层的一体式结构，在此进行两个步骤，还原和氧化。氧化氮（NOX）还原为氮（N），将其氧分子与一氧化碳（CO）结合形成二氧化碳。碳氢化合物（HC）和CO 将利用空气中残留的氧气继续在三元催化转化器中燃烧。这是氢和碳氧化成水（H₂O）和CO₂。