

# P2123 APP传感器A（TP传感器D）电路高电压故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P2123	APP传感器A（TP传感器D）电路高电压

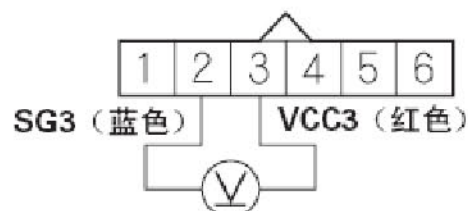
## 故障码诊断流程：

### 注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON（II）位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查DATA LIST（数据表）中的APP SENSOR A（APP 传感器A）。  
是否约为4.9 V 或更高？  
是 - 转至步骤3。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查APP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) .将点火开关转至LOCK（0）位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 4) .断开APP 传感器6 针连接器。
- 5) .将点火开关转至ON（II）位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 6) .测量APP 传感器6 针连接器2 号和3 号端子之间的电压。

## APP 传感器 6 针连接器



## 阴端子的线束侧

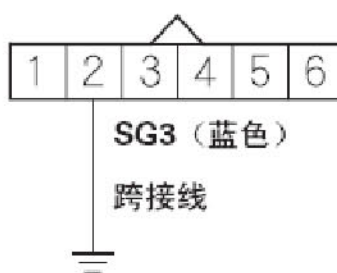
是否约为5 V?

是 - 转至步骤12。

否 - 转至步骤7。

- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 9) . 断开PCM 连接器A (49 针)。
- 10) . 用跨接线连接APP 传感器6 针连接器2 号端子与车身搭铁。

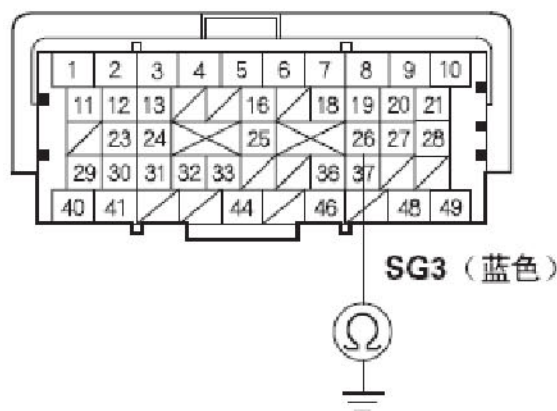
## APP 传感器 6 针连接器



## 阴端子的线束侧

- 11) . 检查PCM 连接器端子A26 与车身搭铁之间是否导通。

## PCM 连接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤19。

否 - 修理APP 传感器和PCM (A26) 之间线束的断路，然后转至步骤14。

- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 13) . 更换加速踏板单元。
- 14) . 重新连接所有连接器。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 17) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P2123？  
是 - 检查APP传感器和PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。  
否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，转至显示DTC 的故障排除。
- 19) . 重新连接所有连接器。
- 20) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者用已知良好的PCM 替换。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P2123？

- 是 - 检查APP传感器和PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果PCM 已更新，用一个已知良好的PCM 替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
- 否 - 如果PCM 已经更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC，转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH