

P2648 摇臂机油控制电磁阀电路低电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2648	摇臂机油控制电磁阀电路低电压

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置,或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) .使用汽车故障诊断仪执行INSPECTION MENU (检查菜单) 中VTEC TEST (VTEC 测试)。
结果是否正常?
是 - 间歇性故障,此时系统正常。检查摇臂机油控制电磁阀和PCM 是否连接不良或端子松动。
否 - 转至步骤4。
- 4) .将点火开关转至LOCK (0) 位置,或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 5) .断开摇臂机油控制电磁阀1 针连接器。
- 6) .在电磁阀侧,测量摇臂机油控制电磁阀1 针连接器端子和电磁阀阀体之间的电阻。

摇臂机油控制电磁阀 1 针连接器



阳端子的端子侧

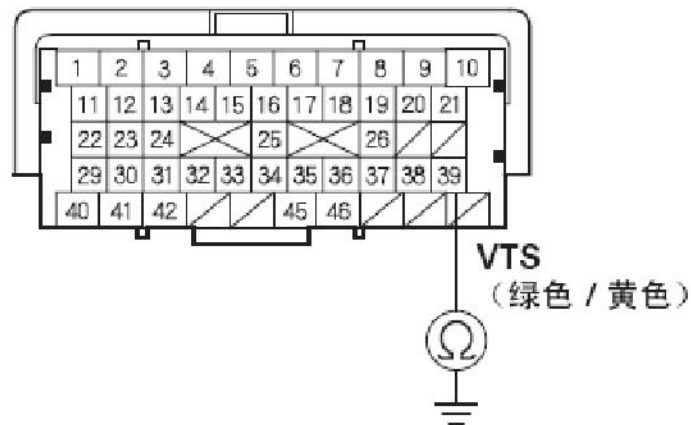
室温时，是否为14 - 30 Ω ？

是 - 转至步骤7。

否 - 转至步骤10。

- 7) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) .断开PCM 连接器B (49 针)。
- 9) .检查PCM 连接器端子B39 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 B (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 修理PCM (B39) 和摇臂机油控制电磁阀之间线束的短路，然后转至步骤11。

否 - 转至步骤18。

- 10) .更换摇臂机油控制电磁阀。

- 11) . 重新连接所有连接器。
- 12) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 14) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪执行INSPECTION MENU (检查菜单) 中VTEC TEST (VTEC 测试) 。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P2648?
是 - 检查摇臂机油控制电磁阀和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤17。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2648 的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果在步骤16 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 检查摇臂机油控制电磁阀和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤15。
- 18) . 重新连接所有连接器。
- 19) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪执行INSPECTION MENU 中VTEC TEST。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P2648?
是 - 检查摇臂机油控制电磁阀和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤22。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2648 的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 如果PCM 已经更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果在步骤21 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。

- 否 - 如果屏幕显示FAILED（失败），检查摇臂机油控制电磁阀和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED（未完成），转至步骤20。

LAUNCH