

行驶时底盘异响

故障描述:

一辆行驶里程约 12 万 km，配置 M104 发动机和 722.4 型自动变速器的奔驰 C280 轿车。用户反映：该车行驶时自动变速器出现异响，车速越高，异响越大。曾经修理过两次自动变速器，更换了轴承和大修包，但故障没有排除。

故障诊断:

- 1). 接车后：对故障进行确认，发现只要车速达到 50km/h，变速器部位就会传出“傲傲”噪声，松开加速踏板，异响立即消失，再踩下加速踏板，异响立即出现，说明故障与负荷有关。举起车辆，进行挂档试验，用听诊器进行检查，确认异响是主减速器发出的。分解主减速器，发现主动齿轮有两个齿牙有不同程度的磨损。换上新的主、从动齿轮。进行路试，异响完全消失，故障彻底排除。

维修总结:

异响具有传导性，如果不仔细检查，很容易出现误判。主减速器异响有一个明显特征，就是负荷状况有关，车辆加速时发响，滑行时不响，这是因为齿轮单面磨损，受力会随着负荷变化而变化。