

C2112 阀继电器故障

故障码说明:

DTC	说明
C2112	阀继电器故障

一般说明

HECU利用电控模块(ECU)控制的阀继电器给所有电磁阀提供蓄电池电源。阀继电器和所有电磁阀安装在HECU(液压模块和电控模块)内部。

DTC 说明

HECU监测阀继电器的电压是否正常,如果阀继电器电路断路或短路,记录此DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> 监测电压 	<ul style="list-style-type: none"> 电源线路断路或短路 HECU故障
界限值	<ul style="list-style-type: none"> 阀继电器ON且参考电压或阀继电器小于3V时 	
	<ul style="list-style-type: none"> 阀继电器off且参考电压或阀继电器大于3V时 	
失效保护	<ul style="list-style-type: none"> 抑制ABS/EBD/TCS/ESP功能 启动ABS/EBD/ESP警告灯 	

故障码诊断流程:

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动,连接不牢,弯曲,腐蚀,被污染,变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“电源电路检查”程序。

电源电路检查

检查电路是否断路或短路

- 1). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 测量HECU线束连接器电源端子和底盘搭铁之间的电压。
规定值: 蓄电池电压
- 3). 测量值在规定值范围内吗?
是: 转至“搭铁电路检查”程序。
否: 参考“电路图”检查电路是否断路或保险丝熔断。维修蓄电池和 HECU 线束连接器 之间的断路或短路的电源电路, 并且进行“车辆维修检验”程序。

搭铁电路检查

检查电路是否断路或短路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离HECU连接器。
- 3). 测量HECU线束连接器搭铁端子和搭铁之间的电阻。
规定值: 约小于1 Ω
- 4). 测量值在规定值范围内吗?
是: 用良好的、相同型号的HECU替换并检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换HECU, 转至“检验车辆维修”程序。
更换HECU状态下, 利用诊断仪进行每个传感器修正, 包括转向角度传感器的修正。
否: 维修断路或与HECU和搭铁之间搭铁电路短路部分并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择“诊断故障代码 (DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 4). 显示任何DTC吗?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 此时, 系统按规定执行。