

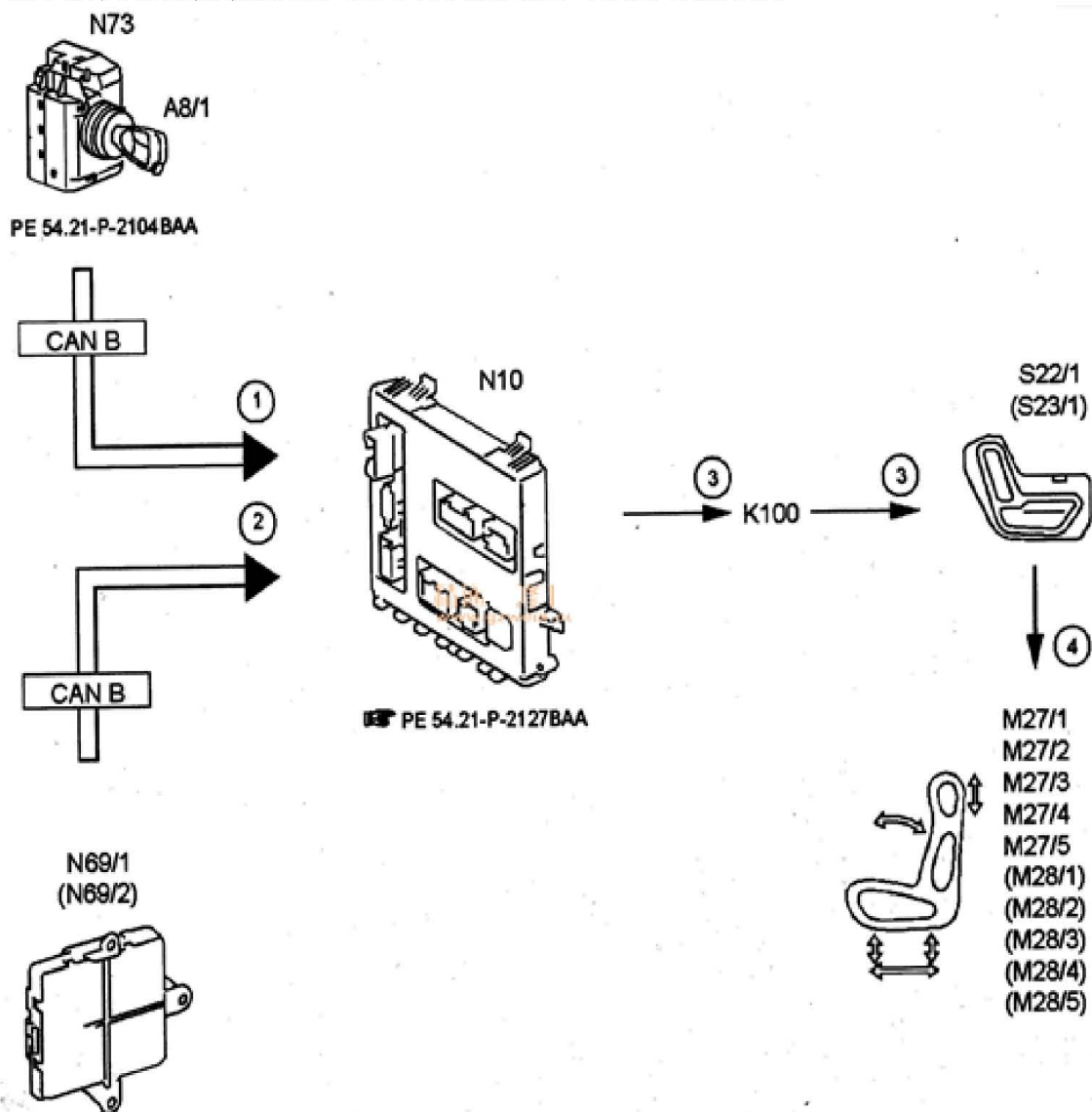
两前排座椅均无法调节

故障描述:

一辆行驶里程约 3500km 的奔驰 B200。用户反映：打开钥匙后操纵驾驶员侧和前排乘客侧的座椅调节开关，两座椅都不能移动，证实功能失效。

故障诊断:

1). 先了解其功能实现原理，查看相关原理图（如图 1 所示）。



2). 由此可以看出座椅是由开关直接控制，没有座椅控制单元，接着查看座椅电机供电电路图。

3). 由电路图可知，左右电机供电的保险分别是 60 号和 61 号，检查两保险都正常。接着测量两保险的供电端子，都没有电。因此需要顺着电路图继续向

上查找，查看保险的供电从何而来。

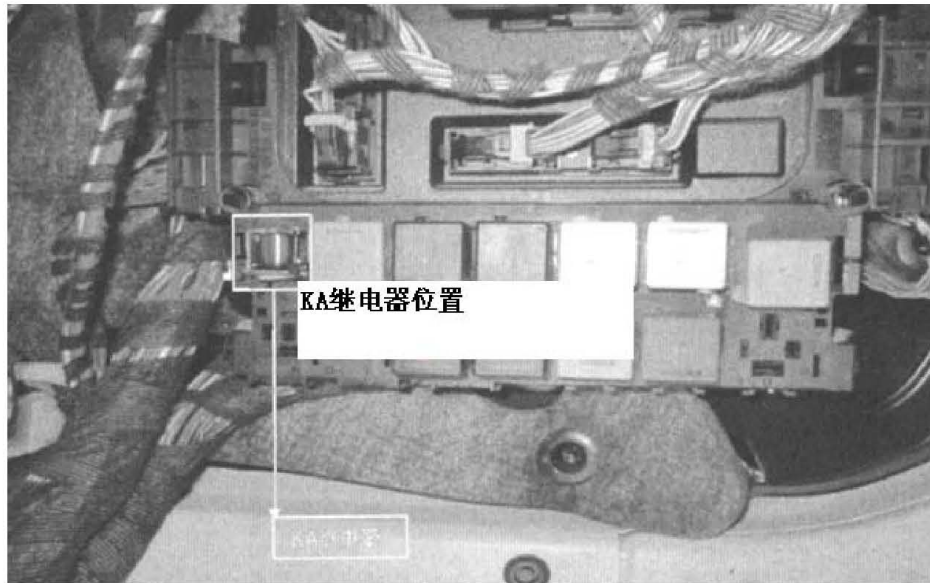


4). 查得电路图可知，电源是由保险盒的 67 号保险通过前 SAM 的 KA 继电器控制，再分配到保险丝盒的 60 号、61 号保险。我们接着又测量了 67 号保险是有电的。那问题就锁定在前 SAM 的 67 号保险到 KA 继电器再到 60 号、61 号保险之间，此段中有个部件 KA 继电器，依据部件优先的原则，于是就把 KA 继电器拔下，直接把 KA 继电器的 30 端子和 87 端子用线直接接通，操纵座椅开关，此时座椅功能恢复正常。由此故障点就缩小到：

A). 继电器控制线路有毛病，

B). 继电器本身损坏。观察 KA 继电器周围，发现 KB 继电器与 KA 相同（配件号相同，确认为同一部件）就把它换上，结果座椅恢复调节功能。事实证明，KA 继电器自身损坏。后又测量了 KA 继电器的 85 号端子和 86 号端子之间的阻值为 $0.877k\Omega$ ，而 KB 继电器的 85 号和 86 号端子间则为 80.77Ω 。最后更换 KA 继电器，故障排除。





维修总结:

因为此车为新车，而且座椅控制与其他奔驰轿车相比，此车型没有座椅控制单元，检查起来相对容易一点。但还是需要相对车型的电路及原理图，这样修起来比较省时。针对新车的维修，一般情况下都是由于操作不当（一直促动座椅开关）引起的。但是要查看电路图后就会发现，两前排座椅有独立的保险，就可以根据故障描述直接去检查 67 号保险及以下电路了，这样会更快一些。