

# C1200 前左轮速传感器断路/短路

## 故障码说明:

DTC	说明
C1200	前左轮速传感器断路/短路

### 一般说明

ESP系统是电子稳定程序系统的缩写。此系统利用横摆率传感器、横向加速传感器和转向角度传感器识别危险驱动状态。然后通过CAN通信利用单一轮制动和发动机扭矩控制来稳定车辆。此系统部件中,轮速传感器(WSS)是制动系统的必要部件。ESP ECU(HECU, 液压和电控模块)使用轮速传感器信号计算车速并判定车轮是否抱死。

### DTC 说明

HECU监测轮速传感器信号,如果信号电流持续超出规定范围,记录此DTC。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•监测信号电流	<ul style="list-style-type: none"> <li>•连接不良</li> <li>•轮速传感器电路断路或短路</li> <li>•轮速传感器故障</li> </ul>
诊断条件	•测得的传感器信号电流持续超出规定范 $4.5 \pm \text{mA}$ $10\% \sim 20 \text{ mA} \pm 10\%$ )时	
失效保护	1. 仅一个车轮故障。 : ABS/TCS/ESP功能受到 ABS/ESP警告灯亮, EBD警告灯不亮。 2. 2个轮以上故障。 : ABS/EBD/TCS//ESP功能受到抑制。 ABS/EBD/ESP警告灯亮。	

## 故障码诊断流程:

### 监测诊断仪数据

- 1). 起动发动机。
- 2). 连接诊断仪和诊断连接器 (DLC)。
- 3). 起动和驾驶车辆, 保持车速在10km/h (6. 2mph) 以上。
- 4). 监测“诊断仪上的轮速(左前)”参数。  
规定值: 比较与轮速传感器相关的其它维修数据。  
如果与其它维修数据相同, 说明处于正常。
- 5). 显示的维修数据在规定范围内吗?  
**是:** 故障是由轮速传感器线束与HECU连接器接触不良, 或由故障已维修但HECU故障记录未清除导致检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 转至“端子和连接器检查”程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?  
**是:** 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 转至“电源电路检查”程序。

### 电源电路检查

- 1). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 测量轮速传感器线束连接器电源端子和搭铁之间的电压。  
规定值: 约B+
- 3). 测量值在规定值范围内吗?  
**是:** 转至“信号电路检查”程序。  
**否:** 维修断路或HECU线束连接器和轮速传感器线束连接器之间与电源电路短路, 转至“检验车辆维修”程序。

### 信号电路检查

#### 检查线束的断路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离轮速传感器连接器和HECU连接器。
- 3). 测量轮速传感器线束连接器的信号端子与HECU线束连接间的电阻。  
规定值: 约低于1  $\Omega$
- 4). 测量值在规定值范围内吗?  
**是:** 转至“电路短路的检查”程序。  
**否:** 维修轮速传感器与HECU之间信号电路断路部分并转至“检验车辆维修”程序。

## 部件检查

### 轮速传感器电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 起动发动机。
- 3). 起动和驾驶车辆, 保持车速在10km/h (6. 2mph) 以上。
- 4). 与轮速传感器相关的其它维修数据对比时, 是否与其它维修数据不同?
  - 是:** 用良好的、相同型号的轮速传感器替换并检查是否正常工作。  
如果不再出现故障, 更换轮速传感器, 转至“检验车辆维修”程序。
  - 否:** 由轮速传感器线束连接不良导致的间歇故障。  
转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“诊断故障代码(DTCs)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 清除DTC。
- 3). 在一般概要的DTC检测状态下操作车辆。
- 4). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 5). 是否存在任何DTC?
  - 是:** 转至适当的故障检修程序。
  - 否:** 此时系统操作到规格说明。

LAUNCH