

## 21-01、21-02 车速信号故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
21-01	车速信号变化过大（常规诊断）
21-02	对比车速信号和发动机转速信号（常规诊断）

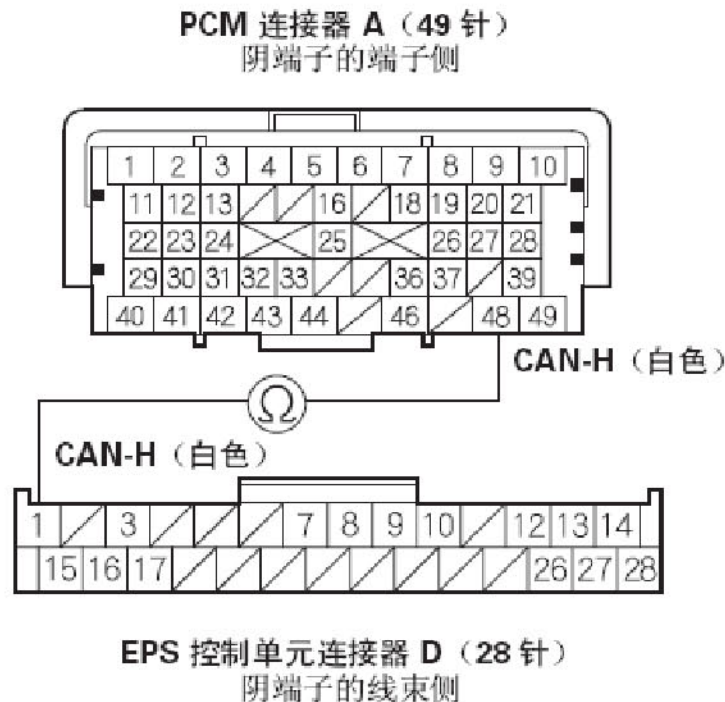
### 故障码诊断流程:

#### 注意:

- 如果MIL 点亮，首先对燃油和排放系统进行故障排除。
- 尽管系统工作正常，但在车辆停止发动机转速增加时，并且检测到DTC 21-01 或DTC 21-02 的状态时仍会导致EPS 指示灯点亮。
- 清除与ABS 或VSA 相关的DTC。

- 1) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop （发动机启动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 2) .举升车辆，并将安全架放置在适当的位置以支撑车辆，并使所有的车轮自由转动。
- 3) .将汽车故障诊断仪连接到数据连接器(DLC) 上。
- 4) .使用VSA OFF 开关将VSA 功能关闭。
- 5) .起动发动机，然后在D 位置行驶车辆。
- 6) .使用HDS检查EPS DATA LIST中的VEHICLE SPEED。  
车速是否显示？  
是 - 此时系统正常。  
否 - 转至步骤7。
- 7) .用汽车故障诊断仪检查是否显示A/T 系统DTC。  
是否显示DTC P0721、P0722 或P0723？  
是 - 对显示的DTC 进行故障排除。  
否 - 转至步骤8。
- 8) .起动发动机并检查转速表。  
转速表工作是否正确？  
是 - 转至步骤10。  
否 - 转至步骤9。

- 9) .用汽车故障诊断仪检查是否显示仪表控制单元DTC。  
是否显示DTC?  
是 - 对显示的DTC 进行故障排除。  
否 - 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM, 然后转至步骤1 并重新检查。如果PCM 已经更新并且不显示DTC, 故障排除完成。如果PCM 被替换并且不显示DTC, 则更换原来的PCM。
- 10) .将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 11) .使用汽车故障诊断仪短接SCS 线路。
- 12) .断开EPS 控制单元连接器D (28 针) 和PCM 连接器A (49 针)。
- 13) .检查EPS 控制单元连接器D (28 针) 1 号端子和PCM 连接器A (49 针) 48 号端子之间是否导通。



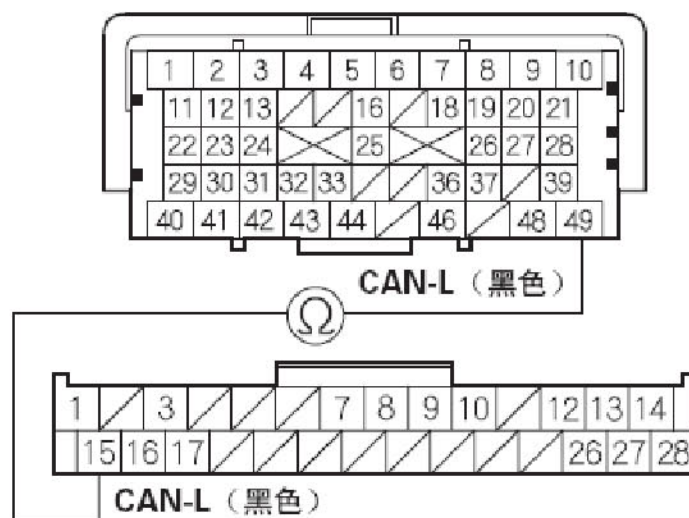
是否导通?

是 - 转至步骤14。

否 - 修理EPS 控制单元和PCM 之间线束的断路。

- 14) .检查EPS 控制单元连接器D (28 针) 15 号端子和PCM 连接器A (49 针) 49 号端子之间是否导通。

**PCM 连接器 A (49 针)**  
阴端子的端子侧



**EPS 控制单元连接器 D (28 针)**  
阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 更换EPS 控制单元。

否 - 修理EPS 控制单元和PCM 之间线束的断路。