

# B1913、B1916、B1932、B1934 故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
B1913	驾驶员侧安全气囊电路对车身搭铁短路（显示气囊系统警告灯 DTC 19）
B1916	驾驶员侧安全气囊模块电路对电源短路
B1932	驾驶员侧安全气囊模块电路电阻高
B1934	驾驶员侧安全气囊模块电路电阻低

## 故障码分析：

检测条件：

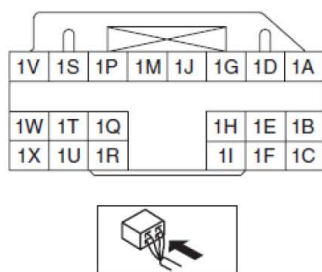
警告：进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时，务必遵循检查程序。

- 检测到的驾驶员侧安全气囊模块电路的电阻异常（不在1.5—4.4 ohm 范围内）
- 驾驶员侧安全气囊组件和SAS 控制模块之间的线束出现故障

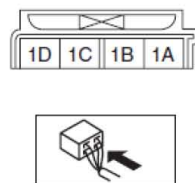
可能的原因：

- 时钟弹簧连接器故障
- 驾驶员侧安全气囊模块故障
- 时钟弹簧故障
- 时钟弹簧与SAS 控制模块之间的线束开路或短路。
- SAS 控制模块故障

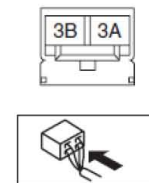
SAS控制模块线束侧连接器



时钟弹簧线束侧连接器



驾驶员侧安全气囊模块线束侧连接器 (时钟弹簧)



## 故障码诊断流程:

### 1). 检查驾驶员侧气囊模块连接器（时钟弹簧）

**警告:**不恰当地操作安全气囊系统组件,可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开,这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前,请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下驾驶员侧安全气囊模块。
- D). 时钟弹簧连接器是否存在任何故障?
  - 是:更换时钟弹簧。
  - 否:执行下一步。

### 2). 检查故障是发生在驾驶员侧安全气囊模块还是相关线束中

- A). 连接SST（燃油和温度检验器）的导线或在时钟弹簧连接器接线端3A 和3B 上连接一个2ohm 的电阻器。
- B). 将SST（燃油和温度检验器）的电阻设置在2ohm 的位置。
- C). 连接电池负极电缆。
- D). 将点火开关切换到ON 位置。
- E). 是否显示出DTC B1913、B1916、B1932 和/或B1934?
  - 是:执行下一步。
  - 否:更换驾驶员侧安全气囊模块。

### 3). 检查时钟弹簧

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下转向柱罩。
- D). 断开时钟弹簧连接器。
- E). 检查时钟弹簧。
- F). 时钟弹簧是否正常?
  - 是:执行下一步。
  - 否:更换时钟弹簧。

### 4). 检查时钟弹簧与SAS 控制模块之间的线束

- A). 拆下手套箱
- B). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- C). 断开驾驶员侧和乘客侧座椅连接器。
- D). 断开驾驶员侧和乘客一侧窗帘式安全气囊模块连接器。
- E). 拆下B 支柱下部饰板。
- F). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- G). 拆下控制台
- H). 断开SAS 控制模块连接器。

- I). 对SAS控制模块连接器接线端1S与时钟弹簧连接器接线端1D 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端1V 与时钟弹簧接线端1C 之间的线束进行以下检查:
- 接地短路
  - 开路
  - 接线端之间短路
- 说明:**晃动SAS 控制模块和时钟弹簧之间的线束, 同时检查连续性。
- J). 线束是否正常?
- 是:执行下一步。
  - 否:更换安全气囊线束。
- 5). 检查SAS 控制模块和驾驶员侧气囊模块之间的线束是否对电源短路
- A). 连接电池负极电缆。
- B). SAS 控制模块和驾驶员侧气囊模块连接器断开的情况下, 将点火开关转至ON 位置。
- C). 测量SAS 控制模块线束侧连接器的SAS 控制模块连接器接线端1S 和1V 的电压。
- 说明:**晃动SAS控制模块与驾驶员侧气囊模块之间的线束, 同时测量电压。
- D). 是否已测量电压?
- 是:更换安全气囊线束。
  - 否:执行下一步。
- 6). 检查DTC
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 重新连接所有断开的连接器。
- D). 连接电池负极电缆。
- E). 将点火开关切换到ON位置。
- F). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- G). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- H). 是否再次显示DTC B1913、B1916、B1932 和/或 B1934?
- 是:更换SAS 控制模块。
  - 否:DTC 故障检修完。