

P0773 换档电磁阀E(LCB电磁阀) 电路-断路或短路(GND)

故障码说明:

DTC	说明
P0773	换档电磁阀E(LCB电磁阀) 电路-断路或短路(GND)

一般说明

自动变速器利用电磁阀控制的离合器和制动器组合变换变速器档位。由TCM控制的输入离合器电磁阀响应档位开关、车速传感器和加速踏板位置传感器(节气门位置传感器)发送的信号。档位被置于最佳位置。

DTC 说明

PCM/TCM通过监测电磁阀驱动电路的反馈信号来检查换档控制电磁阀E的控制信号。如果监测到信号不符合期望值(如期望值为低电压而监测结果为高电压,期望值为高电压而监测结果为低电压),

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 检查电压范围(断路,短路)	
诊断条件	• 10V < 执行器电源电压 < 16V	• 电路断路或短路 • 压力开关2故障 • 故障LC/B电磁阀 • TCM故障
界限	• 硬件IC检查	
诊断时间	• 超过0.2秒	
失效保护	• OFF 失效: 仅LC/B OFF,其它控制正常 • ON 失效: 锁定在4档	

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 把诊断连接器(DLC)连接到诊断仪上。
- 2). 发动机运转。
- 3). 监测诊断仪上的“LC/B 电磁阀”参数。
- 4). 选择“D位置”并操作车辆。
- 5). 检查驾驶期间“LC/B”参数变化。
 规定值：对应各档位变化。
- 6). “换档控制电磁阀”符合参考数据吗？

是：故障是由传感器和/或PCM/TCM连接器连接不良或维修后没有删除PCM/TCM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

否：转至“线束检查”程序。

端子和连接器检查

- 1). 电气系统的许多故障是由于线束和端子连接不良引起的。故障也可能由其它电气系统的干扰和机械的和化学的损害引起的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动，连接不牢，弯曲，腐蚀，被污染，变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗？

是：按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否：转至“电源电路检查”程序。

电源电路检查

- 1). 连接“ATM控制模块(CLG01-B)”连接器。
- 2). 点火开关“ON”，发动机停止。
- 3). 测量LC/B电磁阀线束连接器的电源端子和搭铁之间的电压。
 规定值：约为蓄电池电压
- 4). 测得的电压在规定范围内吗？
是：转至“搭铁电路检查”程序。
否：检查电路断路或短路，按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
 如果电源电路良好，用良好的、相同型号的TCM更换并检查是否正常工作。
 如果不再出现故障，更换TCM并转至“检验车辆维修”程序。

检查搭铁电路

- 1). 分离“ATM控制模块(CLG01-B)”连接器。
- 2). 点火开关“OFF”，发动机停止。
- 3). 测量LC/B电磁阀线束连接器的搭铁端子和搭铁之间的导通性。
 规定值：导通性
- 4). 测得的电阻在规定范围内吗？
是：转至“部件检查”程序。
否：检查电路断路，按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

检查换挡电磁阀LC/B

- 1). 连接诊断仪。
 - 2). 点火开关"ON", 发动机停止。
 - 3). 选择执行器驱动测试内的LC/B电磁阀并执行执行器驱动测试。
- 规定值：工作
- 4). 执行器驱动测试中电磁阀工作吗？

是：彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况，按需要维修或更换，然后转至“检验车辆维修”程序。

否：用良好的、相同型号的换挡控制电磁阀更换并检查是否正常工作。如果不再出现故障，更换换挡控制电磁阀并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后，有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪，并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪，清除DTC。
- 3). 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。

- 4). 是否存在任何DTC？

是：转至适当的故障检修程序。

否：此时系统操作到规格说明。

LAUNCH