

# P0327、P0328 爆震传感器信号电路故障解析

## 故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
P0327	爆震传感器信号电路电压过低
P0328	爆震传感器信号电路电压过高

说明:

- 爆震传感器信号从 2#端子输入到发动机 ECU (Ac11-23#端子)

原理功能:

- 爆震传感器检测由爆震引起的缸体振动并向 ECU 输入信号
- ECU 反应信号在发动机发生爆震时推迟点火正时

判断标准:

- 爆震传感器输出电压 (爆震传感器峰值电压) 在连续 200 周期内电压变化没超过 0.06 V

检查条件	可能原因
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 动机起动后 2 秒钟</li> <li>● 转速 2,500 r/min 以上</li> <li>● 容积效率<math>\geq 30\%</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 爆震传感器失效</li> <li>● 线路断开或接触不良</li> <li>● ECU 失效</li> </ul>

## 故障码诊断流程:

- 检查爆震传感器接头 Ab04。  
若不正常，修理或更换。若正常，执行下步。
- 测量震传感器接头 AB04 的阻值。
  - 拆下接头，测量线束侧
  - 测量 1#端子和搭铁之间的阻值  
标准值： $\leq 2 \Omega$   
若正常，执行下步。若不正常，检查和修理爆震传感器接头 AB04 (1#端子) 和车身搭铁之间的线束。
    - 检查搭铁线的开路 and 损伤
- 检查 ECU 接头 AC11。  
若不正常，修理或更换。若正常，执行下步。
- 检查理爆震传感器接头 AB04 (2#端子) 和 ECU 接头 AC11 (23#端子) 之间的线束。
  - 检查输出线的开路、短路 and 损伤  
若不正常，修理或更换。若正常，执行下步。

- 5). 读取 MUT-III 故障码。  
若有故障码，更换爆震传感器后，执行下步。  
若无故障码，间歇性故障。
- 6). 读取 MUT-III 故障码。  
若有故障码，更换 ECU。若无故障码，检查结束。

LAUNCH