

# U0100 与动力控制模块A失去通信

## 故障码说明:

DTC	说明
U0100	与动力控制模块A失去通信

### 一般说明

TCM或者接收发动机控制模块的数据或者接收ABS控制模块的数据, 或者利用CAN通信发送数据至ECM和ABSCM。CAN通信是车辆通信方式之一, 目前广泛用于传送车辆数据。

### DTC 说明

TCM 读取CAN-BUS线路上的数据并检查数据是否等于TCM以前发送的数据。如果数据不相同, TCM确定CAN-BUS线路或TCM故障, 记录这个代码。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> <li>信息检查</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAN 线路断路或短路</li> <li>故障ECM</li> <li>TCM故障</li> </ul>
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>点火开关"ON"。</li> <li>蓄电池电压&gt;10V</li> <li>输入速度&gt; 300rpm</li> </ul>	
界限	<ul style="list-style-type: none"> <li>没有CAN线路信号</li> </ul>	
诊断时间	超过0.5秒	
失效保护	<ul style="list-style-type: none"> <li>缺省值</li> </ul>	

## 故障码诊断流程:

### 端子和连接器检查

- 1). 电气系统的许多故障是由于线束和端子连接不良引起的。故障也可能由其它电气系统的干扰和机械的和化学的损害引起的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
  - 是: 按需要维修并转至"检验车辆维修"程序。
  - 否: 转至"信号电路检查"程序。

### 检查信号电路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离“ECU”连接器。
- 3). 测量PCM/TCM线束连接器的CAN HIGH端子和CAN LOW端子之间的电阻。  
规定值：约 $120\ \Omega \pm 10\ \Omega$
- 4). 测得的电阻值在规定值范围内吗？  
**是：**用良好的、相同型号的“PCM/TCM”更换并检查是否正常工作。如果不再出现故障，更换“PCM/TCM”并转至“检验车辆维修”程序。  
**否：**彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏以及CAN通信的电阻器电路是否断路。按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

- 维修后，有必要确认故障是否排除。
- 1). 连接诊断仪，并选择“故障代码(DTC)”模式。
  - 2). 使用诊断仪，清除DTC。
  - 3). 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
  - 4). 是否存在任何DTC？  
**是：**转至适当的故障检修程序。  
**否：**此时系统操作到规格说明。