

# P0641 传感器基准电压A电路-断路

## 故障码说明:

DTC	说明
P0641	传感器基准电压A电路-断路

### 一般说明

TCM检测提供到电磁阀的电压。

### DTC 说明

提供到TCM的电压小于或大于规定值时, TCM记录这个代码。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 过低电压或过高电压	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 电路断路或短路</li> <li>• TCM</li> </ul>
诊断条件	• 蓄电池电压>10V	
界限	• $8.7\text{ V} < \text{传感器电源电压}$ 或传感器电源电压> 16 V	
诊断时间	• 超过0.2秒	
失效保护	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 阻止压力配合。</li> <li>• 车速中的输出速度</li> <li>• D/C OFF</li> </ul>	

## 故障码诊断流程:

### 监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪与诊断连接器(DLC)。
- 2). 点火开关"ON", 发动机停止。
- 3). 监测诊断仪上的"蓄电池电压和A/T主继电器电压"参数。  
规定值: 约12V
- 4). "蓄电池电压和自动变速器(A/T)主继电器电压"是否遵循了参考数据?  
**是:** 故障是由传感器和/或PCM/TCM连接器连接不良或维修后没有删除PCM/TCM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要维修或更换并转至"检验车辆维修"程序。  
**否:** 转至"线束检查"程序。

### 端子和连接器检查

- 1). 电气系统的许多故障是由于线束和端子连接不良引起的。故障也可能由其它电气系统的干扰和机械的和化学的损害引起的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?  
**是:** 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 转至“电源电路检查”程序。

### 电源电路检查

- 1). 连接“PCM/TCM”连接器。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 测量电磁阀连接器的“电磁阀电源”端子和搭铁之间的电压。  
规定值: 蓄电池电压
- 4). 测得的电压在规定值范围内吗?  
**是:** 故障是由传感器和/或PCM/TCM连接器连接不良或维修后没有删除PCM/TCM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 检查电路断路或短路, 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。  
如果没有电路故障, 用良好的、相同型号的PCM/TCM替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换PCM/TCM并转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 清除DTC。
- 3). 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
- 4). 是否存在任何DTC?  
**是:** 转至适当的故障检修程序。  
**否:** 此时系统操作到规格说明。