

# P0741 液力变矩器离合器卡滞在OFF

## 故障码说明:

DTC	说明
P0741	液力变矩器离合器卡滞在OFF

### 一般说明

PCM/TCM通过应用液压来控制液力变矩器离合器(或锁止离合器)到变速器输入轴的分离和接合, T/C离合器控制的主要目的是通过降低 T/C内侧的液压负荷节约燃油。TCM输出占空比脉冲, 控制锁止离合器控制电磁阀(DCCSV)并根据DCC占空比值向DCC提供液压。占空比高时提供高压, 锁止离合器锁住。锁止离合器控制电流的正常工作范围是0.05A(开锁)到0.75A(闭锁)。

### DTC 说明

PCM/TCM增加占空比, 通过监测滑动转数(发动机转速和涡轮速度之差)来啮合锁止离合器。为降低锁止离合器的滑差, TCM通过提供更多的液压提高占空比。当滑差rpm在占空比为100%的某些的情况下不下降, PCM/TCM判断液力变矩器离合器卡滞OFF并记录此代码。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> <li>合理性(锁止离合器开启卡滞)</li> </ul>	液力变矩器离合器 = 锁止离合器 • 液力变矩器离合器故障 • 液力变矩器离合器电磁阀故障 • 阀体故障 • PCM/TCM故障
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>"锁止离合器电磁阀"的占空比=100%</li> <li>输入速度 &gt; 0rpm</li> </ul>	
界限	<ul style="list-style-type: none"> <li>有效滑移(发动机速度-输入速度) &lt; 100rpm</li> </ul>	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> <li>5秒以上</li> </ul>	
失效保护	<ul style="list-style-type: none"> <li>减震器离合器"OFF"</li> </ul>	

## 故障码诊断流程:

### 监测诊断仪数据

- 1). 把诊断连接器(DLC)连接到诊断仪上。
- 2). 发动机运转。
- 3). 选择“D 位置”并挂档从1档到5档驾驶车辆。
- 4). 监测诊断仪上的“液力变矩器(锁止)离合器”参数。  
规定值: TCC滑移 $<40\text{RPM} + V_{sp}1/2$ (TCCSV 电流  $> 6.5\text{A}$  )
- 5). 测得的“TCC 滑移(锁止离合器电磁阀RPM)”在规定范围内吗?  
**是:** 故障是由传感器和/或PCM/TCM连接器连接不良或维修后没有删除PCM/TCM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 转至“部件检查”程序。

### 部件检查

#### 检查TCC电磁阀

- 1). 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择执行器驱动测试内的液力变矩器电磁阀并执行执行器驱动测试。  
规定值: 工作
- 4). 执行器驱动测试中电磁阀工作吗?  
**是:** 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 用良好的、相同型号的液力变矩器电磁阀更换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换液力变矩器电磁阀并转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 清除DTC。
- 3). 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
- 4). 是否存在任何DTC?  
**是:** 转至适当的故障检修程序。  
**否:** 此时系统操作到规格说明。