

11. 燃油箱

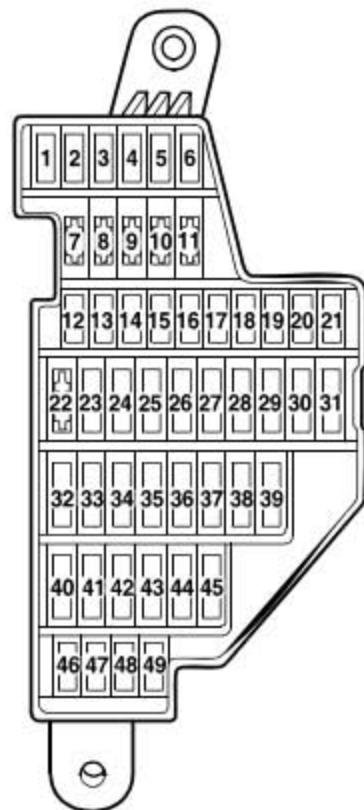
11.1 在燃油供应装置上进行作业时的安全措施

由于发动机舱内空间狭窄，在装配工作过程中必须注意下列事项：

- ◆ 布置各种管路（例如燃油、液压系统、活性碳罐、冷却液和制冷剂、制动液、真空管路）和导线时不要改变原始的导线和管路走向。
- ◆ 注意到可移动的和热的部件之间要有足够的距离。

在拆卸或安装燃油存量显示传感器或燃油泵（燃油供应单元）时必须注意下列事项：

- ◆ 燃油供油管储存一定的压力！松开软管接口时应带上防护眼镜和耐燃油的手套。卸除管路压力后小心地松开连接管。
- ◆ 在开始操作前必须将已接通的废气抽吸装置的吸气软管置于燃油箱附近，用来抽吸逸出的燃油气体。如果没有废气抽吸装置，可使用输送量大于 15 m³/h 的离心通风机（马达位于气流外）。
- ◆ 戴上耐燃油的手套！避免皮肤接触燃油！
- ◆ 因为燃油泵可能被驾驶员侧车门的触点开关触发，所以为安全起见，在打开燃油系统之前必须从仪表板左侧保险丝盒中取下 SC45 号燃油泵保险丝。



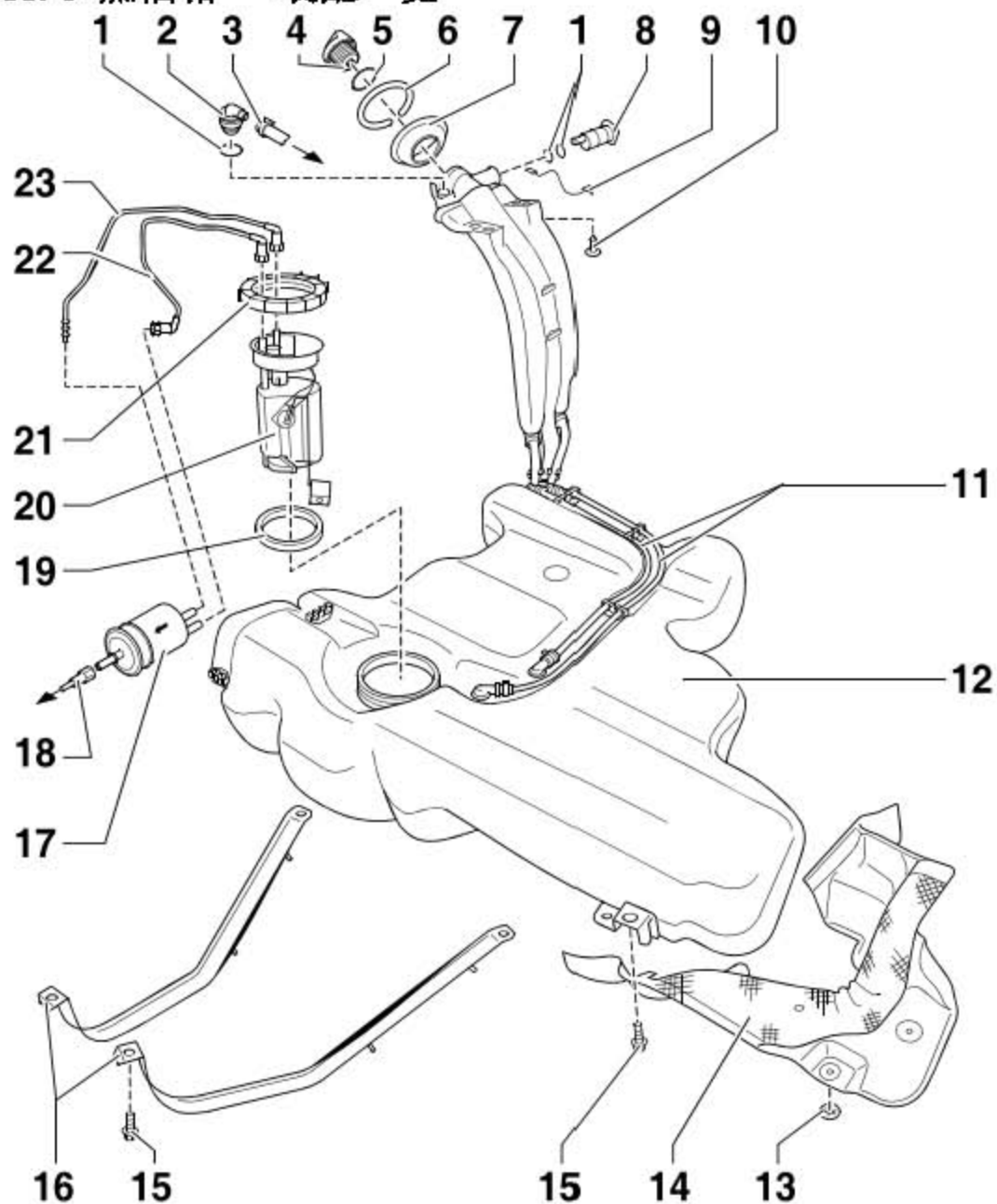
11.2 清洁规定

进行供油和喷射装置方面的工作时，必须严格遵守有关清洁的以下“5项规定”：

- ◆ 松开管路连接前要彻底清洁连接位置及其周围区域。
- ◆ 将拆下的零件放在干净的垫子上并盖住，不要使用纤维质的抹布！
- ◆ 如果拆卸后无法立即进行维修，那么应仔细地将已打开的部件盖住或密闭。
- ◆ 只允许安装干净的零件：
- ◆ 安装时才允许从包装中取出配件。
- ◆ 不许使用没有包装的（例如放置在工具箱中等）零件。
- ◆ 对于打开的装置：
- ◆ 尽可能不使用压缩空气。
- ◆ 尽可能不移动车辆。

LAUNCH

11.3 燃油箱 - 装配一览



1). O 形环

◆ 更换

2). 重力阀

◆ 拆卸：向上从连接管上松开。

◆ 检查通过性阀垂直：打开阀偏 45°：关闭

3). 通风管

◆ 注意牢固安装

◆ 卡在油箱上部

4). 燃油箱盖

- 5). 密封垫
 - ◆ 如损坏, 更换。
- 6). 弹性挡圈
- 7). 橡胶接头
- 8). 通风阀
 - ◆ 拆卸: 从连接管侧面松开。
- 9). 接地线
 - ◆ 注意牢固安装
- 10). 10 Nm
 - ◆ 2 个
- 11). 通风管
 - ◆ 黑色
 - ◆ 卡在油箱侧面
 - ◆ 注意牢固安装
 - ◆ 用弹性卡夹夹紧
- 12). 燃油箱
- 13). 夹紧片
- 14). 隔热板
 - ◆ 用于油箱
- 15). 25 Nm
 - ◆ 5 个
- 16). 张紧带
 - ◆ 注意长度不同
- 17). 燃油滤清器
- 18). 供油管
 - ◆ 黑色
 - ◆ 注意牢固安装
 - ◆ 接燃油分配管上的供油管
- 19). 密封圈
 - ◆ 更换
 - ◆ 安装时将干燥的密封圈装入燃油箱开口
 - ◆ 只有在安装燃油泵时才用燃油浸润密封圈内侧
- 20). 燃油泵
 - ◆ 有污物时清洁滤网
- 21). 锁紧螺母
 - ◆ 75 Nm
 - ◆ 用扳手拆装
- 22). 进油管路
 - ◆ 注意牢固安装
 - ◆ 卡在油箱侧面
- 23). 回油管路

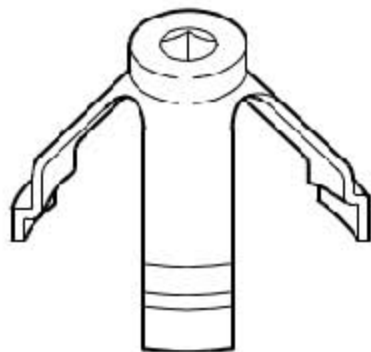
- ◆ 蓝色或蓝色标记
- ◆ 卡在油箱侧面
- ◆ 注意牢固安装

LAUNCH

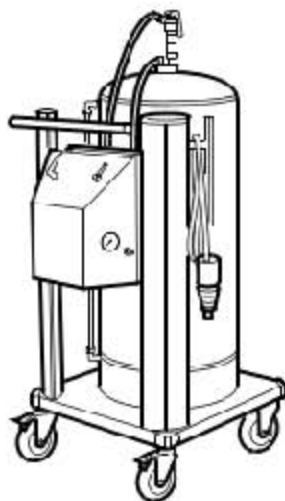
11.4 排空燃油箱

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扳手



- ◆ 燃油吸油装置



- ◆ 扭矩扳手

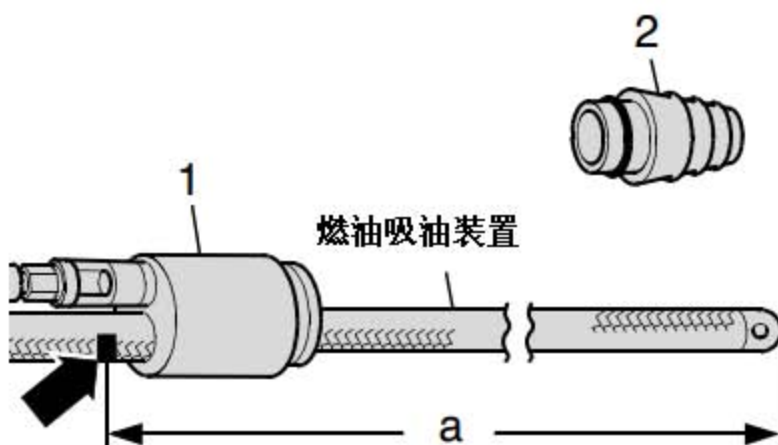


11.4.1 排空燃油加注量多于 3/4 的燃油箱

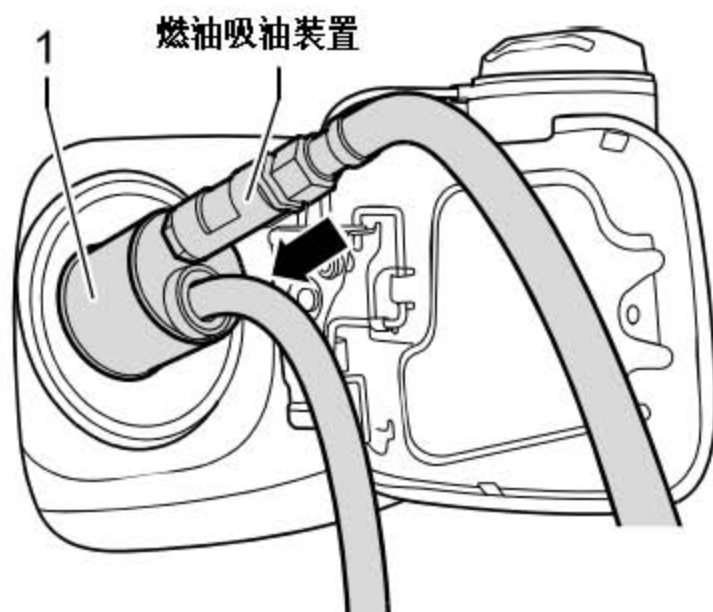
当心！

将燃油吸油装置的接地线固定在车身接地良好的位置。

- 1). 将锥形锁夹 (图中 2 所示) 从燃油吸油装置的轴件 (图中 1 所示) 上拆下。
- 2). 在缠有胶带的吸油软管上与软管端部距离为 (图中 a 所示) = 1180 毫米的位置上贴上标记 (图中箭头所示)。



- 3). 从燃油加注口上拆下密封盖。
- 4). 将燃油吸油装置的轴件 (图中 1 所示) 旋入燃油箱加油口。
- 5). 将吸油管压入燃油箱, 使吸油管上的标记与轴件 (图中 1 所示) 平齐 (图中箭头所示)。

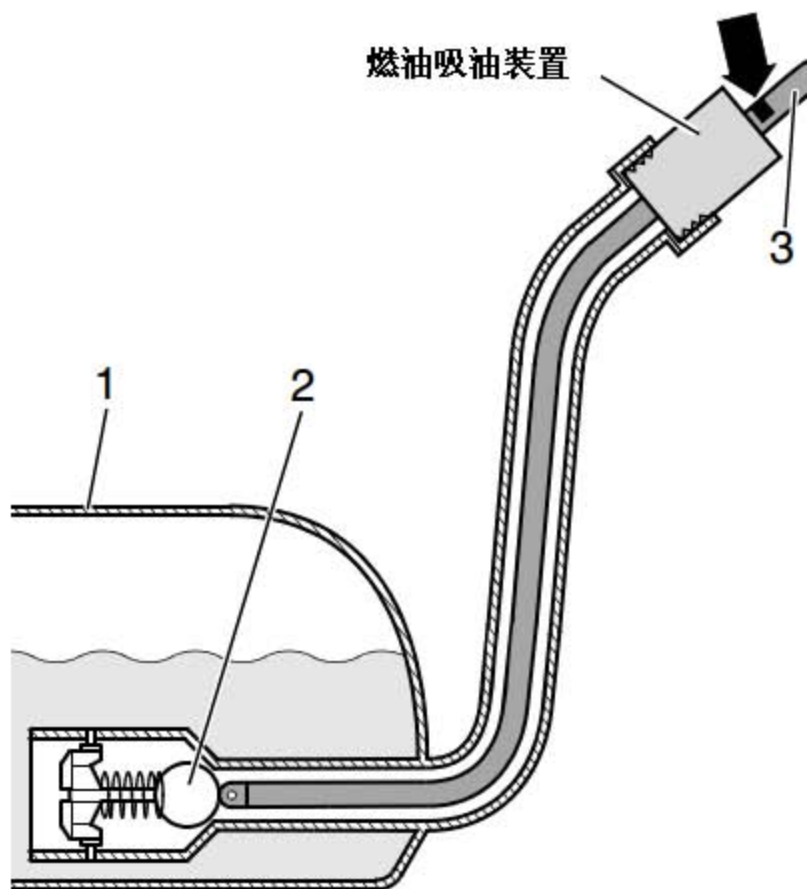


提示

在燃油箱(图中 1 所示)内的底部放有一个球阀(图中 2 所示),以防损坏吸油管(图中 3 所示),将软管推至所作标记(图中箭头所示)处即可。

6). 尽可能排空燃油箱。

7). 小心地拉出吸油软管(图中 3 所示)。

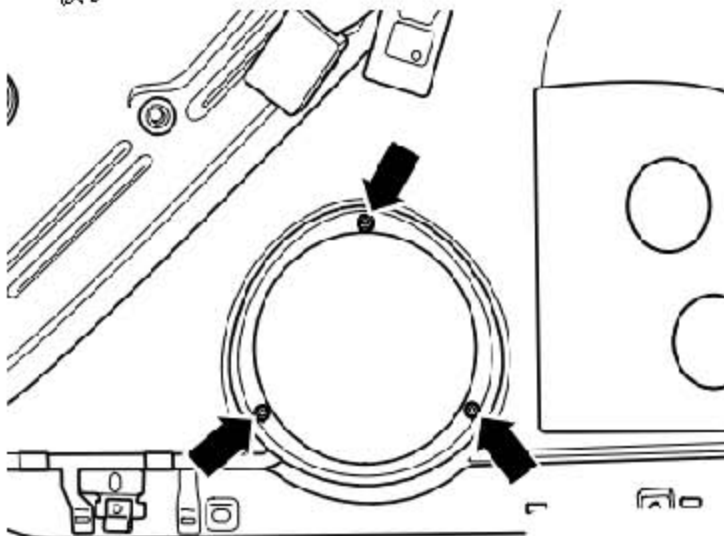


提示

- ◆ 当不再有燃油被抽出时,此时油箱只排空到无危险地拆卸燃油泵的程度。
- ◆ 必须全面清洁燃油箱⇒91 页。

11.4.2 排空燃油加注量少于 3/4 的燃油箱

- 1). 拆卸后部座椅座垫。
- 2). 揭开座椅下的地毯，拆下燃油泵盖板的固定螺钉(图中箭头所示)，取下燃油泵盖板。



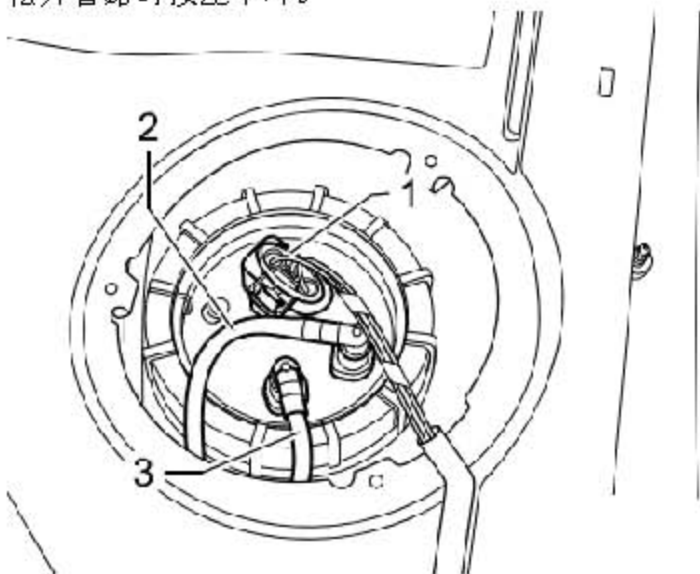
注意！

- ◆ 燃油进油管储存一定的压力！戴好防护眼镜并穿好防护服，以免伤害皮肤。
- ◆ 在松开软管连接前在连接处及周围放置抹布。卸除管路压力后小心地拔出软管。

- 2). 拔出连接插头(图中1所示)、黑色的进油管路(图中3所示)和蓝色的回油管路(图中2所示)。

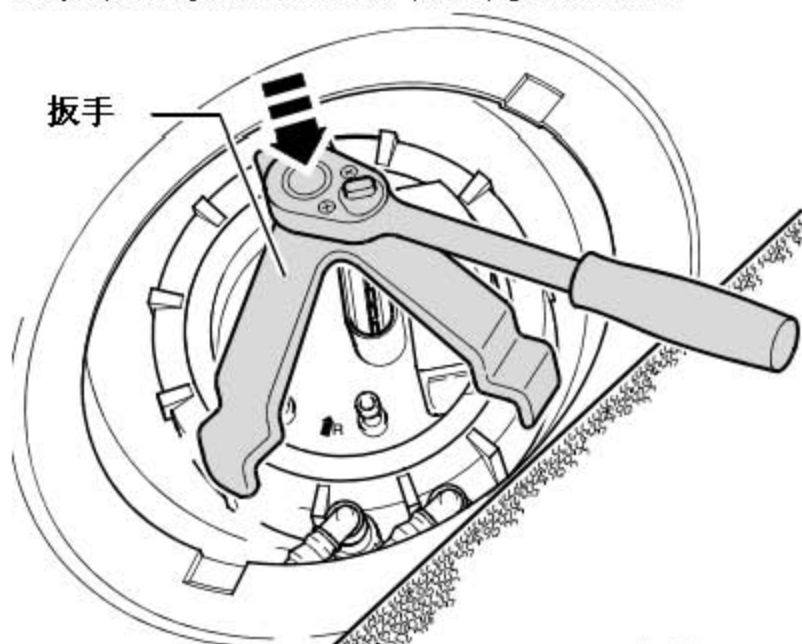
提示

松开管路时按压卡环。



- 3). 将锁紧螺母用扳手拆下。

- 4). 向上取出燃油泵。
- 5). 将燃油吸油装置的吸油管尽可能深的插入燃油箱中，吸出剩余的燃油。
- 6). 如果只需要排空燃油箱，则重新安装燃油泵。



LAUNCH

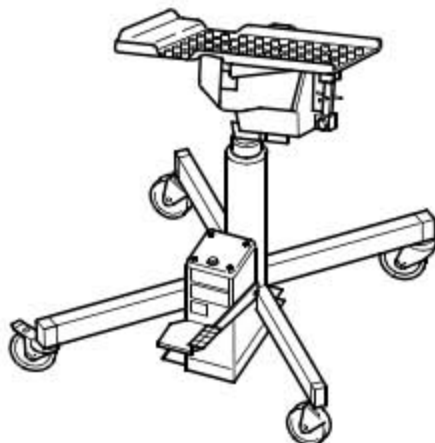
11.5 拆卸和安装燃油箱

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭力扳手 (5 - 50 Nm)



- ◆ 发动机和变速箱举升装置

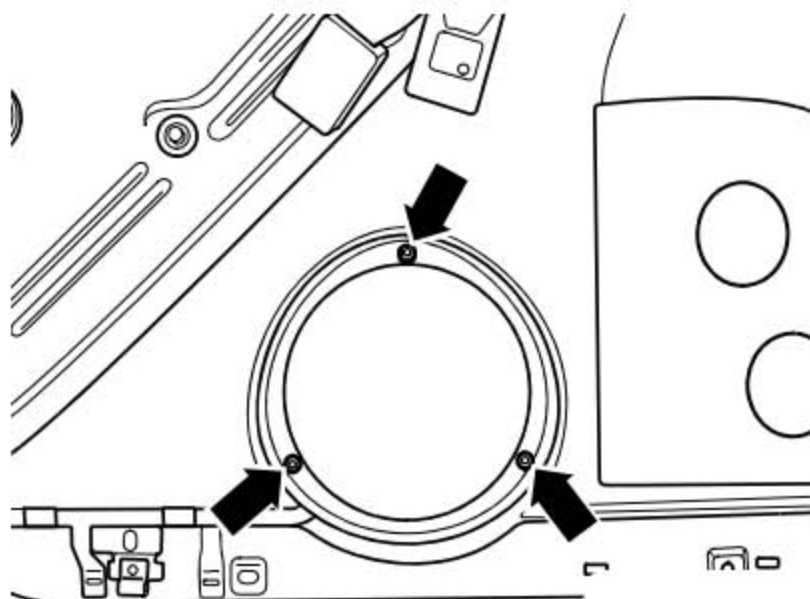


提示

- ◆ 开始工作之前注意安全措施。
- ◆ 开始工作之前注意清洁规定。

拆卸:

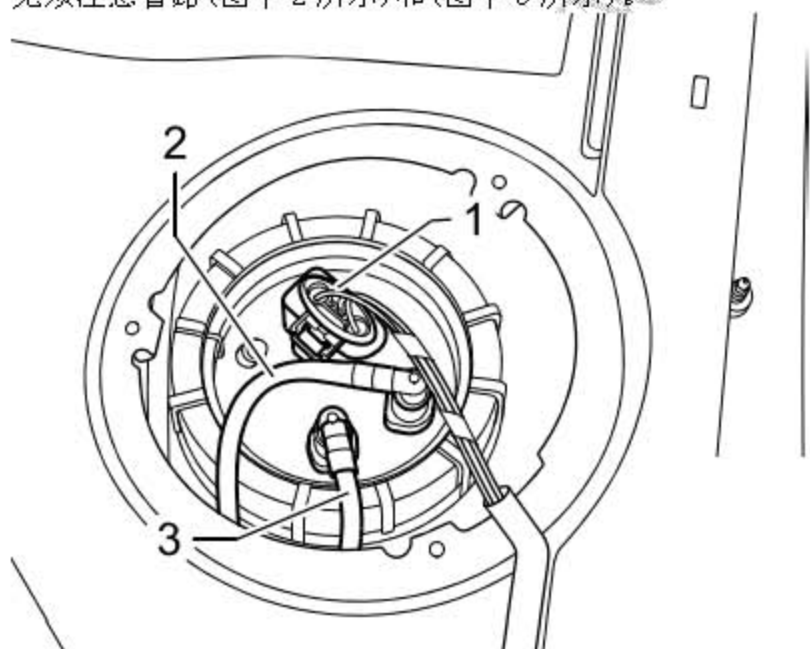
- 1). 首先检查是否安装了有密码的收音机, 在这种情况下查询防盗密码。
- 2). 关闭点火开关后断开蓄电池接地线。
- 3). 排空燃油箱。
- 4). 旋出燃油箱盖取下橡胶头。
- 5). 拆下后座椅座垫。
- 6). 揭开座椅下的地毯, 拆下燃油泵盖板的固定螺钉(图中箭头所示)。



7). 从法兰上拔下 5 针连接插头(图中 1 所示)。

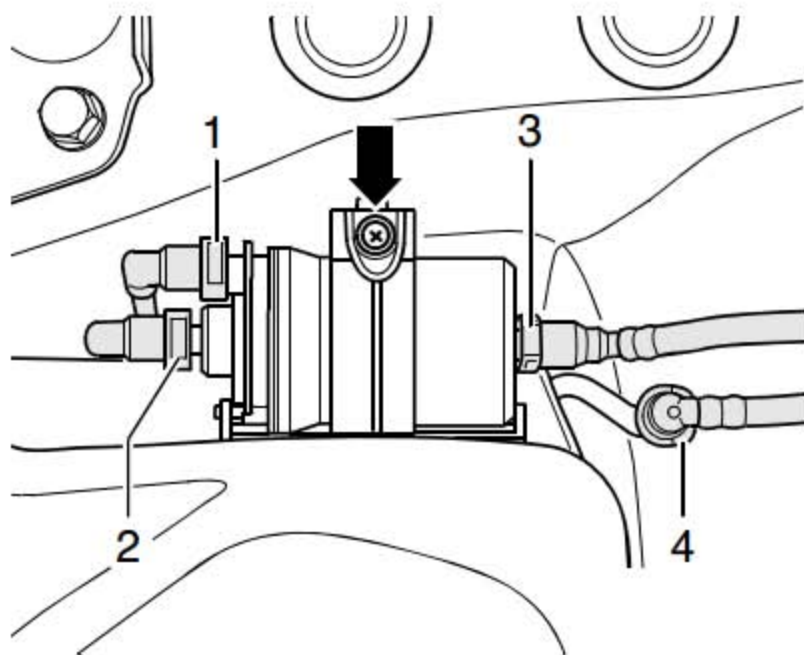
提示

无须注意管路(图中 2 所示)和(图中 3 所示)。

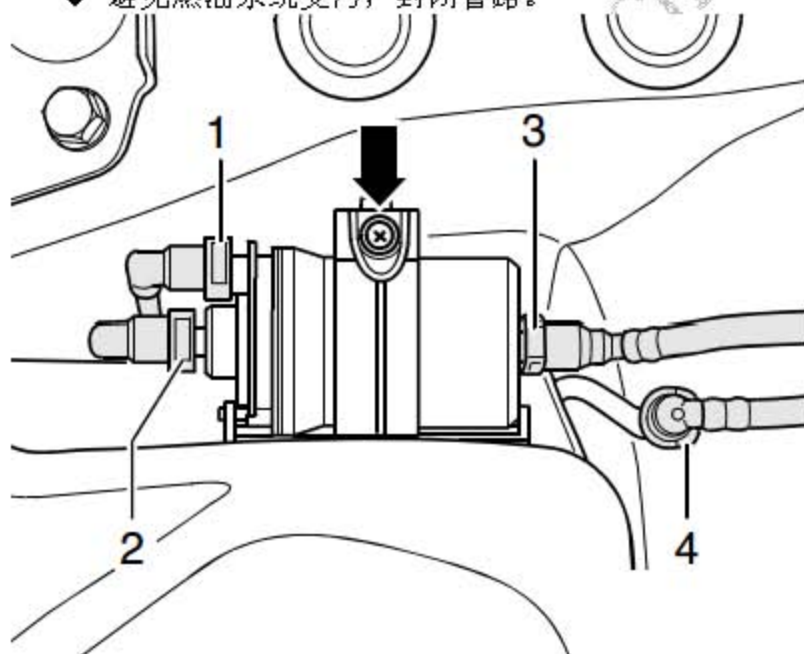


8). 燃油系统储存一定的压力! 在松开软管连接前在连接处及周围放置抹布。卸除管路压力后小心地拔出软管。

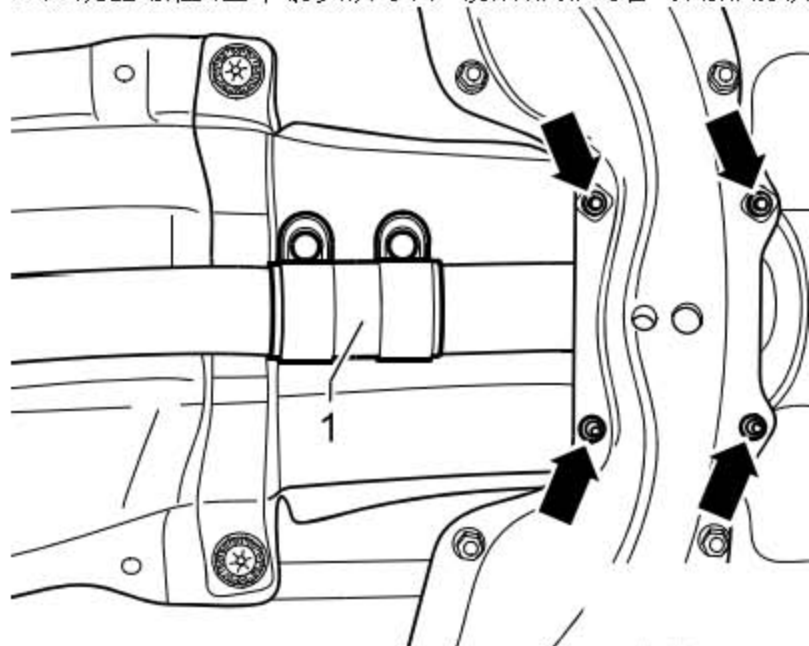
9). 拔下供油管路(图中 3 所示)和通气管(图中 4 所示)。

**提示**

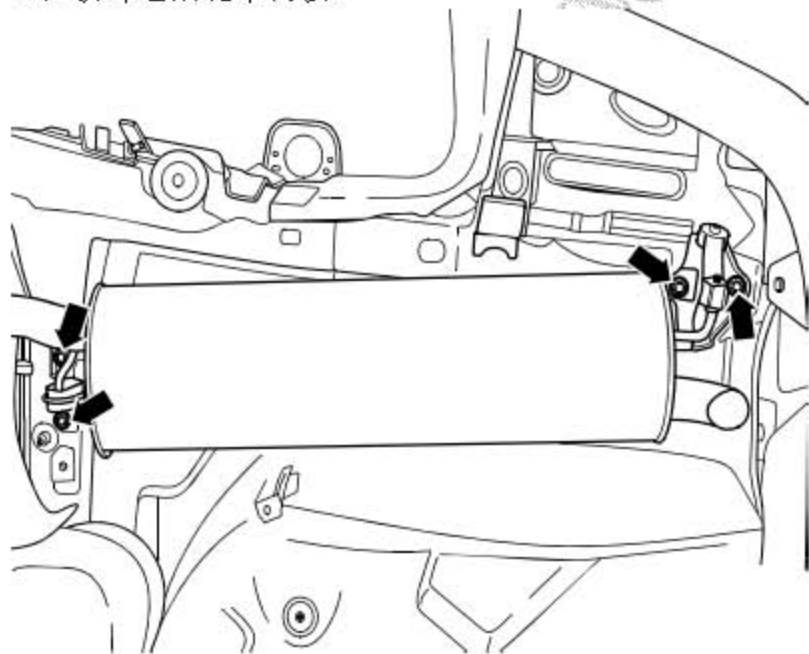
- ◆ 松开管路时按压卡环。
- ◆ 避免燃油系统受污，封闭管路。



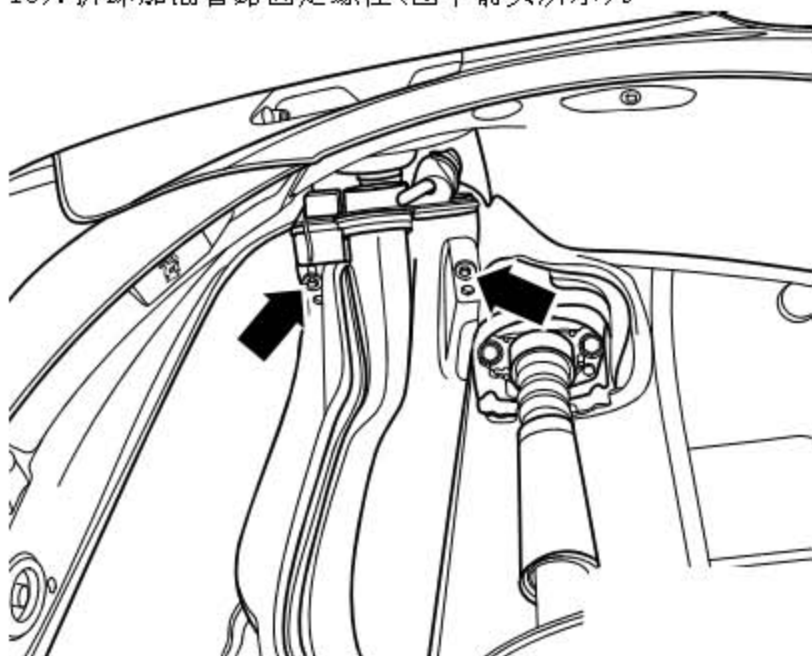
- 10). 拆下后桥。
- 11). 松开夹紧套(图中1所示), 并将其向前推。
- 12). 旋出螺栓(图中箭头所示), 使后部排气管与底部前横梁分开。



- 13). 旋出螺栓(图中箭头所示), 取下后排气管。
- 14). 拆卸右后轮罩内板。

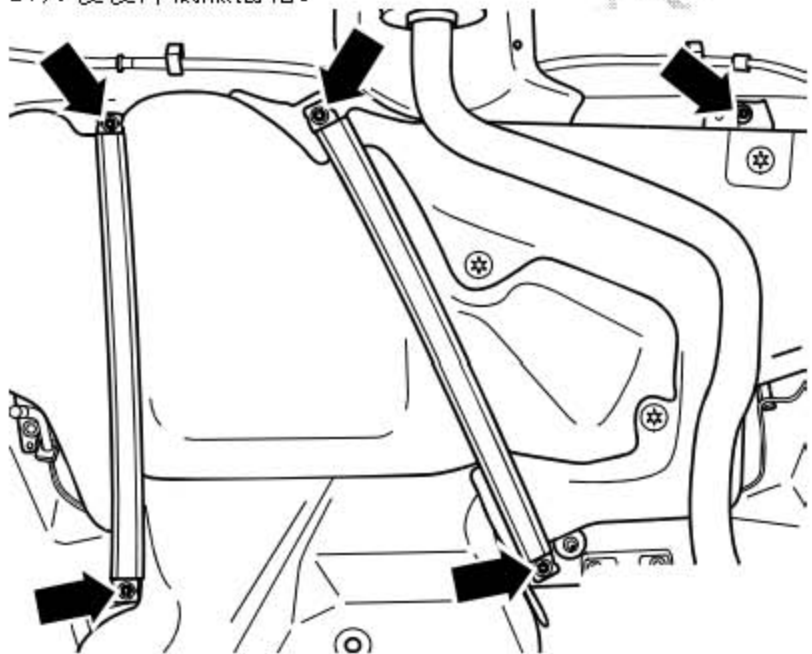


15). 拆卸加油管路固定螺栓(图中箭头所示)。



16). 将油箱用发动机和变速箱举升装置支撑，旋出螺栓(图中箭头所示)。

17). 慢慢降低燃油箱。



安装:

安装以倒序进行，安装过程中要注意以下几点:

- ◆ 铺设排气软管和燃油软管时不要弯折。
- ◆ 注意燃油软管的固定位置。
- ◆ 不要混淆进油软管和回油软管（回油管路为蓝色或带蓝色标记，进油管路为

黑色)。

提示

安装燃油箱后检查进油管路和回油管路固定位置是否正确。

18). 查询故障存储器，排除故障，并删除故障存储。

LAUNCH