

P0753 换档电磁阀A(交流电电磁阀)电路-断路或短路(GND)

故障码说明:

DTC	说明
P0753	换档电磁阀A(交流电电磁阀)电路-断路或短路(GND)

一般说明

自动变速器利用电磁阀控制的离合器和制动器组合变换变速器档位。由TCM控制的输入离合器电磁阀响应档位开关、车速传感器和加速踏板位置传感器(节气门位置传感器)发送的信号。档位被置于最佳位置。

DTC 说明

这不仅是由电气故障(电路断路或短路)导致的,也是由控制阀卡滞、电磁阀操作不当等机械故障导致的。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> 检查电压范围(断路, 短路) 	<ul style="list-style-type: none"> 电路断路或短路 压力开关3故障 I/C电磁阀故障 TCM故障
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 10V < 执行器电源电压 < 16V 	
界限	<ul style="list-style-type: none"> 硬件IC检查 	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> 超过0.2秒 	
失效保护	<ul style="list-style-type: none"> 锁定在4档 	

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 把诊断连接器(DLC)连接到诊断仪上。
- 2). 发动机运转。
- 3). 监测诊断仪上的“I/C 电磁阀”参数。
- 4). 选择“D位置”并操作车辆。
- 5). 检查驾驶期间“I/C”参数变化。
规定值: 对应各档位变化。
- 6). “换档控制电磁阀”符合参考数据吗?

是: 故障是由传感器和/或PCM/TCM连接器连接不良或维修后没有删除PCM/TCM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“线束检查”程序。

端子和连接器检查

- 1). 电气系统的许多故障是由于线束和端子连接不良引起的。故障也可能由其它电气系统的干扰和机械的和化学的损害引起的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
否: 转至“电源电路检查”程序。

电源电路检查

- 1). 连接“ATM控制模块(CLG01-B)”连接器。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 测量I/C电磁阀线束连接器的电源端子和搭铁之间的电压。
规定值: 约为蓄电池电压
- 4). 测得的电压在规定范围内吗?
是: 转至“搭铁电路检查”程序。
否: 检查电路断路或短路, 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
如果电源电路良好, 用良好的、相同型号的TCM更换并检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换TCM并转至“检验车辆维修”程序。

检查搭铁电路

- 1). 分离“ATM控制模块(CLG01-B)”连接器。
- 2). 点火开关“OFF”, 发动机停止。
- 3). 测量I/C电磁阀线束连接器的搭铁端子和搭铁之间的导通性。
规定值: 导通性
- 4). 测得的电阻在规定范围内吗?
是: 转至“部件检查”程序。
否: 检查电路断路, 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

检查换挡电磁阀I/C

- 1). 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择执行器驱动测试内的I/C电磁阀并执行执行器驱动测试。
规定值: 工作
- 4). 执行器驱动测试中电磁阀工作吗?
是: 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。
否: 用良好的、相同型号的换挡控制电磁阀更换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换换挡控制电磁阀并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 清除DTC。
- 3). 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
- 4). 是否存在任何DTC?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 此时系统操作到规格说明。

LAUNCH