

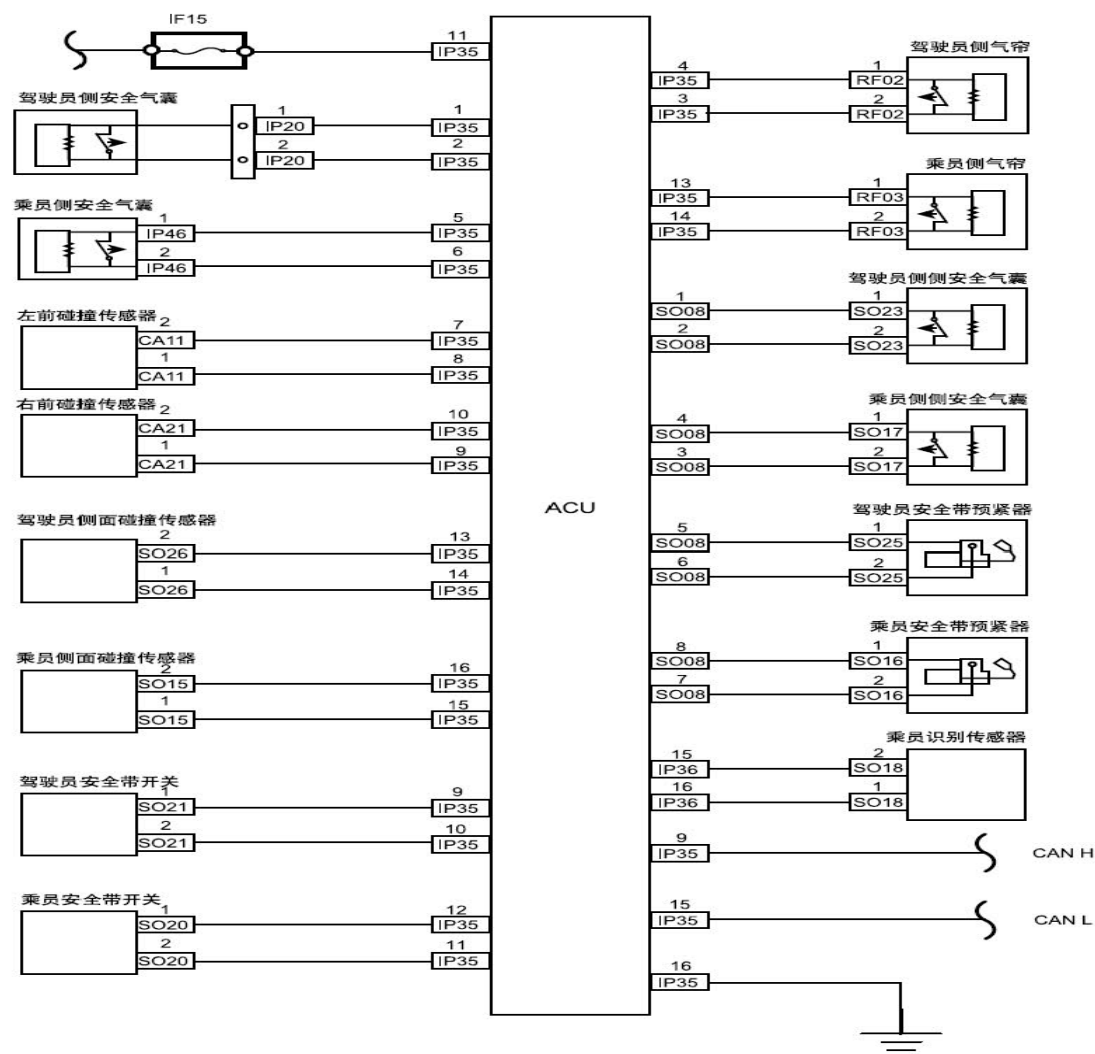
B1031、B1032、B1033、B1034、B1035 前排左侧安全带卷收器故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1031	驾驶员侧安全带对GND 短路错误
B1032	驾驶员侧安全带对+B 短路错误
B1033	驾驶员侧安全带电阻低错误
B1034	驾驶员侧安全带电阻高错误
B1035	驾驶员侧安全带配置错误

故障码分析：

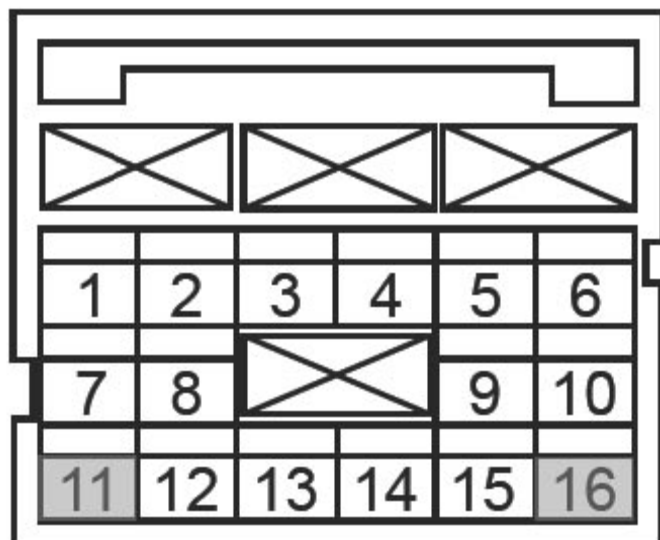
1) . 电路简图：



故障码诊断流程:

步骤 1 检查线束(安全气囊控制模块的电源、接地)。

安全气囊控制模块1线束连接器 IP35



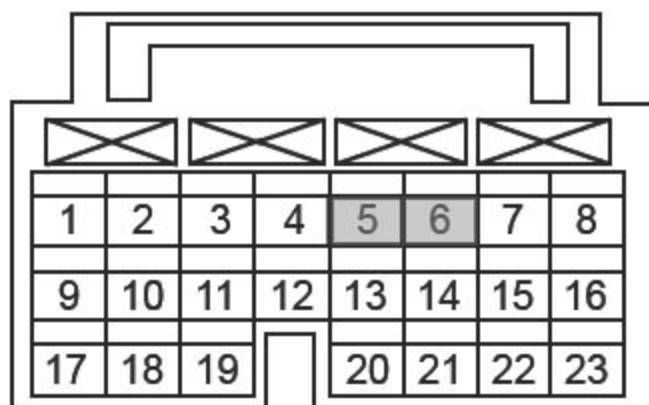
- 将点火开关转到OFF。
- 将负极端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少90s 以上。
- 从安全气囊控制模块上断开连接器IP35。
- 将负极端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少2s。参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 将点火开关转到ON(IG)。
- 运行电子系统的所有组件(除雾器、刮水器、大灯、加热器鼓风机等)。
- 用万用表测量连接器IP35 端子11 与车身接地之间的电压。
标准电压: 11-14V
- 将点火开关转到OFF。
- 用万用表测量连接器IP35 端子16 与车身接地之间的电阻。
标准电阻: 小于1Ω
电压和电阻是否符合标准值?
否:检查保险丝, 修理或更换线束
是:转至步骤 2

步骤 2 检查前排左侧安全带卷收器线束连接器。

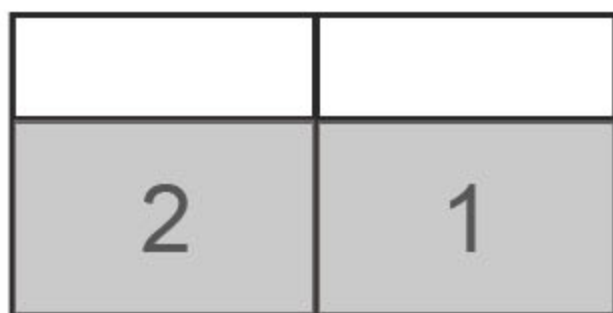
- 检查前排左侧安全带卷收器线束连接器S025 是否正确连接。
否:正确连接线束连接器
是:转至步骤 3

步骤 3 检查前排左侧安全带卷收器电路。

安全气囊控制模块2线束连接器 SO08



驾驶员安全带预紧器线束连接器SO25



A). 断开蓄电池负极电缆并等待90s 以上, 参见蓄电池电缆的断开连接程序。

B). 从安全气囊控制模块上断开线束连接器SO08

注意

测量前请先拆卸安全气囊控制模块线束连接器SO08 端子5、端子6的短接片, 安装线束连接器前请先安装好短接片。

C). 从驾驶员侧安全带预紧器上断开线束连接器SO25。

D). 用万用表测量连接器SO08 端子5 与连接器SO25 端子1 之间的电阻以及连接器SO08 端子6 与连接器SO25 端子2 之间的电阻(开路检查)。标准电阻: 小于1Ω

E). 用万用表测量连接器SO08 端子5 与端子6 之间的电阻(短路检查)。标准电阻: 10kΩ 或更高

F). 用万用表测量连接器SO08 端子5 与车身接地以及连接器SO08 端子6 与车身接地之间的电阻(对车身接地短路检查)。标准值: 10kΩ 或更高

G). 连接蓄电池负极电缆, 并稍等片刻。

- H). 把点火开关转至ON。
- I). 用万用表测量连接器S008 端子5 与车身接地以及连接器S008 端子6 与车身接地之间的电压(电源短路检查)。
标准电压: 小于1V
测量值是否符合标准值?
否: 更换线束
是: 转至步骤 4

步骤 4 更换驾驶员安全带卷收器。

- A). 断开蓄电池负极电缆并等待至少90s 以上, 参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- B). 更换驾驶员安全带卷收器, 参见前排座椅安全带卷收器的更换。
- C). 安装短接片, 连接线束连接器。
- D). 连接蓄电池负极电缆并等待至少2s, 参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- E). 把点火开关转至ON。
- F). 连接诊断仪, 清除储存的DTC。
- G). 再次读取DTC。
DTC 是否存在?
否: 系统正常
是: 转至步骤 5

步骤 5 更换安全气囊控制模块。

- A). 更换安全气囊控制模块, 参见安全气囊控制模块的更换。
- B). 确认修理完成。
下一步

步骤 6 系统正常。