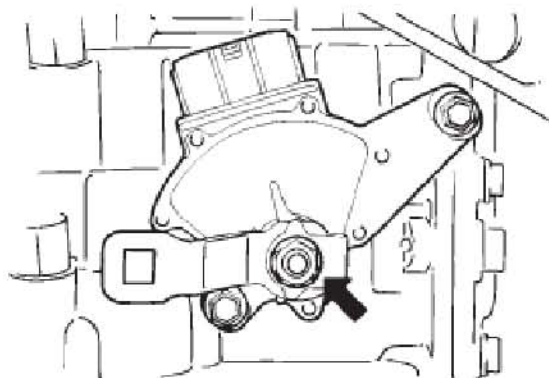


7.1.2 拆解

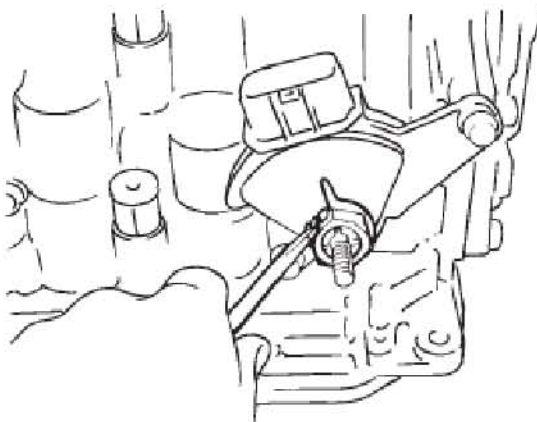
1). 拆卸变速器控制轴杆

A). 拆下螺母、垫圈和控制杆。

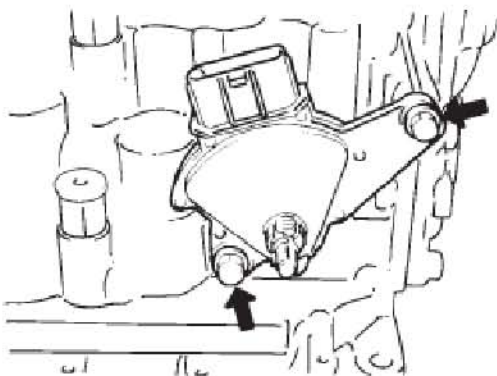


2). 拆卸驻车/空档位置开关总成

A). 用螺丝刀释放锁止垫圈。



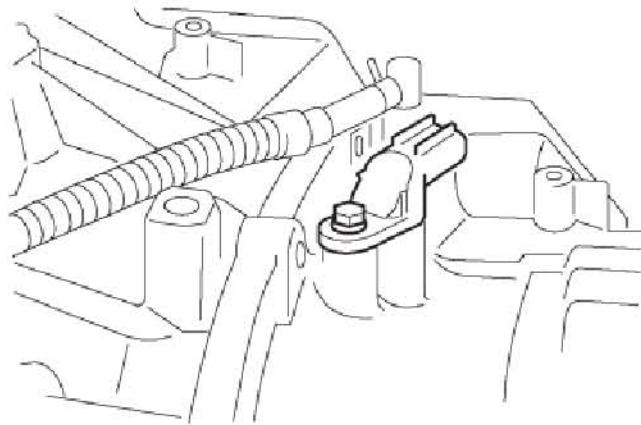
B). 拆下2个螺栓，并将驻车/空档位置开关拉出。



3). 拆卸变速器转速传感器

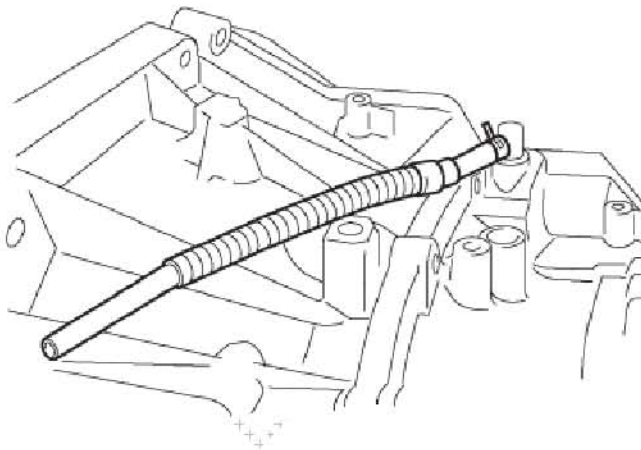
A). 拆下螺栓并拆下变速器转速传感器。

B). 拆下变速器转速传感器上的 O 形圈。



4). 拆卸通气塞软管

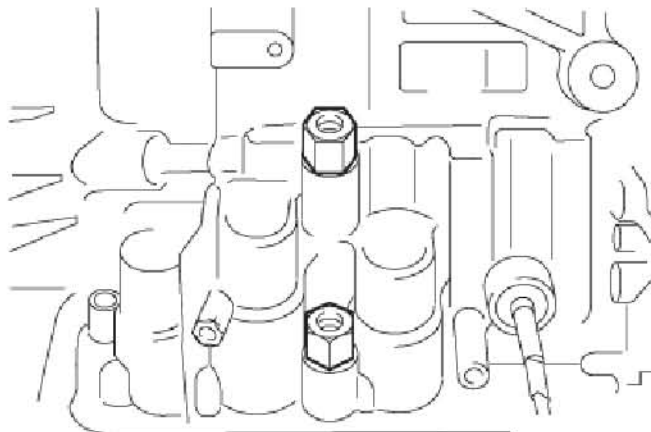
A). 拆下卡扣，断开通气塞软管。



5). 拆卸变速器油冷却器管接头

A). 拆下2个接头。

B). 从接头上拆下2个O形圈。

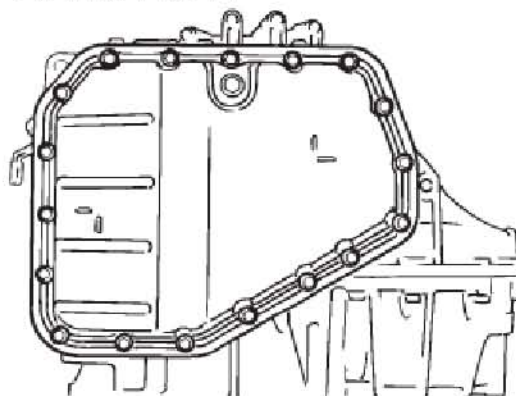


6). 固定自动变速器总成

A). 将变速器放置在木块上。

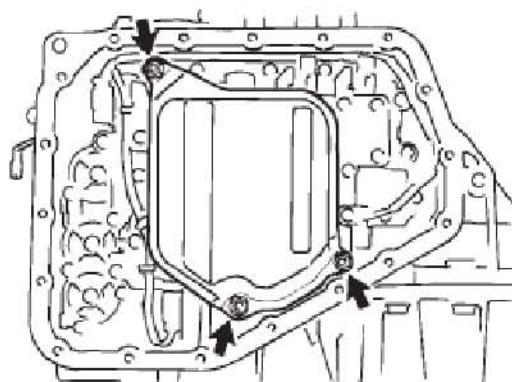
7). 拆卸自动变速器油底壳分总成

- A). 拆下18个螺栓。
- B). 拆下油底壳和垫片。
- C). 从油底壳上拆下排放塞和垫片。

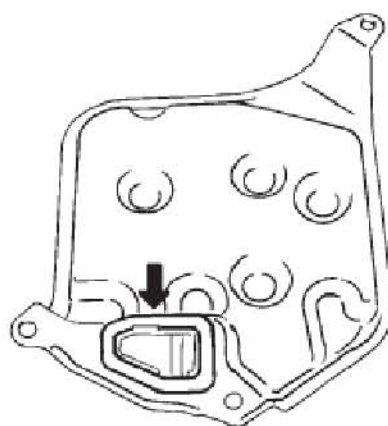


8). 拆卸阀体滤油网总成

- A). 拆下3个螺栓和滤油网。

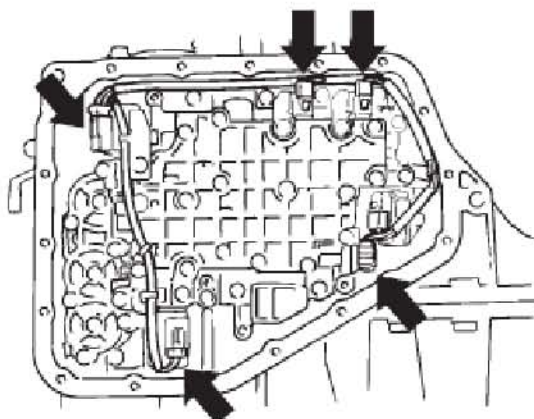


- B). 从滤油网上拆下垫片。



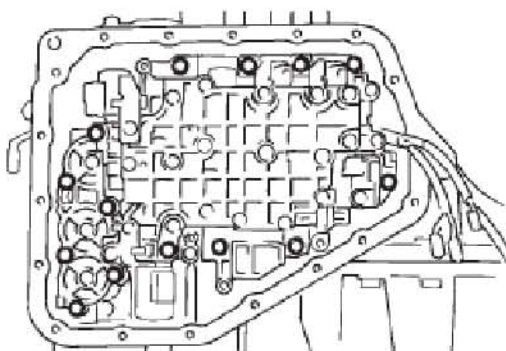
9). 拆卸变速器阀体总成

- A). 从夹箍上断开ATF温度传感器。
- B). 断开5个连接器。

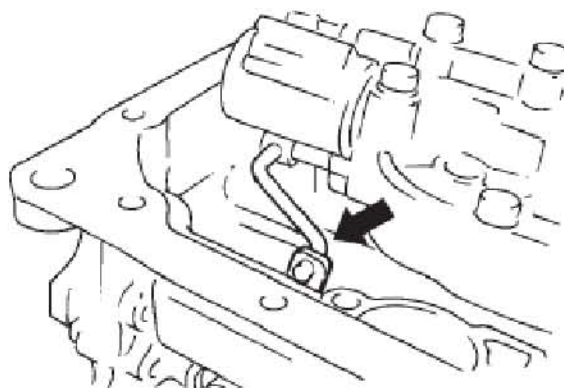


C). 支撑阀体总成并拆下14个螺栓。

备注： 由于每个螺栓长度不同, 拆下后，保存螺栓，以便重新的安装到原来的位置。



D). 从手动阀拉杆上断开手动阀控制杆，然后拆下阀体。

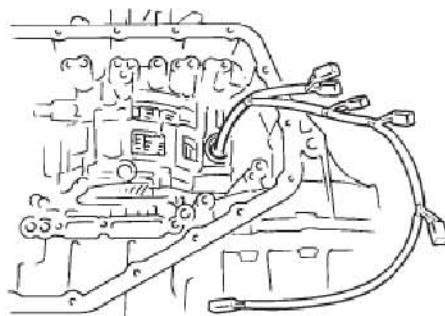
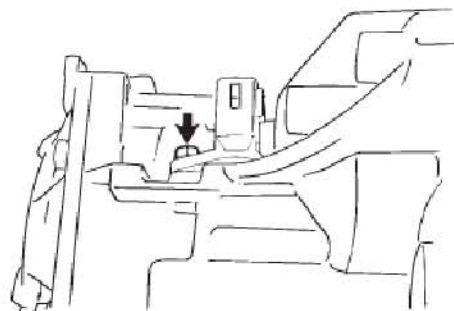


10). 拆卸变速器线束

A). 拆下螺栓。

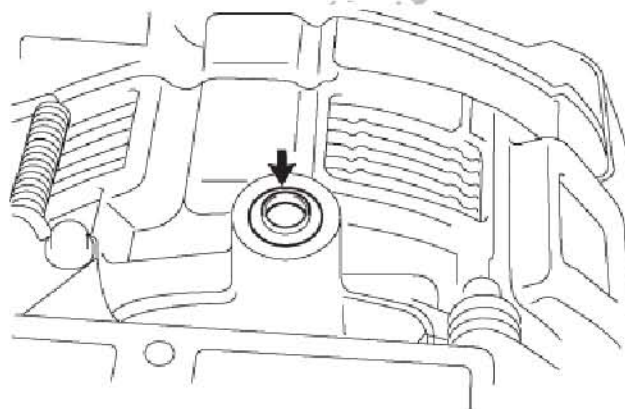
B). 从变速器壳上拆下变速器线束。

C). 拆下变速器线束上的O形圈。



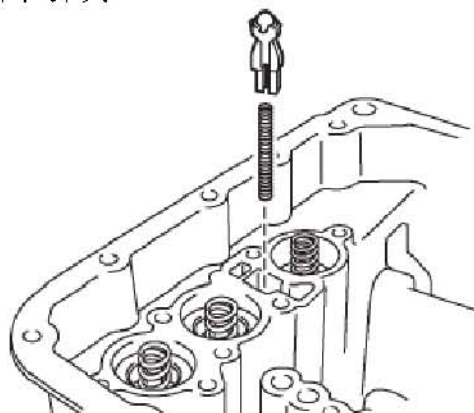
11). 拆卸1号调速器装配垫片

A). 用螺丝刀，从变速器壳上拆下1号调速器装配垫片。



12). 拆卸止回球壳体

A). 拆下止回球壳体和弹簧。

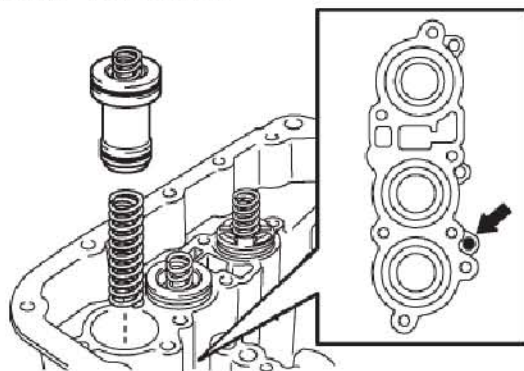


13). 拆卸C-2储能器活塞

- A). 向油孔充入压缩空气（392 kPa、4.0 kgf/cm²、57 psi），并拆下C-2储能器活塞和弹簧。

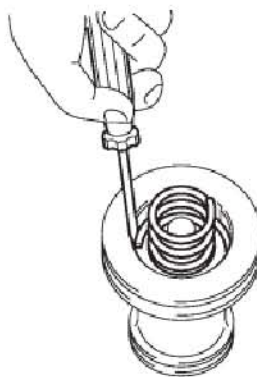
备注：

- 充入普通空气可能会导致活塞弹出。拆下活塞时，要垫着布握住活塞。
- 不要用压缩空气喷洒ATF。



14). 拆卸C-2储能器弹簧分总成

- A). 用螺丝刀拆下卡环并拆下C-2储能器弹簧。

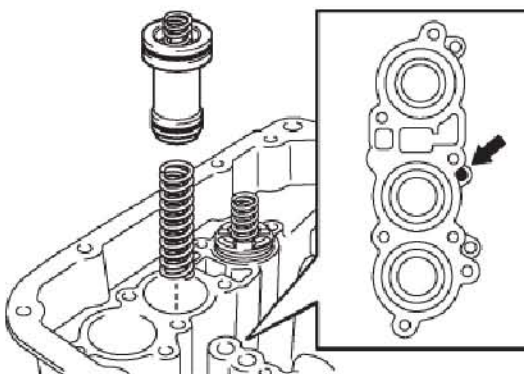


15). 拆卸C-1储能器活塞

- A). 向油孔充入压缩空气（392 kPa、4.0 kgf/cm²、57 psi），并拆下C-1储能器活塞和弹簧。

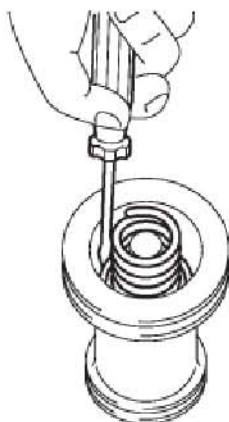
备注：

- 充入普通空气可能会导致活塞弹出。拆下活塞时，要垫着布握住活塞。
- 不要用压缩空气喷洒ATF。



16). 拆卸C-1储能器弹簧分总成

A). 用螺丝刀拆下C-1储能器弹簧。



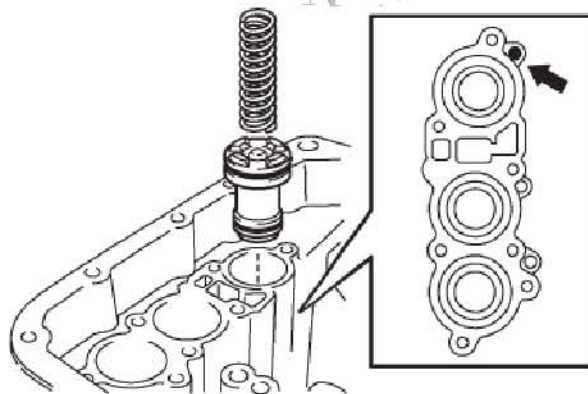
17). 拆卸B-1储能器活塞

A). 拆下2号B-1储能器压缩弹簧。

B). 向油孔充入压缩空气（392 kPa、4.0 kgf/cm²、57 psi），并拆下B-1储能器活塞。

备注：

- 充入普通空气可能会导致活塞弹出。拆下活塞时，要垫着布握住活塞。
- 不要用压缩空气喷洒ATF。



18). 拆卸B-1储能器活塞压缩弹簧

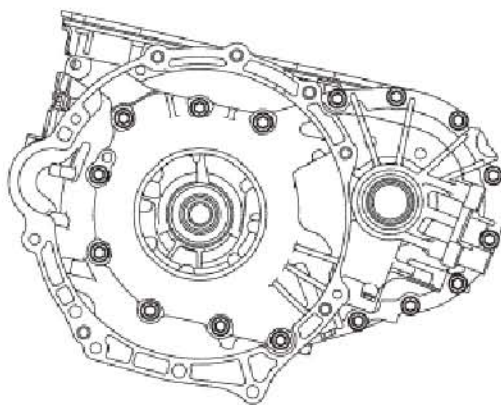
A). 用螺丝刀拆下B-1储能器活塞压缩弹簧。



19). 拆卸变速器外壳

A). 拆下16个螺栓。

B). 用塑料锤在变速器外壳周围敲击，以便从变速器壳上拆下变速器外壳。

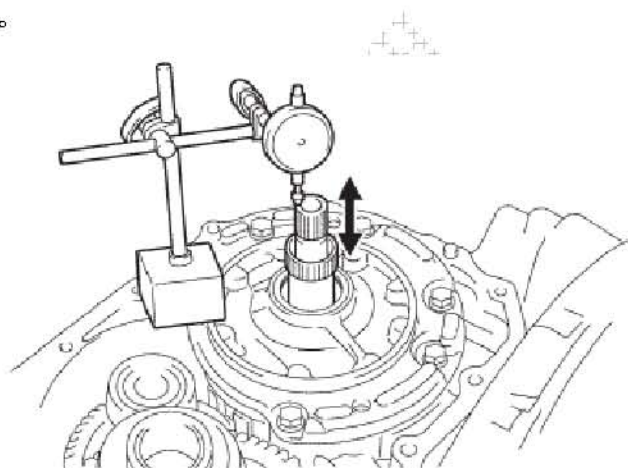
备注：拆下变速器外壳时可能意外拆卸差速器齿轮总成。

20). 检查输入轴端隙

A). 用百分表测量输入轴端隙。

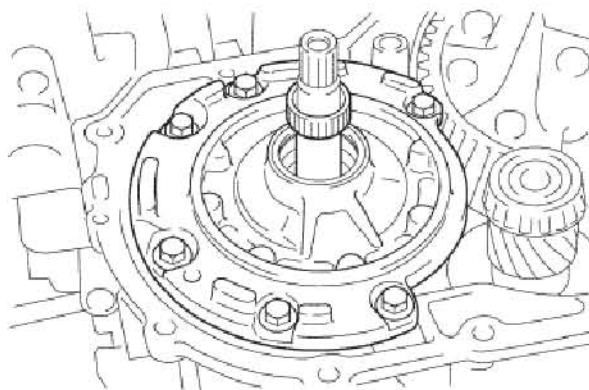
端隙：0.3至0.9 mm (0.012至0.035 in.)

如果端隙不符合规定，则更换定轮轴止推滚针轴承和前进档离合器毂止推滚针轴承。



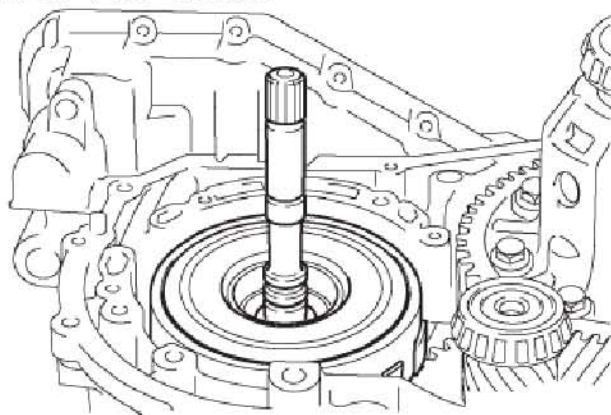
21). 拆卸机油泵总成

A). 拆下6个螺栓并从变速器壳上拆下变速器油泵总成。



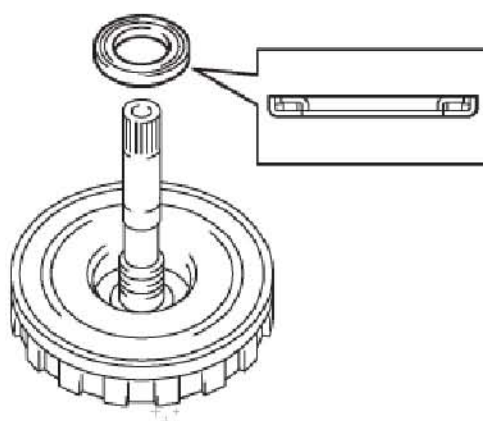
22). 拆卸输入轴总成

A). 从变速器壳上拆下输入轴总成。



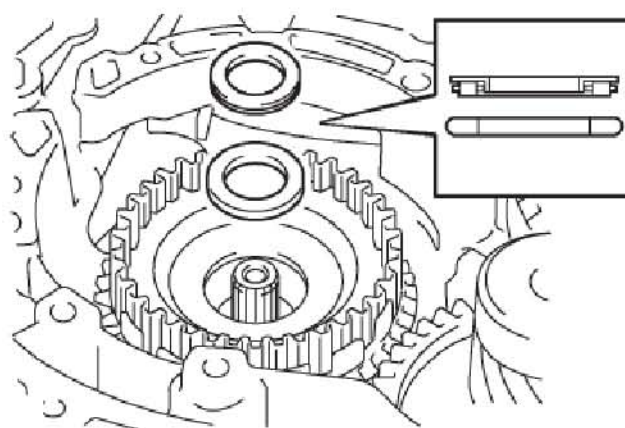
23). 拆卸定轮轴止推滚针轴承

A). 从输入轴上拆下止推滚针轴承。



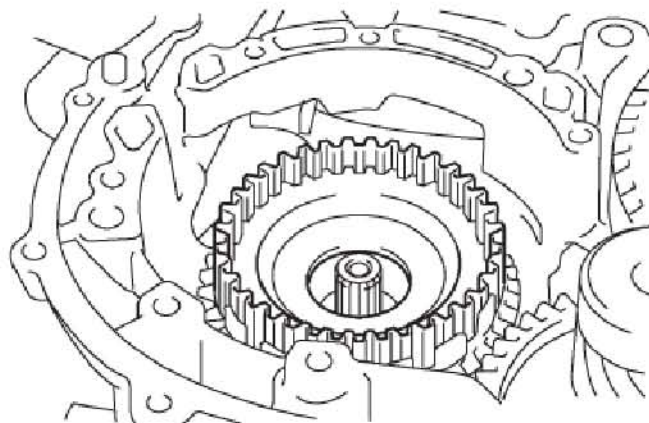
24). 拆卸前行星齿轮止推滚针轴承

A). 从直接离合器毂上拆下止推滚针轴承和止推轴承座圈。



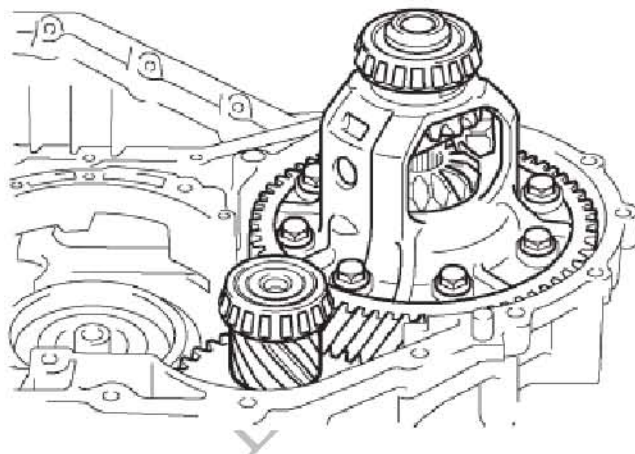
25). 拆卸直接离合器毂

A). 从变速器壳上拆下直接离合器毂。



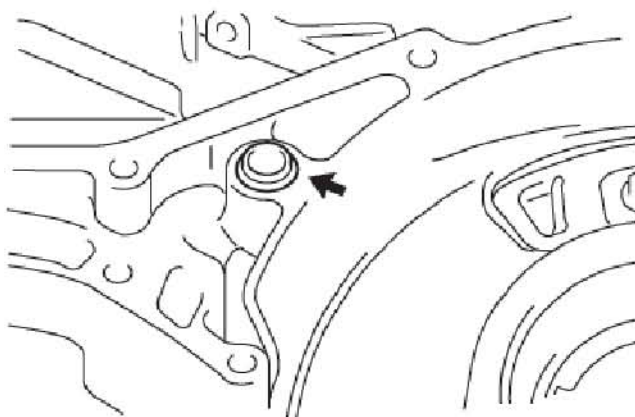
26). 拆卸差速器齿轮总成

A). 从变速器壳上拆下差速器齿轮总成和差速器主动小齿轮。



27). 拆卸2号调速器装配垫片

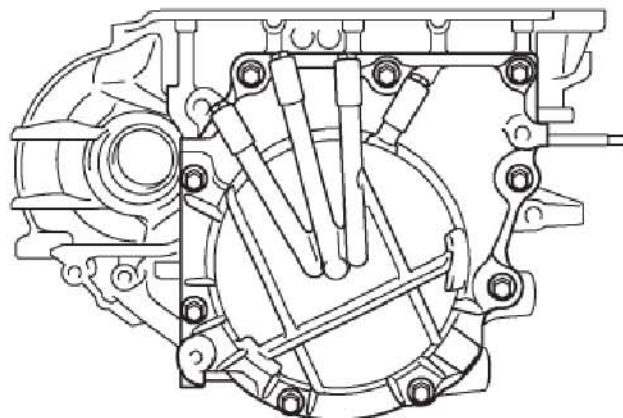
A). 从变速器壳上拆下2号调速器装配垫片。



28). 拆卸变速器后盖总成

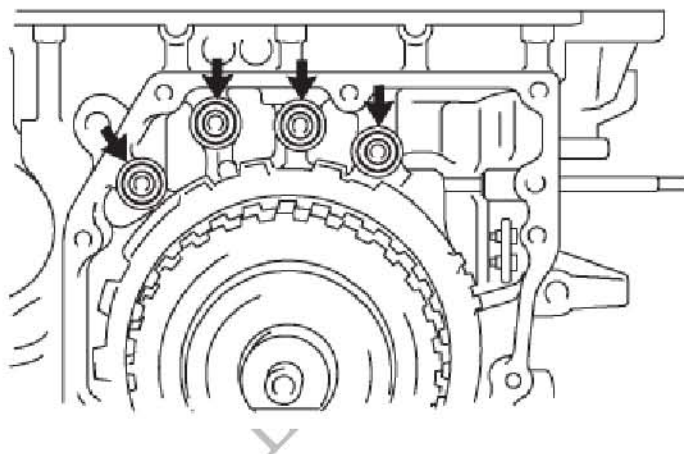
A). 拆下9个螺栓。

B). 用一个塑料锤敲击变速器后盖的周边，以便从变速器壳上拆下变速器后盖。



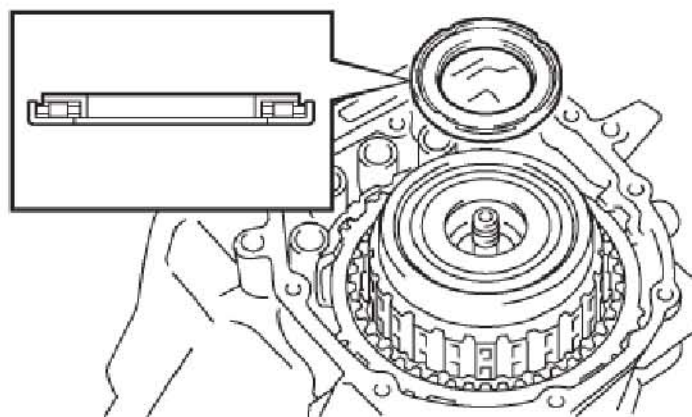
29). 拆卸变速器壳2档制动器垫片

A). 用螺丝刀，拆下4个变速器壳2档制动器垫片。



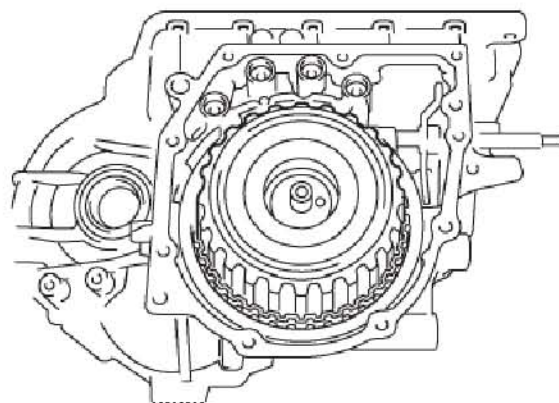
30). 拆卸前离合器鼓止推滚针轴承

A). 用磁棒拆下离合器鼓止推滚针轴承。



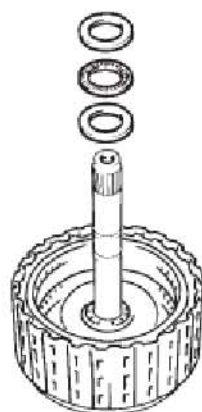
31). 拆卸中间轴总成

A). 从变速器壳上拆下中间轴总成。



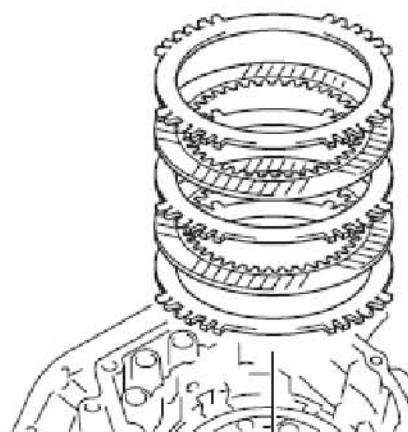
32). 拆卸后太阳轮止推轴承

A). 从中间轴上拆下后太阳轮的止推轴承和2个止推轴承座圈。



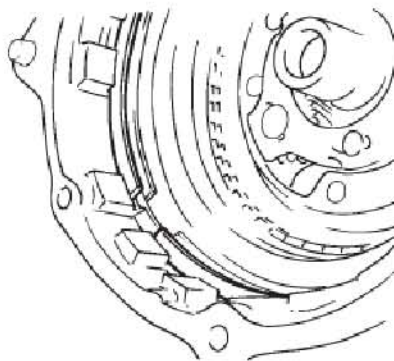
33). 拆卸2档滑行和超速制动器摩擦片

A). 从变速器壳上拆下凸缘、2个摩擦片和2个钢片。



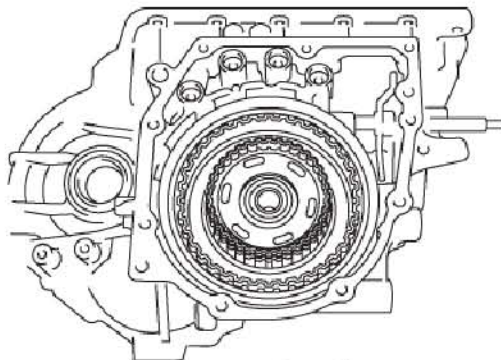
34). 拆卸2档滑行和超速制动器凸缘孔卡环

A). 用螺丝刀从变速器壳上拆下2档滑行和超速制动器凸缘孔卡环。



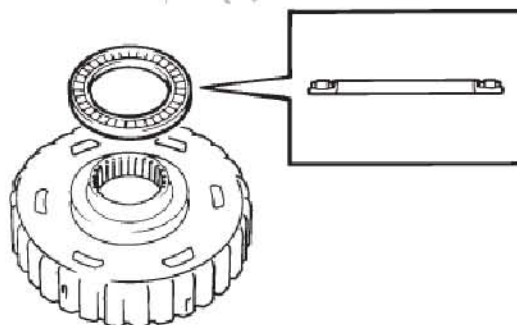
35). 拆卸前进档离合器毂分总成

A). 从变速器壳上拆下前进档离合器毂分总成。



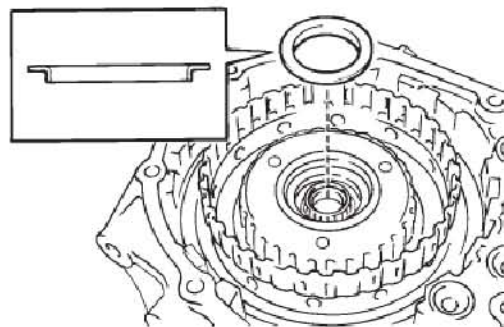
36). 拆卸前进档离合器毂止推滚针轴承

A). 从前进档离合器毂上拆下前进档离合器毂止推滚针轴承。



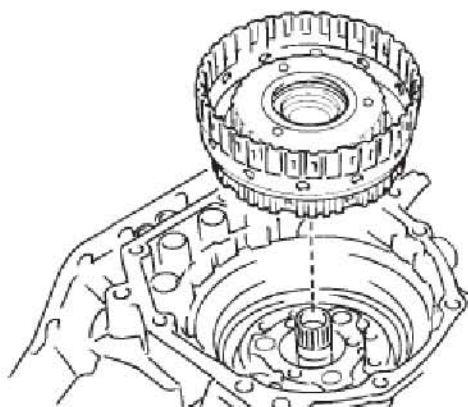
37). 拆卸前进档离合器毂止推轴承座圈

A). 从行星太阳轮上拆下前进档离合器毂止推轴承座圈。



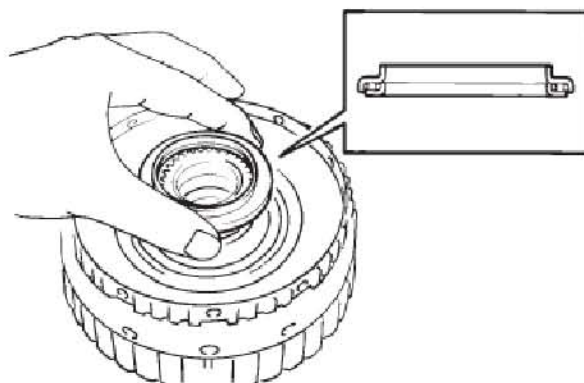
38). 拆卸后行星太阳轮总成

A). 从变速器壳上拆下后行星太阳轮总成。



39). 拆卸后行星齿轮止推滚针轴承

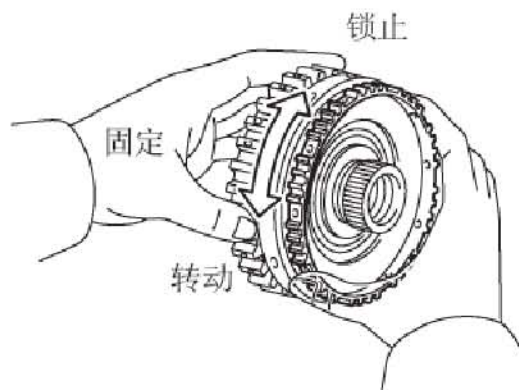
A). 从后行星太阳轮上拆下后行星齿轮止推滚针轴承。



40). 检查单向离合器总成

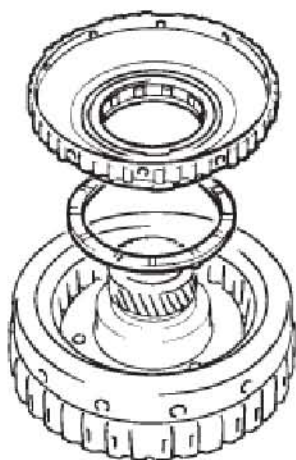
A). 固定后行星太阳轮，转动单向离合器。

B). 确保单向离合器顺时针转动自如，逆时针转动时会锁止。



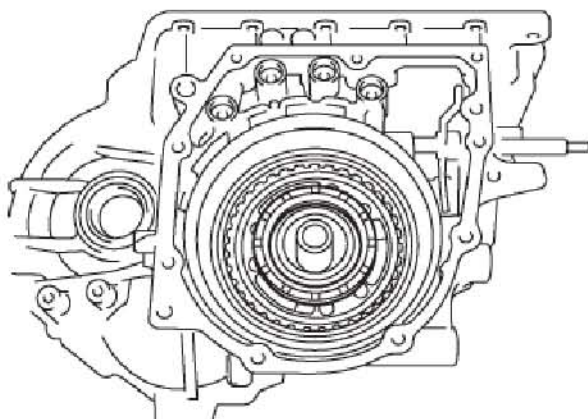
41). 拆卸单向离合器总成

A). 将单向离合器总成和2号行星齿轮架止推垫圈从后行星太阳轮上拆下。



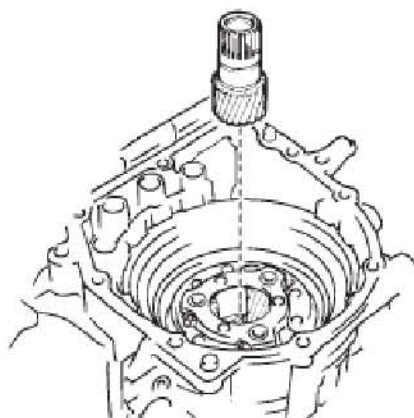
42). 拆卸行星齿轮架止推垫圈

A). 从变速器壳上拆下行星齿轮架止推垫圈。



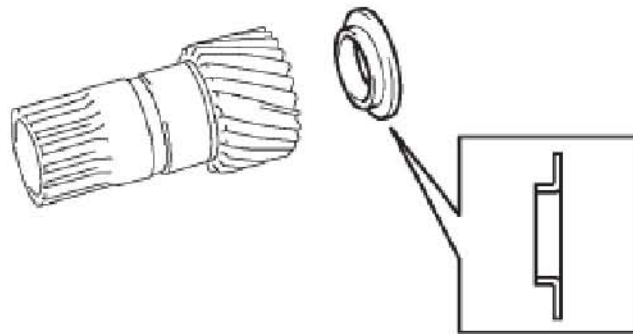
43). 拆卸行星太阳轮分总成

A). 从变速器壳上拆下行星太阳轮分总成。



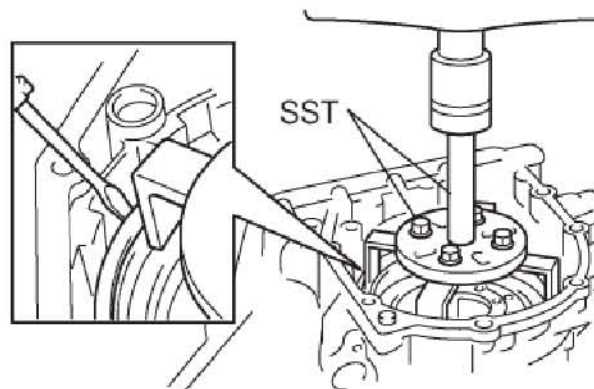
44). 拆卸前行星凸缘前止推轴承座圈

A). 从行星太阳轮上拆下前行星凸缘前止推轴承座圈。



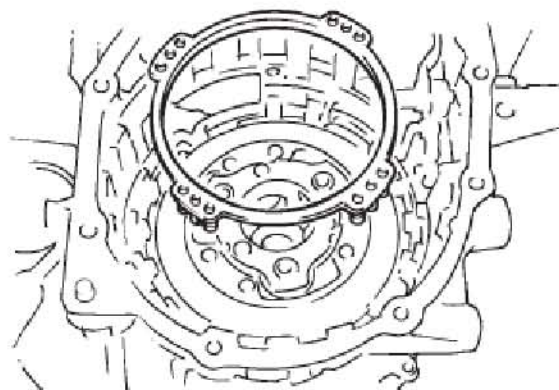
45). 拆卸2档制动器活塞总成

- A). 用SST(专用工具)、压力器和螺丝刀，拆下卡环。
- B). 从变速器壳上拆下2档制动器活塞总成。



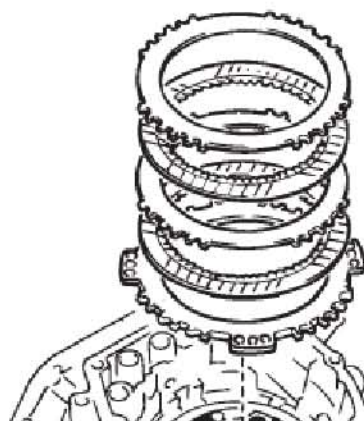
46). 拆卸2档制动器活塞回位弹簧分总成

- A). 从变速器壳上拆下2档制动器活塞回位弹簧分总成。



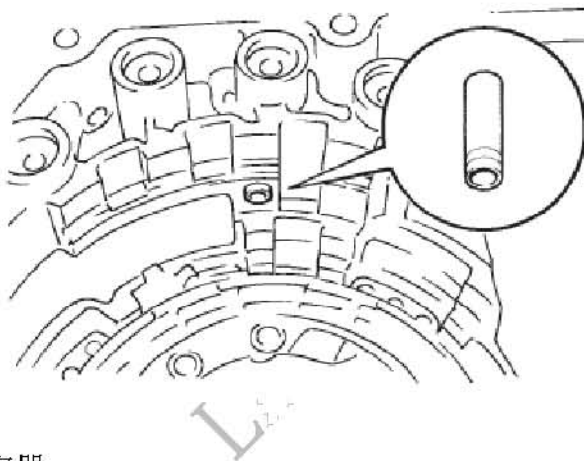
47). 拆卸2档制动器摩擦片

- A). 从变速器壳上拆下2个钢片、2个摩擦片和凸缘。



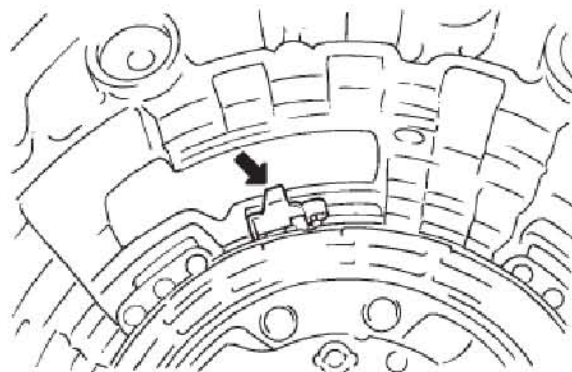
48). 拆卸制动鼓垫片

A). 从变速器壳上拆下制动鼓垫片。



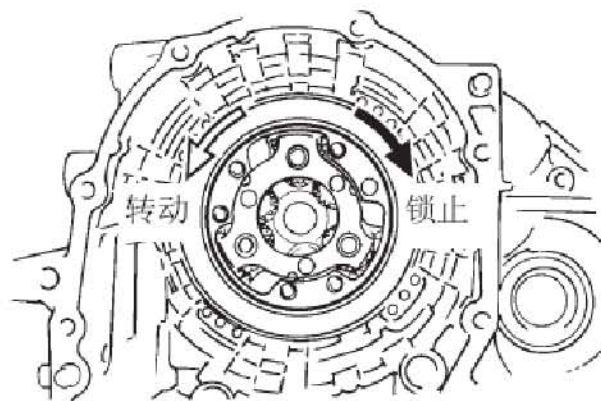
49). 拆卸外圈固定器

A). 从变速器壳上拆下外圈保持器。



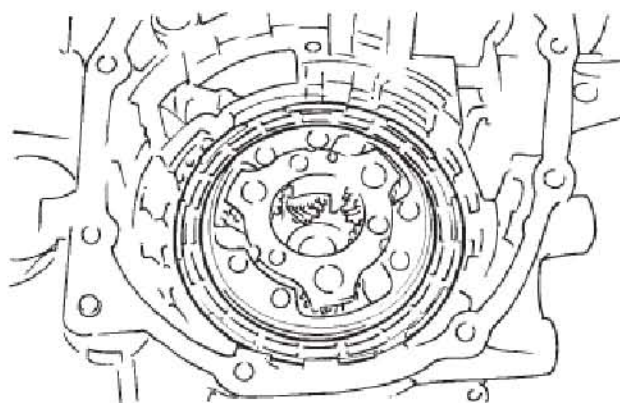
50). 检查2号单向离合器

A). 检查并确认行星齿轮逆时针转动自如，并且顺时针转动时锁止。



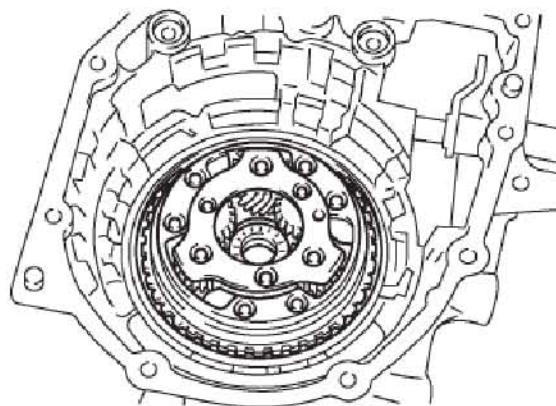
51). 拆卸2号单向离合器

A). 从变速器壳上拆下2号单向离合器。



52). 拆卸行星齿轮总成

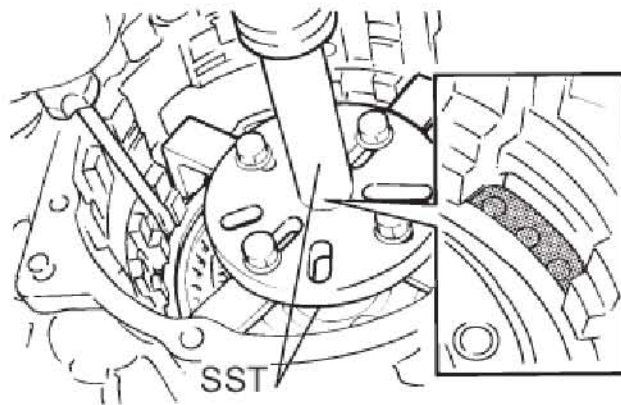
A). 从变速器壳上拆下行星齿轮总成。



53). 拆卸1档和倒档制动器摩擦片

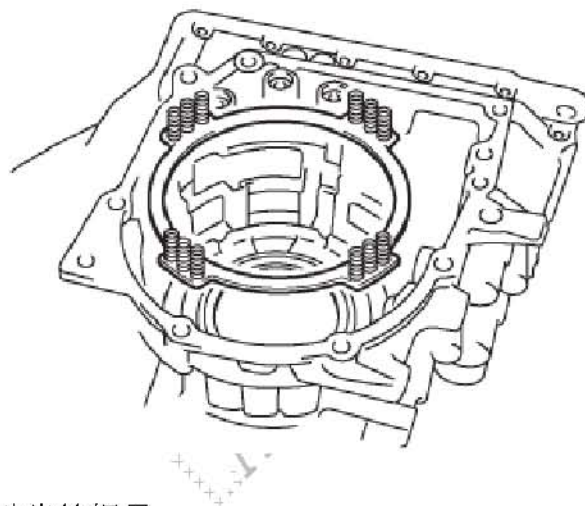
A). 用SST(专用工具)、压力器和螺丝刀, 拆下卡环。

B). 从变速器壳上拆下凸缘、4个摩擦片和4个钢片。



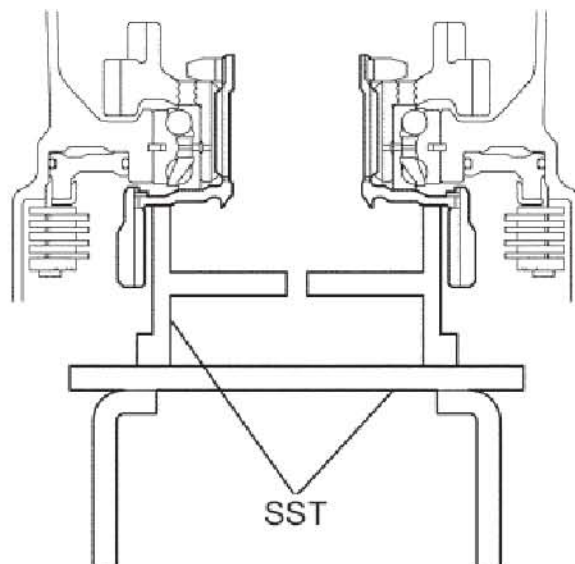
54). 拆卸1档和倒档制动器回位弹簧分总成

A). 从变速器壳上拆下1档和倒档制动器回位弹簧分总成

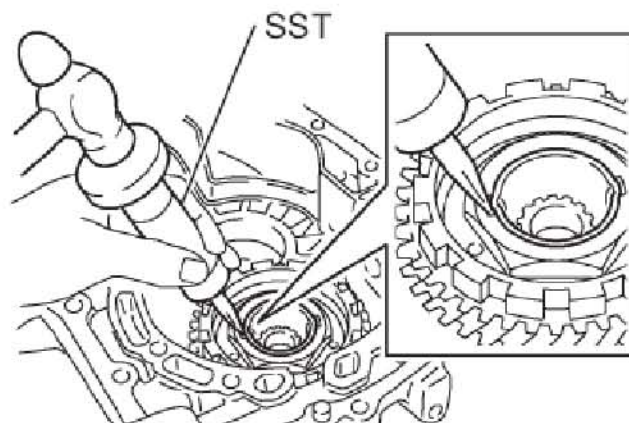


55). 拆卸中间轴主动齿轮螺母

A). 用SST(专用工具)抬起变速器壳。



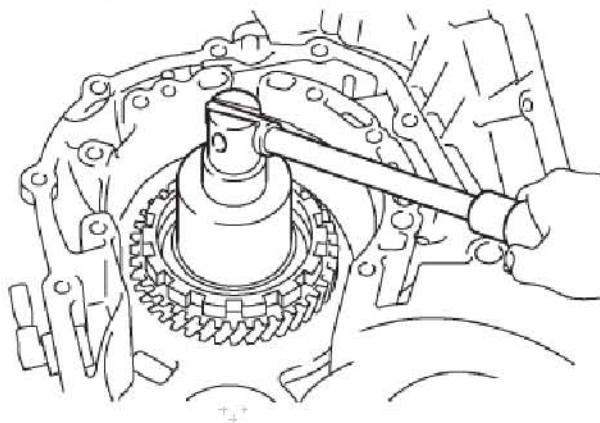
B). 用SST(专用工具)和锤子，释放中间轴主动齿轮螺母。



C). 用55mm套筒扳手从行星齿圈凸缘上拆下中间轴主动齿轮螺母。

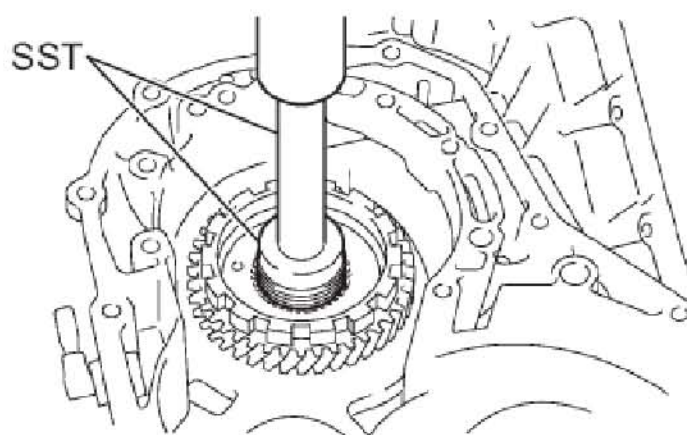
备注：在不撬动行星齿圈的情况下拆下螺母。如果用了凿子或其他工具撬松行星齿圈，可能会损坏轴承。

提示：将换档杆切换到P位置并固定中间轴主动齿轮。



56). 拆卸行星齿圈凸缘

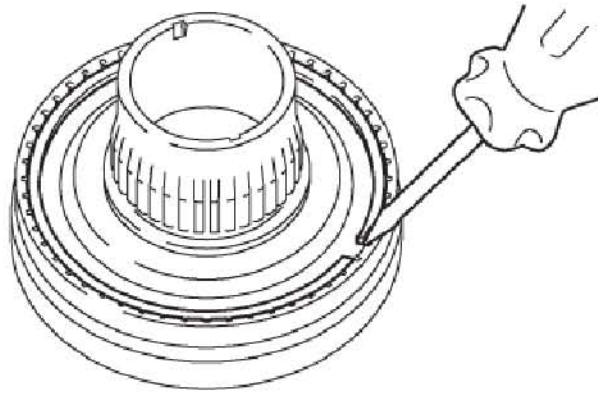
A). 用SST(专用工具)和压力器拆下行星齿圈。



57). 拆卸行星齿圈

A). 用螺丝刀拆下卡环。

B). 从行星齿圈凸缘上拆下行星齿圈。



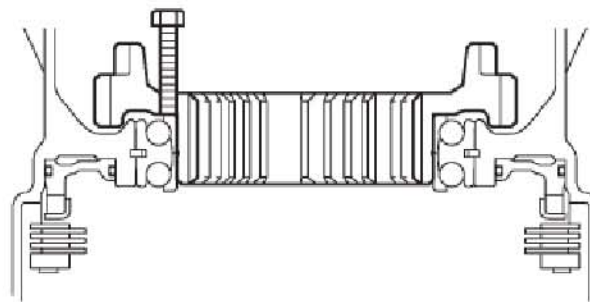
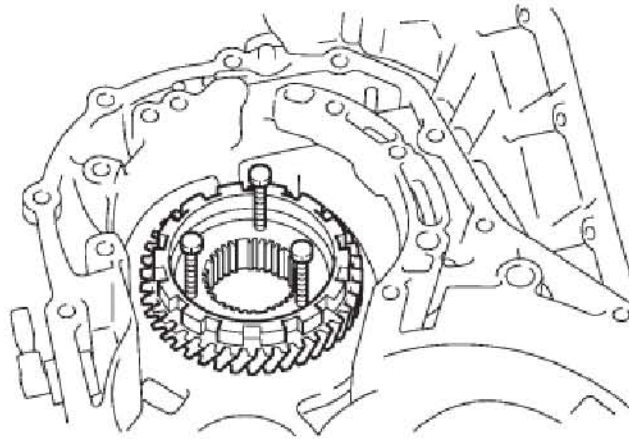
58). 拆卸中间轴主动齿轮

A). 用3个螺栓安装中间轴主动齿轮。

螺栓（M6）：L=（40至80mm）

螺距=1.0mm

B). 旋转3个螺栓并拆下中间轴主动齿轮和行星齿圈。

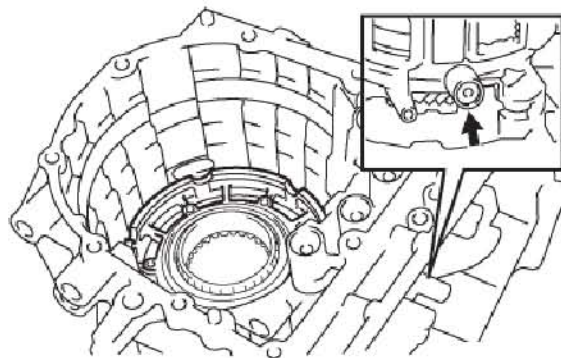


59). 拆卸1档和倒档制动器活塞

A). 向变速器壳充入压缩空气（392kPa、4.0 kgf/cm²、57 psi），以拆下1档和倒档制动器活塞。

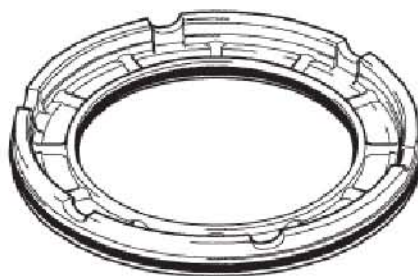
备注：

- 充入空气可能导致活塞弹出。拆下活塞时，要垫着布握住活塞。
- 不要用压缩空气喷洒ATF。



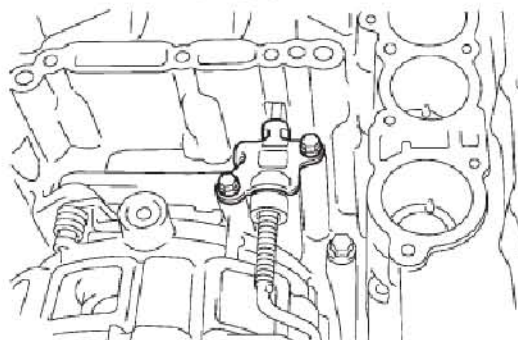
60). 拆卸1档和倒档制动器O形圈

A). 从1档和倒档制动器活塞上拆下2个1档和倒档制动器O形圈。



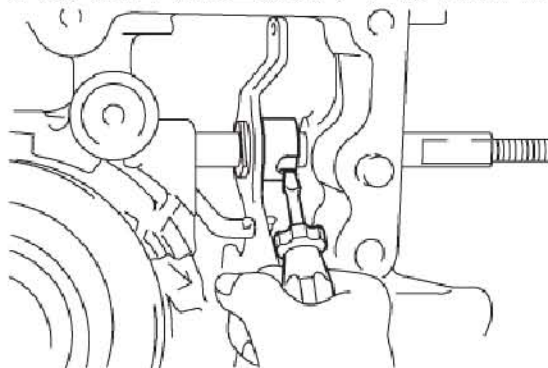
61). 拆卸驻车锁定爪支架

A). 拆下2个螺栓和驻车锁定爪支架。

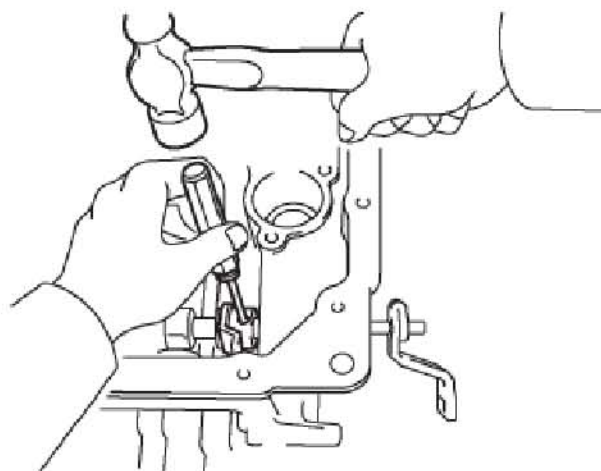


62). 拆卸手动阀拉杆轴

A). 用螺丝刀切下手动阀拉杆轴隔圈以拆下手动阀拉杆轴。

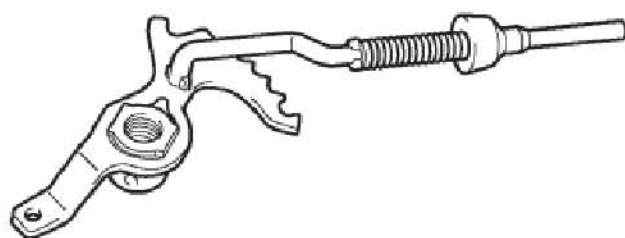


- B). 用销冲和锤子将销敲出。
- C). 拆下手动阀拉杆轴和手动阀拉杆。



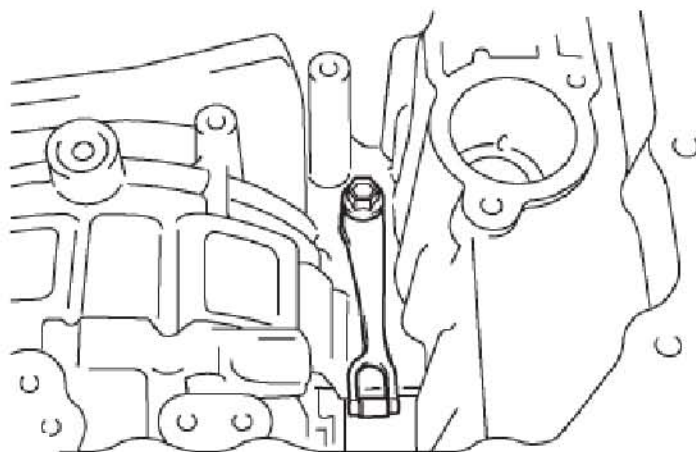
63). 拆卸驻车锁定杆分总成

- A). 从手动阀拉杆上拆下驻车锁定杆分总成。



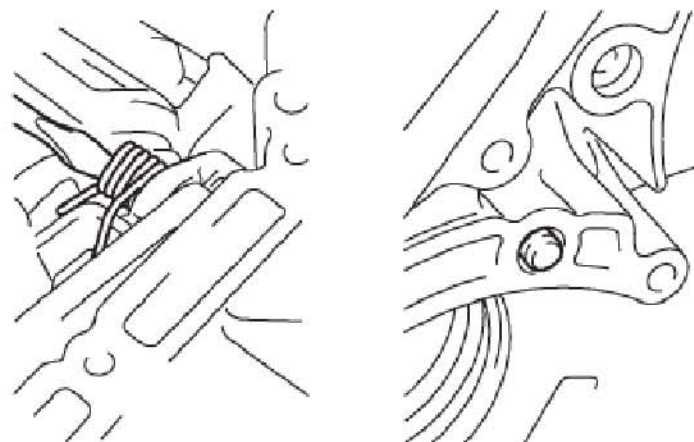
64). 拆卸手动锁止弹簧分总成

- A). 拆下螺栓和手动锁止弹簧分总成。



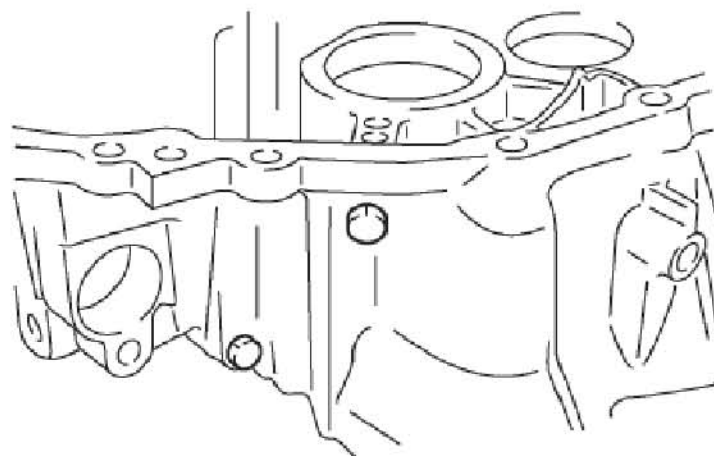
65). 拆卸驻车锁定爪

- A). 拆下驻车锁定爪轴、扭力弹簧和驻车锁定爪。



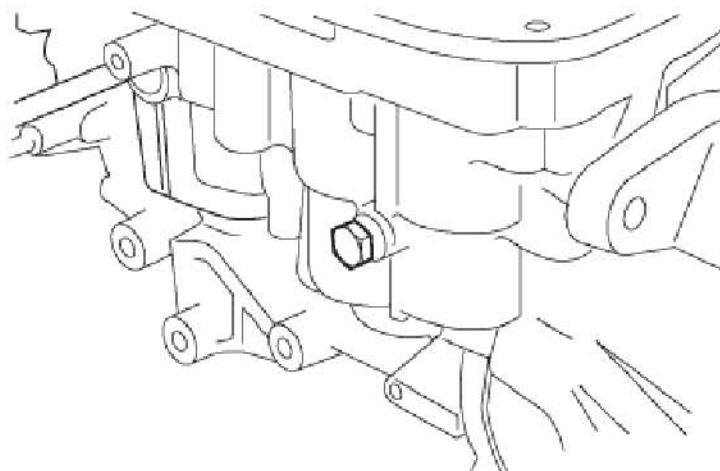
66). 拆卸1号变速器壳塞

- A). 从变速器外壳上拆下2个1号变速器壳塞。
- B). 用螺丝刀从2个1号变速器壳塞上拆下2个O形圈。



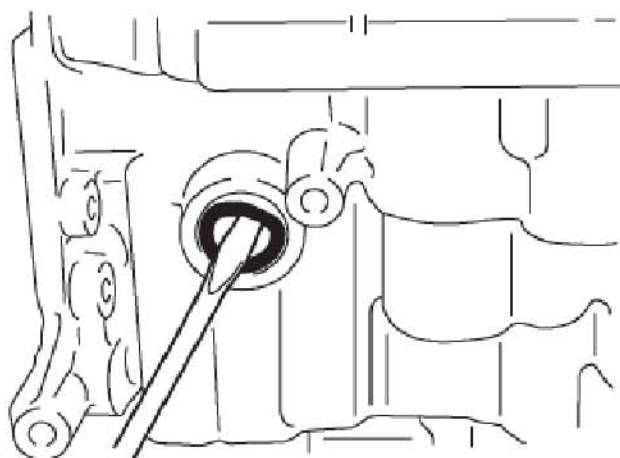
67). 拆卸2号变速器外壳塞

- A). 从变速器壳上拆下2号变速器外壳塞。
- B). 用螺丝刀从2号变速器外壳塞上拆下O形圈。



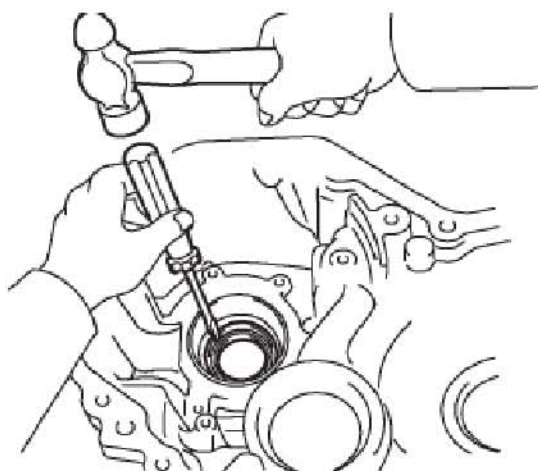
68). 拆卸手动阀拉杆轴油封

A). 用螺丝刀从变速器壳上拆下油封。



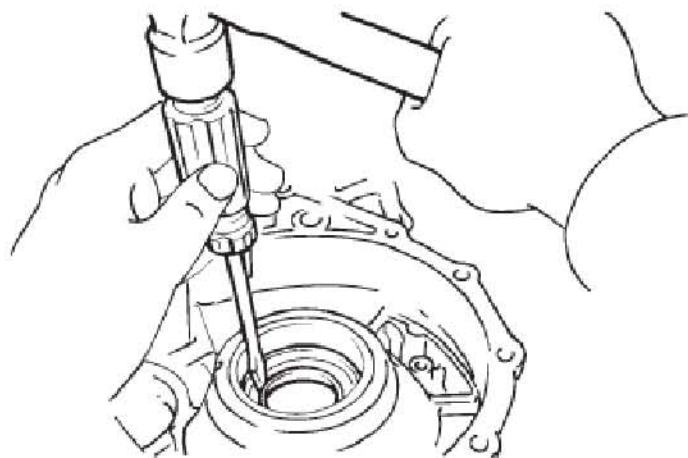
69). 拆卸变速器外壳油封

A). 用螺丝刀和锤子拆下变速器外壳油封。



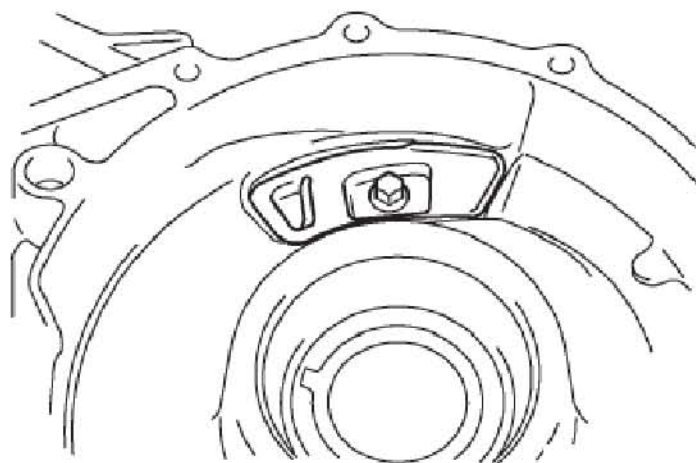
70). 拆卸变速器壳油封

A). 用螺丝刀和锤子拆下变速器壳油封。



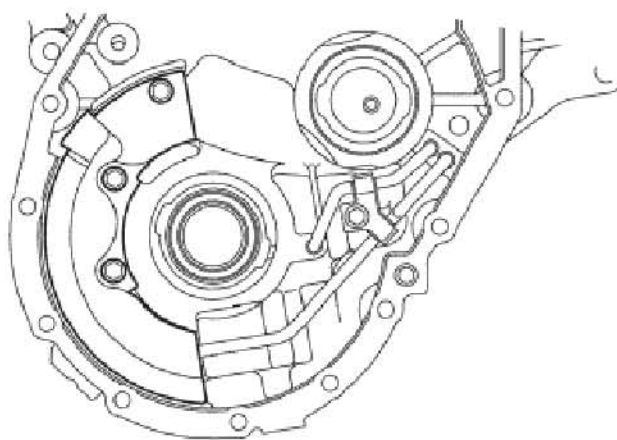
71). 拆卸变速器壳1号钢片

A). 从变速器壳上拆下螺栓和变速器壳1号钢片。



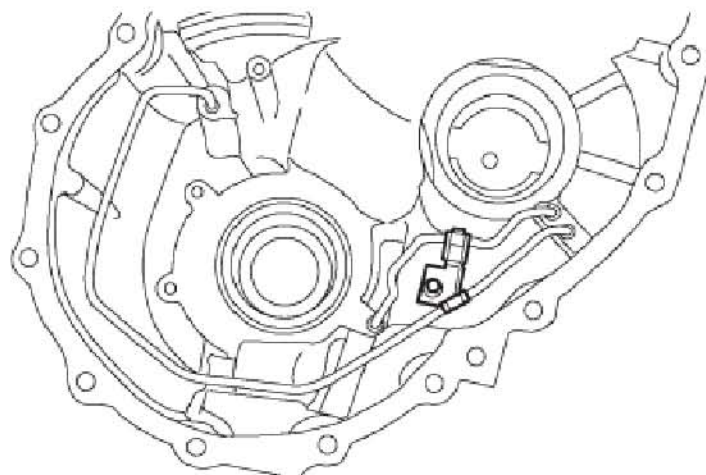
72). 拆卸变速器外壳变速器油分离器

A). 从变速器外壳上拆下3个螺栓和变速器外壳变速器油分离器。



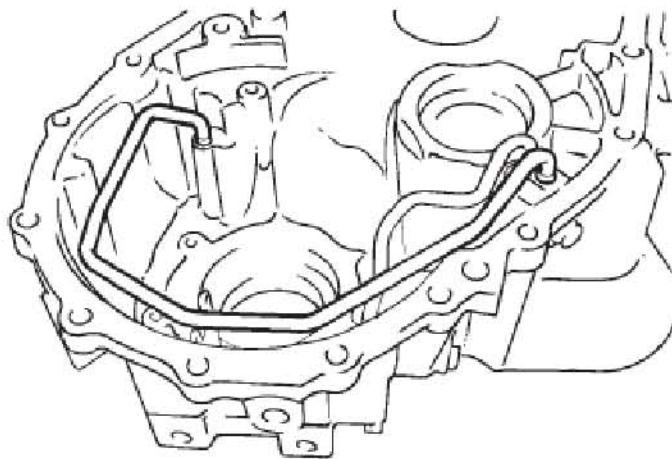
73). 拆卸1号变速器装配管夹箍

A). 从变速器外壳上拆下螺栓和1号变速器装配管夹箍。



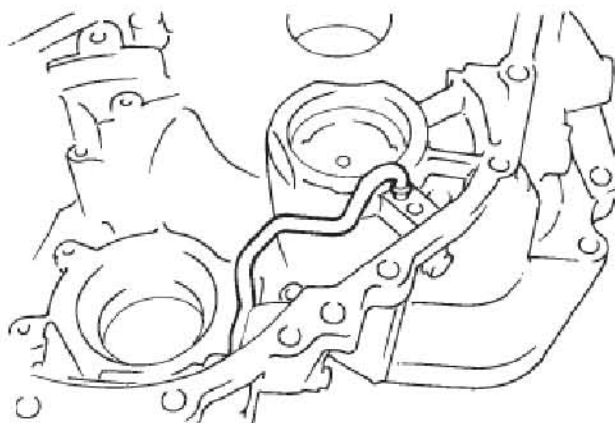
74). 拆卸变速器润滑油供油管

A). 从变速器外壳上拆下变速器润滑油供油管。

备注：拆下加注管的时候不要使用过大的力。

75). 拆卸差速器齿轮润滑油加注管

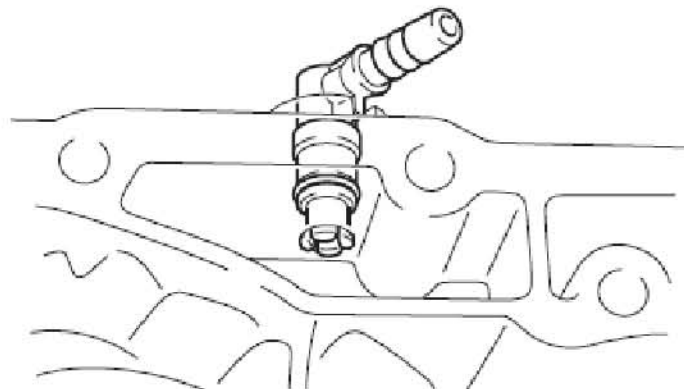
A). 从变速器外壳上拆下差速器齿轮润滑油加注管。

备注：拆下加注管的时候不要使用过大的力。

76). 拆卸1号通气塞

A). 从变速器壳上拆下1号通气塞。

B). 用螺丝刀从1号通气塞上拆下O形圈。



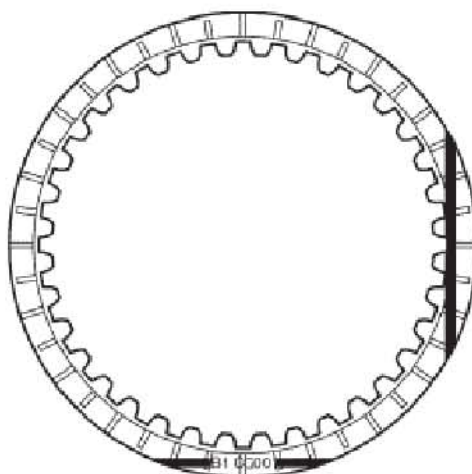
7.1.3 检查

1). 检查2档滑行和超速制动器摩擦片

A). 检查摩擦片、钢片和凸缘滑动表面是否出现磨损或烧坏必要时将其更换。

备注:

- 如果摩擦片衬层剥落或褪色, 或者即使只是部分印刷标记被磨损, 都需要更换所有摩擦片。
- 装配新的摩擦片之前, 将其在ATF中浸泡至少15分钟。

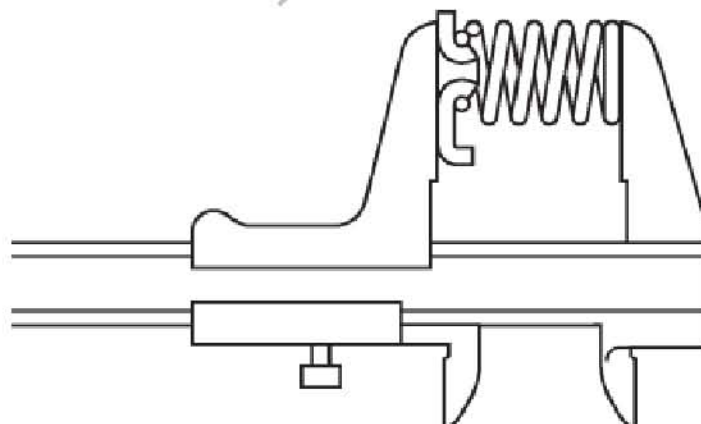


2). 检查2档制动器活塞回位弹簧分总成

A). 用游标卡尺测量包括弹簧座在内的弹簧自由长度。

标准自由长度: 15.85mm (0.6240in.)

如果自由长度小于标准自由长度, 则更换2档制动器活塞回位弹簧分总成。

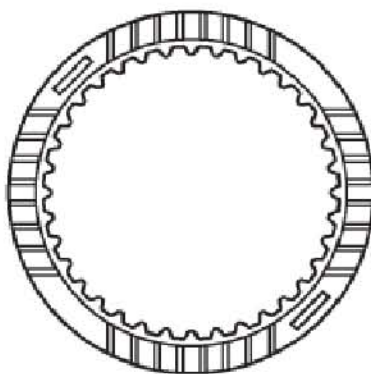


3). 检查2档制动器摩擦片

A). 检查摩擦片、钢片和凸缘滑动表面是否出现磨损或烧坏必要时将其更换。

备注:

- 如果摩擦片衬层剥落或变色, 或者即使只是槽的一部分被磨损, 都需要更换所有摩擦片。
- 装配新的摩擦片之前, 将其在ATF中浸泡至少15分钟。

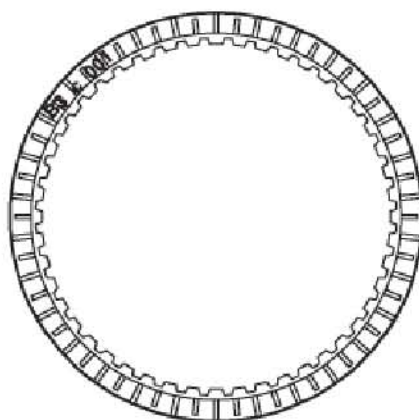


4). 检查1档和倒档制动器摩擦片

A). 检查摩擦片、钢片和凸缘滑动表面是否出现磨损或烧坏必要时将其更换。

备注:

- 如果摩擦片衬层剥落或变色, 或者即使只是部分印刷号码被磨损, 都需要更换所有摩擦片。
- 装配新的摩擦片之前, 将其在ATF中浸泡至少15分钟。



5). 检查1档和倒档制动器回位弹簧分总成

A). 用游标卡尺测量包括弹簧座在内的弹簧自由长度。

标准自由长度: 21.71mm (0.85472 in.)

如果自由长度小于标准自由长度则更换1档和倒档制动器回位弹簧分总成。

