

P0756换档电磁线圈故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0756	换档电磁线圈“B”性能（换档电磁阀 S2）

说明：ECM 使用来自车速传感器和转速传感器 NT 的信号检测实际档位（1 档、2 档、3 档或 4 档）。然后 ECM 将实际档位与 ECM 的记忆中的换档表进行对照，以检测换档电磁阀、阀体或自动变速器（离合器、制动器或齿轮等）是否有机械故障。

故障码分析：

DTC代码	DTC检测条件	故障部位
P0756	驾驶时，ECM要求的档位与实际档位不匹配（第二行程逻辑）	<ul style="list-style-type: none"> • 换档电磁阀S2保持接通或断开 • 阀体阻塞 • 换档电磁阀S2 • 自动变速器（离合器、制动器或齿轮等）

提示：电磁阀机械故障时的档位：

ECM 控制换档	1 档	2 档	3 档	4 档
S2 黏闭故障下的实际档位	2 档	2 档	3 档	3 档
S2 黏开故障下的实际档位	1 档	2 档	4 档	4 档

监视说明：

该DTC表示换档电磁阀S2的“黏开故障”或“黏闭故障”。ECM通过接通或断开换档电磁阀来控制换档。ECM指示的档位与实际档位不符时，ECM点亮MIL并且储存该DTC。

故障码诊断流程：

当前测试

提示：通过汽车故障诊断仪进行当前测试，可以在不拆下任何零件的情况下，操作继电器、VSV、执行器和其他项目。这种非侵入式的功能检查非常有用，可以在零件或接线受到干扰前发现间歇性的状况。在故障排除过程中，先进行当前测试可以节省诊断时间。执行当前测试时可显示数据列表信息。

- 使发动机暖机。
- 将点火开关转到OFF。
- 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。
- 将点火开关转到 ON。
- 打开汽车故障诊断仪。

F). 进入下列菜单: Powertrain / Engine and ECT / Active Test。

G). 根据汽车故障诊断仪的显示执行当前测试。

提示: 在行驶时, 可用汽车故障诊断仪强行改变换档杆位置。通过比较当前测试所要求的换档杆位置和实际换档杆位置, 可有助于确认故障。

汽车故障诊断仪显示	测试零部件	控制范围
Control the Shift Position	[测试详情] 操作换档电磁阀并设定每个换档杆位置。 [车辆状态] 车速: 50km/h (30 mph) 或更低。[其他] • 按下“→”按钮: 换高速档 • 按下“←”按钮: 换低速档	可检查换档电磁阀的工作情况。

提示:

- 车速为50km/h (30mph) 或更低时可进行本测试。
- 必须在加速踏板松开时进行3档至4档的换高速档操作。
- 必须在加速踏板松开时进行4档至3档的换低速档操作。
- 换档后至少2秒之内不得操作加速踏板, 并且不得连续换档一次以上。
- ECM指示的换档杆位置显示在汽车故障诊断仪的数据列表/档位状态中。
- 换档杆在D位置时, 换档电磁阀S2正常接通/断开:

ECM 控制换档	1 档	2 档	3 档	4 档
换档电磁阀 S2	接通	断开	断开	接通

1). 检查其他的 DTC 输出 (除 DTC P0756 外)

- A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。
- B). 将点火开关转到ON。
- C). 打开汽车故障诊断仪。
- D). 进入下列菜单: Powertrain / Engine and ECT/ DTC /Current 或 Pending。
- E). 用汽车故障诊断仪读取 DTC。

结果

结果	进到
仅输出 P0756	A
P0756 和其他 DTC 被输出	B

提示: 如果除P0756之外还有其他DTC被输出, 应首先对其他DTC进行故障排除。

A: 进行下一步

B: 进到 DTC 表

2). 检查换档电磁阀S2

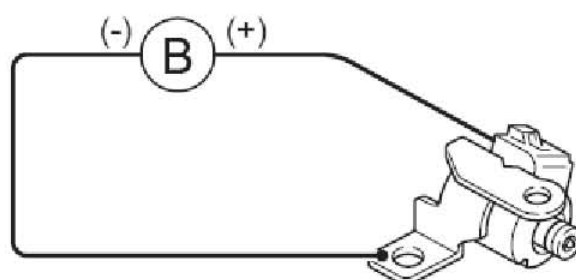
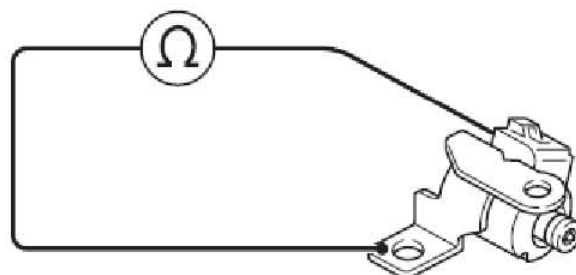
- A). 拆下换档电磁阀 S2。
- B). 根据下表中的数值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
电磁线圈连接器 (S2) -电磁线圈体 (S2)	20° C (68° F)	11至15 Ω

- C). 将正极 (+) 引线连接到电磁线圈连接器的端子上, 将负极 (-) 引线连接到电磁线圈体上, 然后检查电磁阀的工作情况。

换挡电磁阀 S2:



正常: 进行下一步

异常: 更换换挡电磁阀 S2

3). 检查变速器阀体总成

正常: 修理或更换自动变速器总成

异常: 修理或更换变速器阀体总成