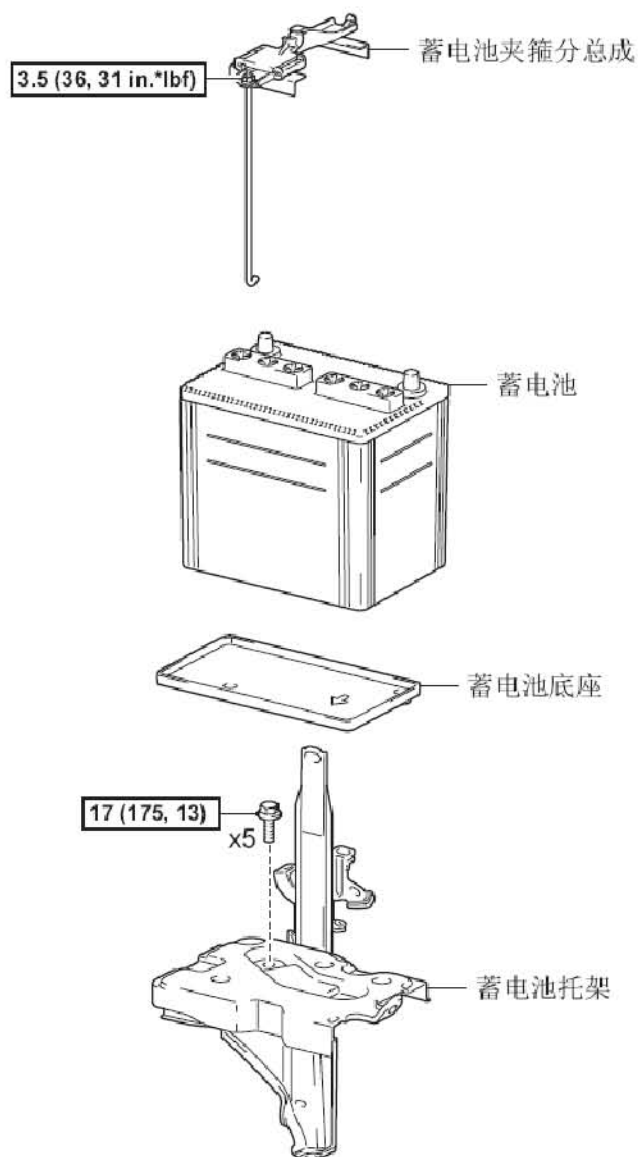


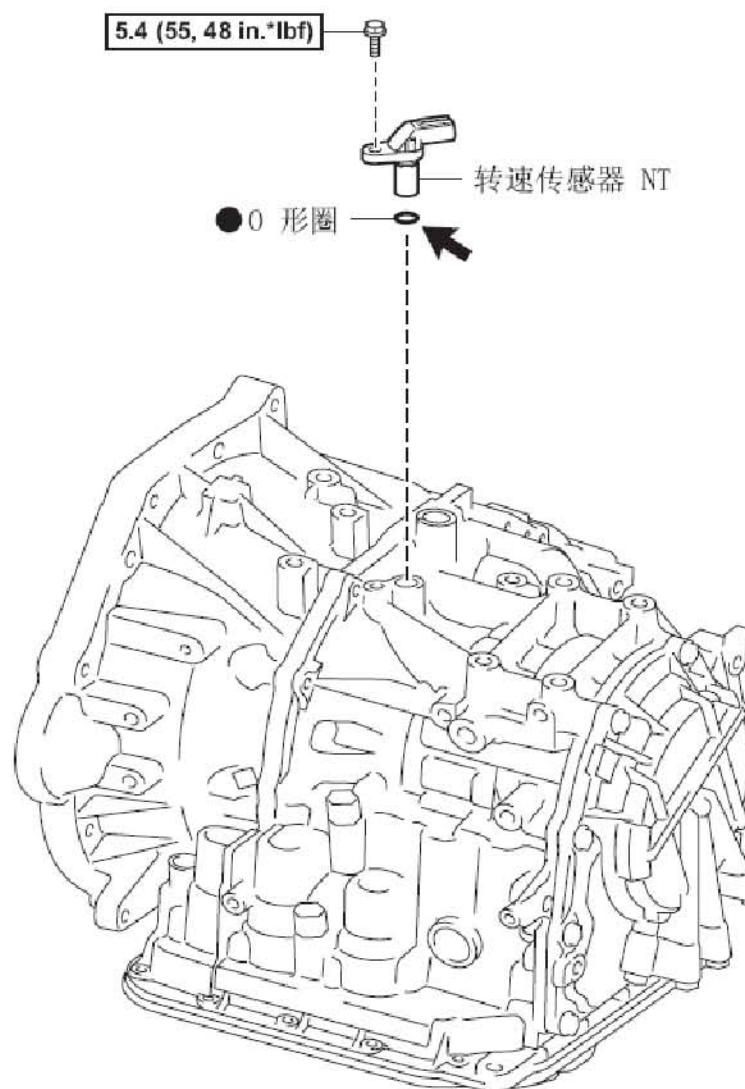
3. 转速传感器与驻车-空档位置开关

3.1 转速传感器

3.1.1 组件



N*m (kgf*cm, ft*lbf) : 规定扭矩



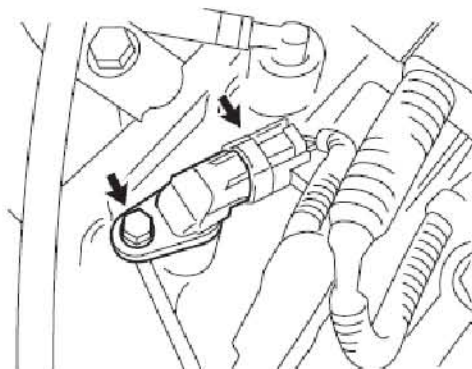
N*m (kgf*cm, ft*lbf) : 规定扭矩

● 不可重复使用的零部件

← ATF T-IV

3.1.2拆卸

- 1). 拆卸蓄电池
- 2). 拆卸蓄电池底座
- 3). 拆卸蓄电池托架
- 4). 拆卸转速传感器NT
 - A). 断开转速传感器NT连接器。
 - B). 拆下螺栓和转速传感器NT。



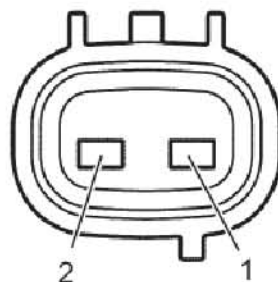
- C). 从转速传感器 NT 上拆下O形圈。



3.1.3检查

- 1). 检查转速传感器 NT

未连接线束的组件：（转速传感器 NT）



A). 根据下表中的数值测量电阻。

标准电阻

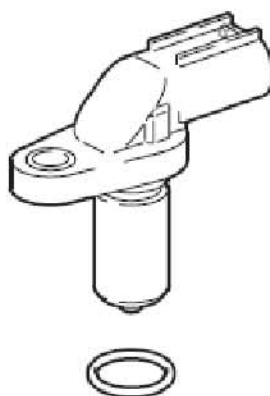
汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
1-2	20° C (68° F)	560至680 Ω

如果电阻值不符合规定，则更换转速传感器NT。

3.1.4安装

1). 转速传感器NT

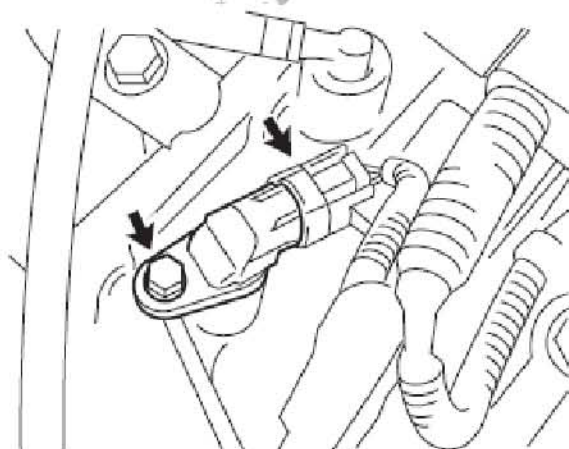
A). 在新的O形圈上施涂ATF，然后将其安装到转速传感器NT上。



B). 用螺栓安装转速传感器 NT。

扭矩: 5.4N*m (55kgf*cm, 48 in.*lbf)

C). 连接转速传感器NT连接器。



2). 安装蓄电池托架

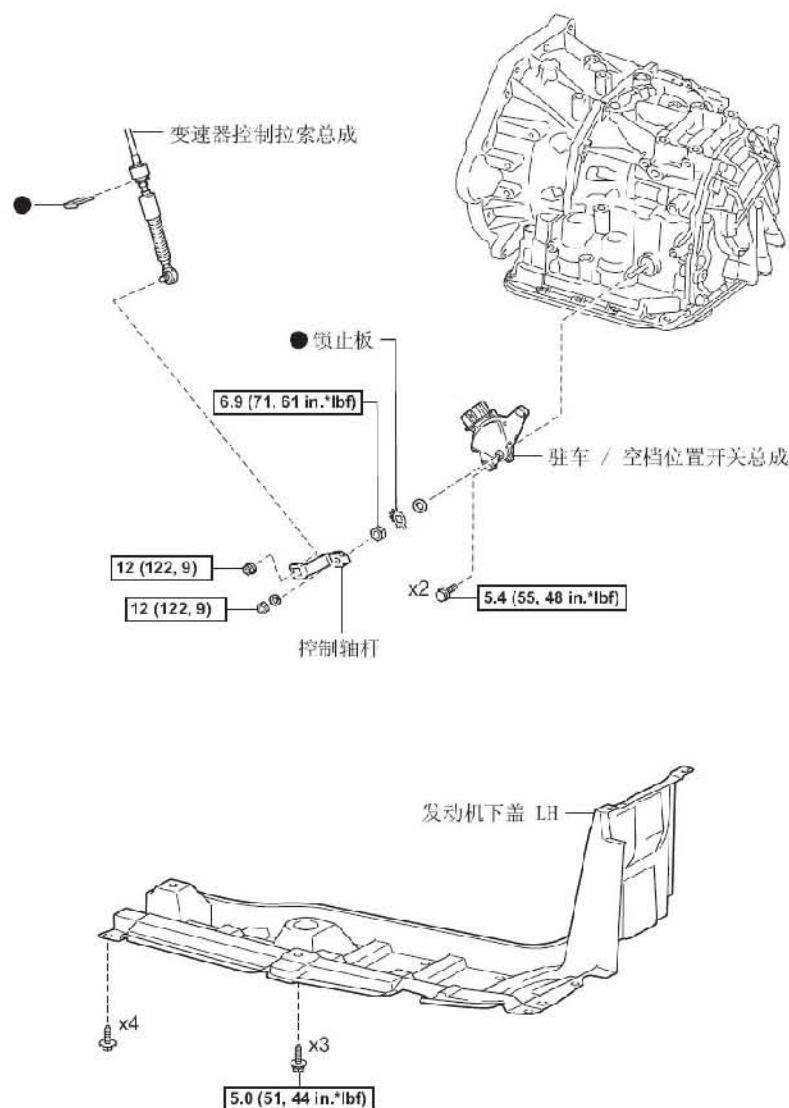
3). 安装蓄电池底座

4). 安装蓄电池

5). 检查自动变速器油泄漏

3. 2驻车-空档位置开关

3. 2. 1组件



N*m (kgf*cm, ft*lbf): 规定扭矩

● 不可重复使用的零部件

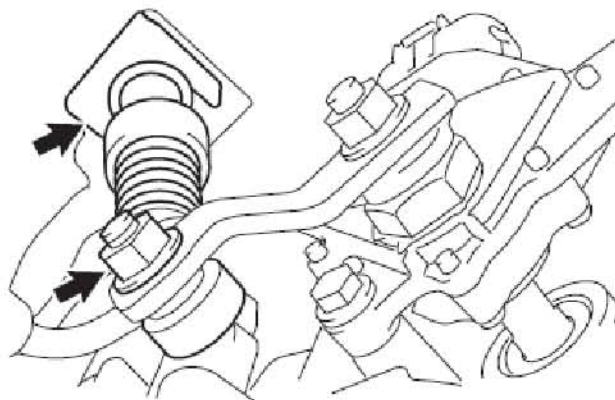
3. 2. 2车上检查

1). 检查驻车/空档位置开关总成

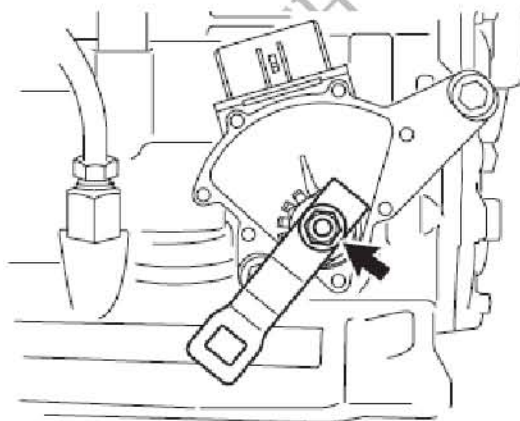
- 施加驻车制动并将点火开关转到 ON。
- 踩下制动踏板，检查并确认换档杆在N或P位置时发动机起动，但是在其他位置时不能起动。
- 换档杆在R位置时检查并确认倒车灯亮起且倒档警告蜂鸣器鸣响，但是在其他位置时则没有。如果发现故障检查驻车/空档位置开关是否导通。

3.2.3拆卸

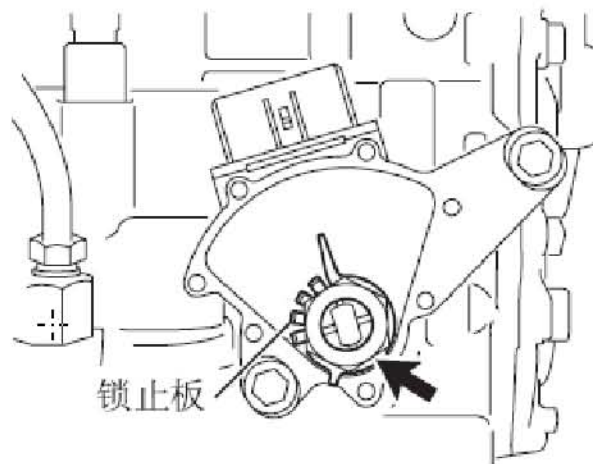
- 1). 拆卸发动机下盖 LH
- 2). 分离变速器控制拉索总成
 - A). 拆下螺母并从控制轴杆上断开变速器控制拉索总成。
 - B). 拆下卡扣并从控制拉索支架上断开变速器控制拉索总成。



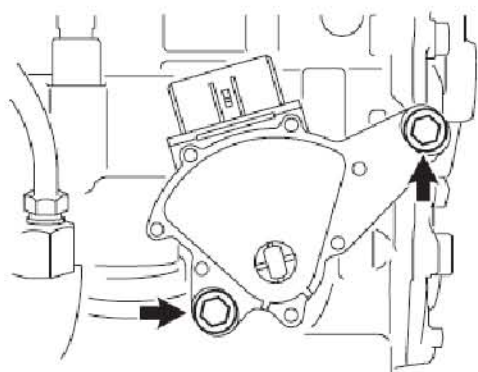
- 3). 拆卸驻车/空档位置开关总成
 - A). 从驻车/空档位置开关总成断开连接器。
 - B). 拆下螺母、垫圈和控制轴杆。



- C). 撬出锁止板，并拆下手动阀轴螺母。



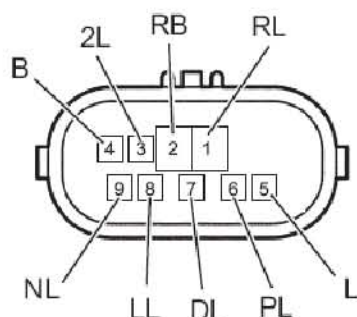
D). 拆下2个螺栓并将驻车/空档位置开关总成拉出。



3.2.4检查

1). 检查驻车/空档位置开关总成

未连接线束的组件:
(驻车 / 空档位置开关)



A). 根据下表中的数值测量电阻。

标准电阻

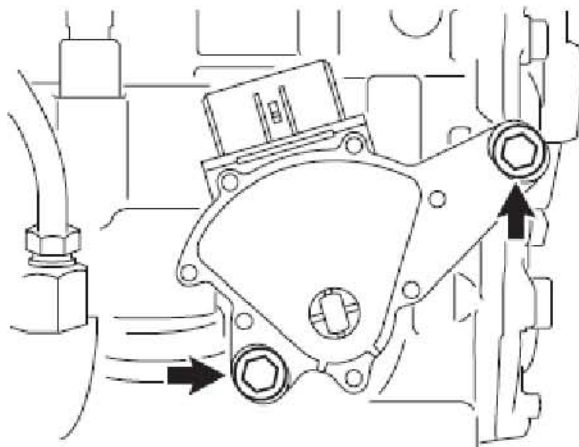
汽车故障诊断仪连接	换档杆位置	规定条件
4 (B) - 5 (L)	P或N	低于1Ω
	除 P和N以外	10 k Ω 或更高
2 (RB) -6 (PL)	P	低于1Ω
	除P以外	10 k Ω 或更高
1 (RL) -2 (RB)	R	低于1Ω
	除R以外	10k Ω 或更高
2 (RB) -9 (NL)	N	低于1Ω
	除N以外	10 k Ω 或更高
2 (RB) -7 (DL)	D或3	低于1Ω
	除D和3以外	10k Ω 或更高
2 (RB) -3 (2L)	2	低于1Ω
	除2以外	10k Ω 或更高
2 (RB) -8 (LL)	L	低于1Ω
	除L以外	10k Ω 或更高

如果电阻值不符合规定，则更换驻车/空档位置开关总成。

3.2.5 安装

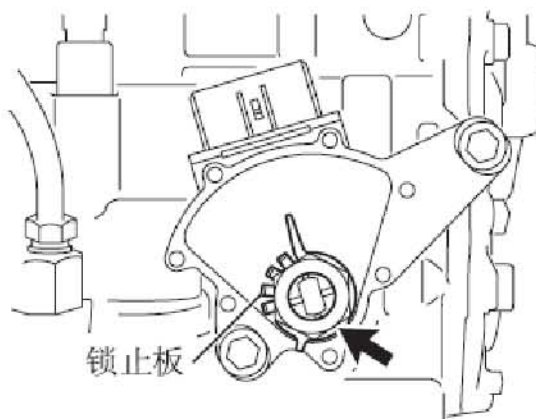
1). 安装驻车/空档位置开关总成

- A). 将驻车/空档位置开关总成安装到手动阀拉杆轴上。
- B). 暂时安装2个螺栓。



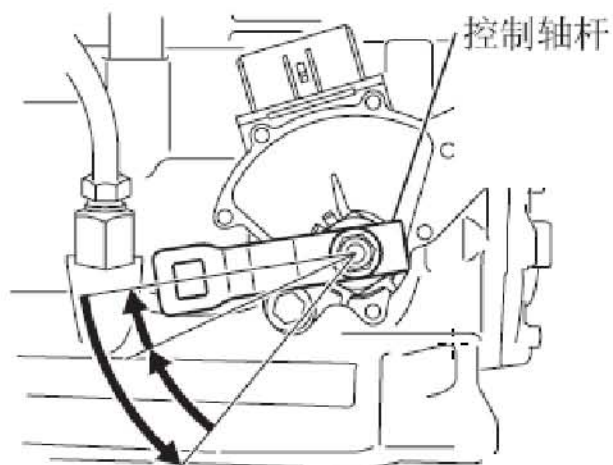
C). 更换一块新的锁止板并拧紧手动阀轴螺母。

扭矩: 6.9N*m (70 kgf*cm, 61 in.*lbf)

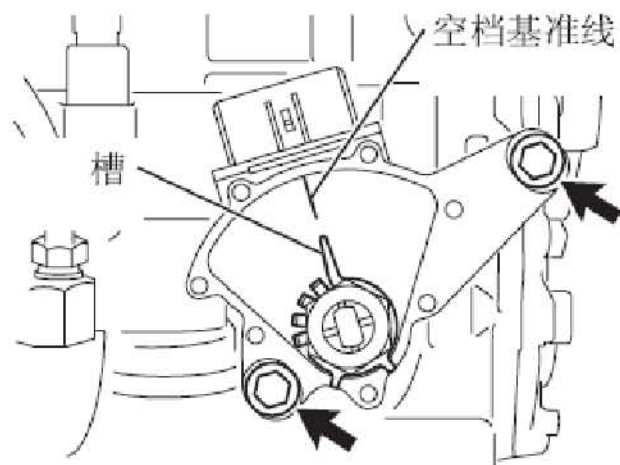


D). 暂时安装控制轴杆。

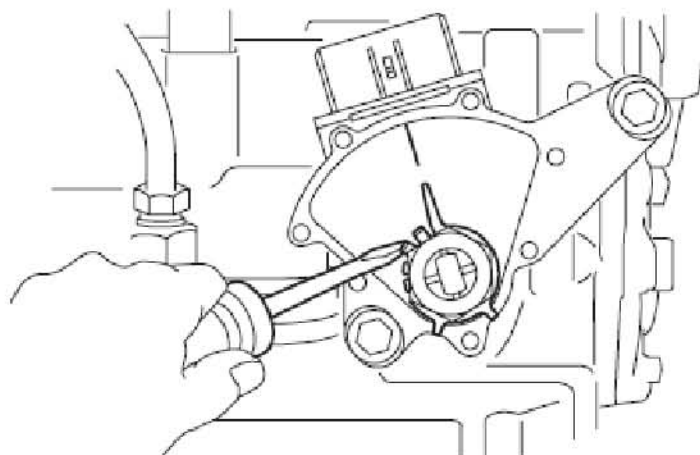
- E). 逆时针转动控制轴杆直到其停止，然后顺时针转过2个缺口。
- F). 拆下控制轴杆。



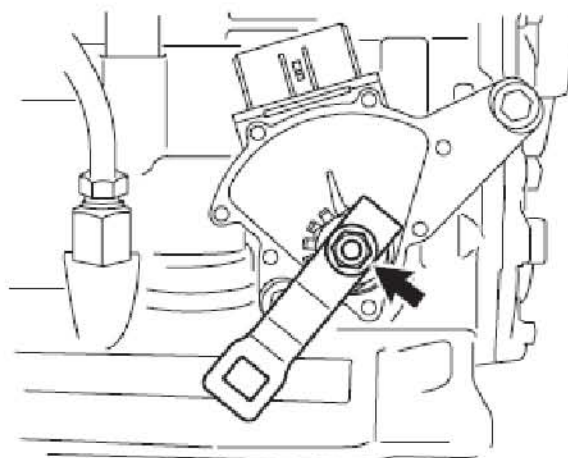
- G). 将槽对准空档基准线。
H). 将开关保持在该位置，拧紧2个螺栓。
扭矩：5.4 N*m(55kgf*cm, 48in. *lbf)



- I). 用螺丝刀锁紧锁止板和螺母。



- J). 用螺母和垫圈安装控制轴杆。
扭矩：12N*m(122kgf*cm, 9ft. *lbf)
K). 将连接器连接到驻车/空档位置开关总成。



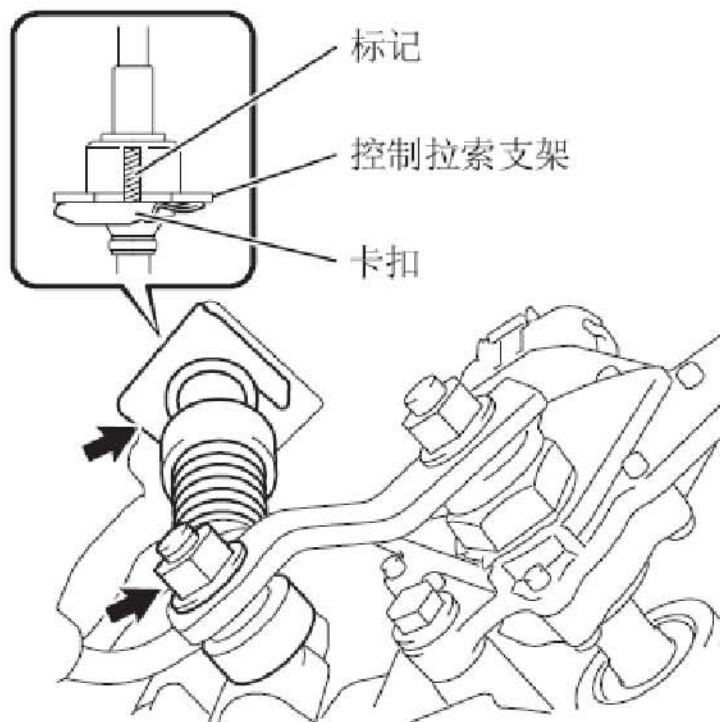
2). 安装变速器控制拉索总成

A). 用螺母将变速器控制拉索总成安装到控制轴杆上。

扭矩: $12\text{N}\cdot\text{m}$ ($122\text{ kgf}\cdot\text{cm}$, $9\text{ ft.}\cdot\text{lbf}$)

B). 用新的卡扣将变速器控制拉索总成固定到控制拉索支架上。

备注: 安装前, 确保拉索上的标记与变速器控制拉索支架上的槽对齐。



3). 检查换挡杆位置

4). 检查驻车/空档位置开关总成

5). 安装发动机下盖 LH

扭矩: $5.0\text{N}\cdot\text{m}$ ($51\text{kgf}\cdot\text{cm}$, $44\text{in.}\cdot\text{lbf}$)