

P0884: 00 电池电压低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0884: 00	电池电压低

故障码分析:

检测条件:

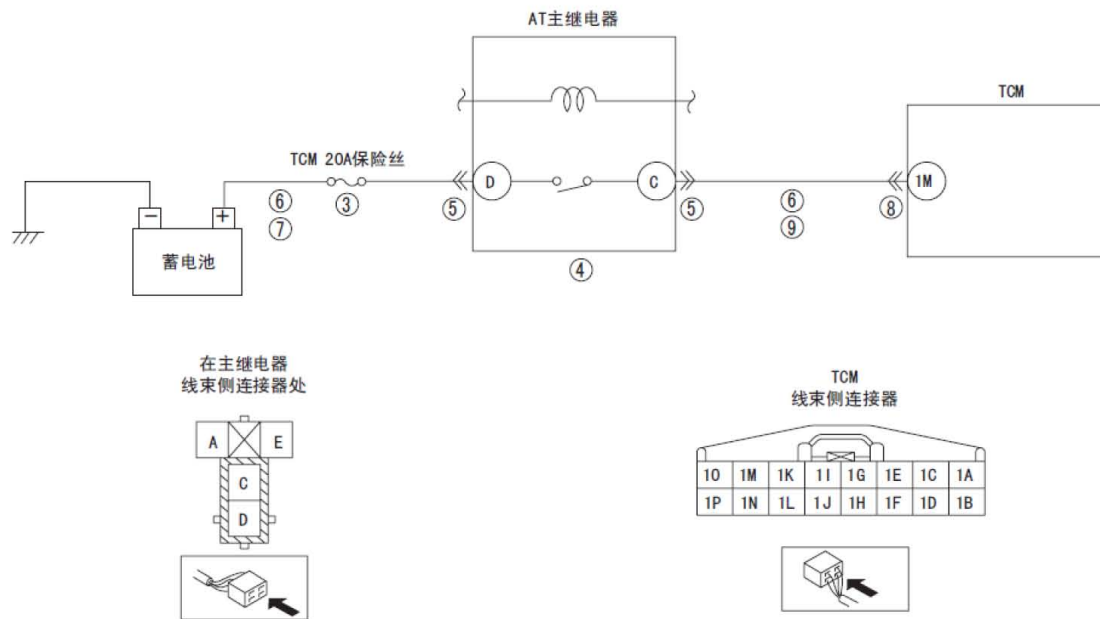
- TCM检测到ATF温度为90 ° C {194 ° F}或更低，发动机转速为500 rpm以上持续10秒时，蓄电池电压低于8.25V。

诊断支持说明:

- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态，MIL 变亮。
- 有待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- 若TCM 在第一个驾驶周期期间检测到上述故障状况，则AT 警告灯点亮。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- 熔断TCM 20A 保险丝
- AT 主继电器故障
- AT 主继电器连接器或接线端故障
- 电池正极接线端与TCM 接线端1M 之间的线束存在对地短路
- 电池接线端正极与TCM 接线端1M 之间的线束存在开路
- TCM 连接器或接线端故障
- TCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检验冻结帧数据已经被记录

A). 冻结帧数据是否已记录到维修工单上?

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据,然后执行下一步。

2). 认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理,则执行下一步。
- 否:执行下一步。

3). 检查TCM 20A 保险丝

A). 把点火开关转至OFF 位置。

B). 断开电池负极电缆。

C). 检查TCM 20A 保险丝是否安装正确或故障。

D). TCM 20A 保险丝是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:如果TCM 20A 保险丝未能正确安装,则将其正确安装。然后执行第10步。如果TCM 20A 保险丝熔断,将其更换。然后执行第10步。

- 4). 检查AT 主继电器
 - A). 拆下AT 主继电器。
 - B). 检查主继电器。
 - C). AT 主继电器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换AT 主继电器, 然后执行第10 步。

- 5). 检查AT 主继电器连接器是否存在接触不良
 - A). 检查接触不良 (例如销钉损坏/拉出, 腐蚀)。
 - B). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端, 然后执行第10 步。
 - 否:执行下一步。

- 6). 检查电源电路是否对地短路
 - A). 断开电池正极导线。
 - B). 检查以下电路之间的连续性:
 - AT 主继电器接线端D (线束侧)与接地体
 - AT 主继电器接线端C (线束侧)与接地体
 - C). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换可能存在对接地短路的线束, 然后执行第10步。
 - 否:执行下一步。

- 7). 检查电源电路是否存在开路
 - A). 检查AT 主继电器接线端D (线束侧)和电池正极接线端 (线束侧)之间的连续性。
 - B). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第10 步。

- 8). 检查TCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 断开TCM 连接器。
 - B). 检查接触不良 (例如销钉损坏/拉出, 腐蚀)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端, 然后执行第10 步。
 - 否:执行下一步。

- 9). 检查电源电路是否存在开路
 - A). 检查AT 主继电器接线端C (线束侧)和TCM 接线端1M (线束侧)之间的连续性。
 - B). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修或更换可能存在开路的线束, 然后执行下一步。

- 10). 确认DTC P0884:00 的故障检修已完成
- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除TCM 存储器中的DTC。
 - C). 执行下列程序检查, 以保证该DTC 已被解决:
 - 起动发动机。
 - 使发动机怠速10 秒或更长时间。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换TCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 11). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH