

# B1431 左后侧面安全气囊电路与搭铁电路短路

## 故障码说明:

DTC	说明
B1431	左后侧面安全气囊电路与搭铁电路短路

### 概述

后侧面安全气囊(以下指的是位于驾驶席和助手席侧后座椅的RSAB)。它在广泛的碰撞中保护乘客的头部和肩部。RSAB由安全气囊和充气器组成。安全气囊充满空气可减少纵向冲击。气体发生器保存气体,并且在碰撞时使用它展开安全气囊。

### DTC 概述

如果DRSAB电路与搭铁电路短路, SRSCM记录DTC B1431。

\*这种情况下, SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 检查电阻	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DRSAB电路与搭铁电路短路</li> <li>• 部件连接不良</li> <li>• 短路片和释放销之间连接不良</li> <li>• DRSAB故障</li> <li>• SRSCM故障</li> </ul>
诊断条件	• 点火开关“ON”	
界限	• DRSAB点火电路电压 < 0.9V	
诊断时间	限定	
	不限制	• 多于 5s

## 故障码诊断流程:

### 检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?

**是:** 转至“线束检查”程序。

**否:** 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。  
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?

**是:** 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。

**否:** 至“气体发生器电路检查”程序。

### 点火电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离蓄电池负极端子(-)并至少等待1分钟。
- 3). 分离RDSAB模块, 连接模拟器(0957A-38200)以及模拟器适配器(0957A-3F000)和主线束连接器。如果不能准备模拟器和模拟器适配器, 使用良好的、相同型号的RDSAB或2Ω电阻器。
- 4). 连接蓄电池(-)端子配线, 点火开关“ON”, 发动机“OFF”等待30秒以上。
- 5). 连接诊断仪和诊断连接器(DLC), 使用诊断仪清除DTC, 并再次进行诊断。
- 6). DTC表示故障吗?

**是:** 转至“主线束电路检查”程序。

**否:** 用良好的、相同型号的RDSAB总成替换并检查是否正常工作。  
如果不再出现故障, 更换RDSAB, 转至“检验车辆维修”程序。

### 主线束电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并等待至少1分钟。
- 3). 分离RDSAB连接器和SRSCM主线束连接器。
- 4). 测量RDSAB线束连接器的“2”端子与“1”端子之间的电阻。  
规定值:  $\infty$
- 5). 测得的电压在规定值范围内吗?  
**是:** 用良好的、相同型号的 SRSCM替换, 检查是否正常工作。  
如果不再出现故障, 更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 用良好的、相同型号的SRSCM主线束替换并检查是否正常工作。  
如果不再出现故障, 更换SRSM主线束, 转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?  
**是:** 转至适当的故障检修程序。  
**否:** 系统正常。