

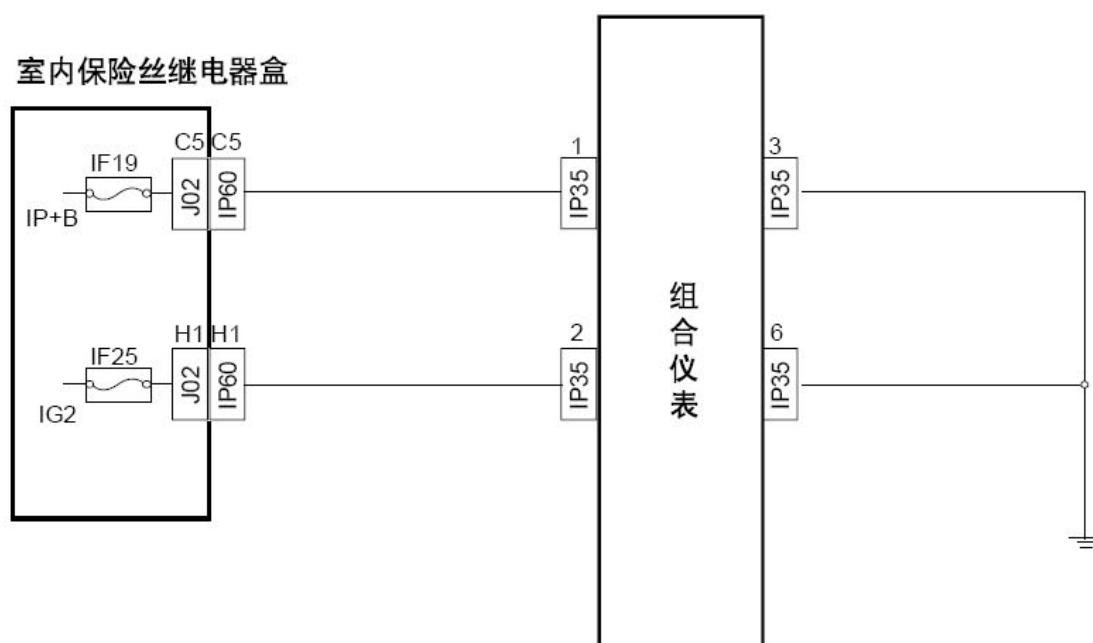
# U10011组合仪表电压故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
U10011	组合仪表电压故障

## 故障码分析:

1). 电路简图:



## 故障码诊断流程:

- 1). 检查室内保险丝继电器盒中IF19、IF25 保险丝。
  - A). 转动点火开关至“OFF”位置。
  - B). 从室内保险丝继电器盒拆卸IF19、IF25 保险丝。
  - C). 用万用表测量保险丝两个端子间是否导通。导通吗？
    - 是:检查线路是否有短路现像，更换保险丝
    - 否:转至步骤 2
  
- 2). 检查仪表电源电压。
  - A). 转动点火开关至“OFF”位置。
  - B). 断开仪表线束连接器IP35。
  - C). 转动点火开关至“ON”位置。
  - D). 测量仪表线束连接器IP35的1号端子与可靠接地间的电压。
  - E). 测量仪表线束连接器IP35的2号端子与可靠接地间的电压。标准值: 11-14V

电压正常吗?

否:维修保险丝IF19与IP35的1号端子之间的断路故障、维修保险丝IF25与IP35的2号端子之间的断路故障。

是:转至步骤 3

3). 检查仪表接地电路。

A). 转动点火开关至“OFF”位置。

B). 断开仪表线束连接器IP03。

C). 转动点火开关至“ON”位置。

D). 测量仪表线束连接器IP35的3号端子与可靠接地间的电阻值。

E). 测量仪表线束连接器IP35的6号端子与可靠接地间的电阻值。

标准值: 小于1  $\Omega$

电阻值正常吗?

否:仪表接地电路故障, 处理故障部位。

是:转至步骤 4

4). 检查充电系统。

A). 检查蓄电池电压。标准值: 11V-14V

B). 检查发电机充电电压。标准值: 11.5V-14.5V

都正常吗?

否:处理故障部位。

是:转至步骤 5

5). 更换仪表总成, 参见整车维修手册组合仪表总成的更换。

下一步

6). 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。

B). 转动点火开关至“ON”位置。

C). 清除故障诊断码。

D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5分钟。

E). 再次对控制系统进行故障代码读取。

故障诊断代码还存在吗?

是:转至步骤 1

否:转至步骤 7

7). 故障排除。