

P0841: 00 机油压力开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
P0841: 00	机油压力开关电路故障

故障码分析:

检测条件:

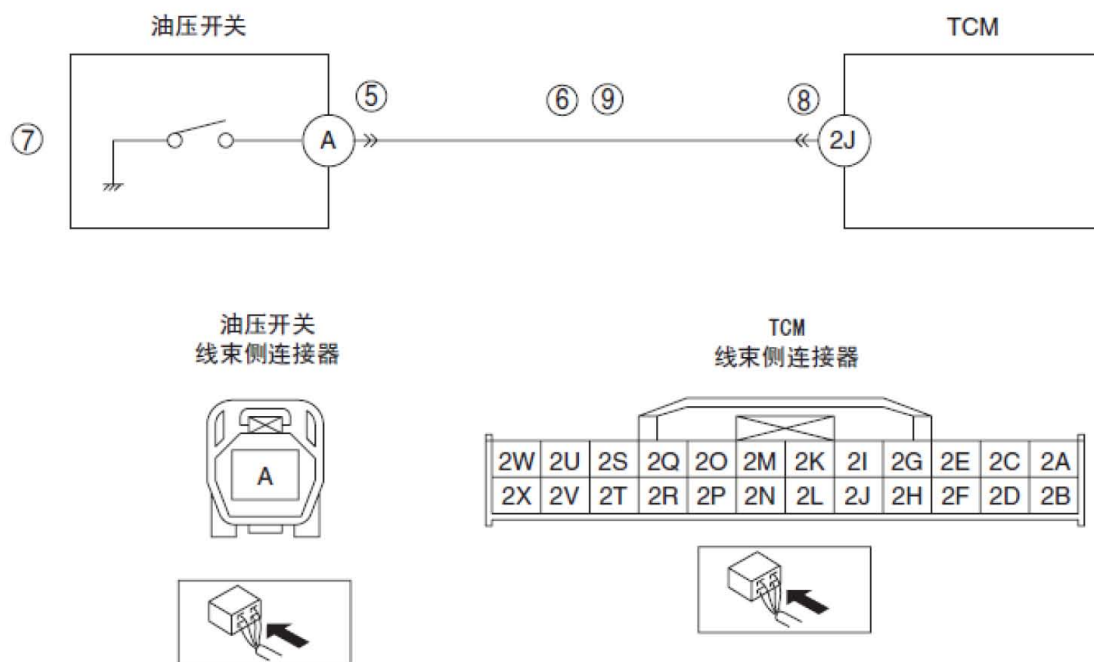
- TCM 检测到当满足下述条件时，油压开关无信号。
 - a). 1GR、2GR 或3GR
 - b). 输入转速与输出转速的转速比：0.91—3.078
- TCM 检测到当满足下述条件时，油压开关的输入信号。
 - a). 4GR 或5GR
 - b). 输入转速与输出转速的转速比：0.636—0.816

诊断支持说明:

- MIL 不亮。
- AT 报警信号灯不亮。
- 有待定码。
- 冻结帧据不可提供。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 管路压力故障
- 油压开关连接器或接线端故障
- 在油压开关接线端A 和TCM 接线端2J 之间的线束存在对地短路
- 油压开关故障
- TCM 连接器或接线端故障
- 油压开关接线端A 与TCM 接线端2J 之间的线束存在开路
- TCM 故障



故障码诊断流程:

1). 认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否:执行下一步。

2). 检查ATF 状况是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换ATF, 然后执行第10 步。

3). 检查ATF 油位是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:将ATF 提升到规定的水平, 然后执行第10 步。

4). 检查管路压力

A). 执行“管路压力测试”。

B). 是否存在故障?

- 是:按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第10 步。
- 否:执行下一步。

- 5). 检查油压开关连接器是否连接不良
- A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开油压开关连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）
 - D). 是否存在故障？
 - 是:修理或者更换接线端，然后执行第10 步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查油压开关电路是否对地短路
- A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 检查油压开关接线端A（线束侧）和接地体之间的连续性。
 - C). 是否有连续性？
 - 是:修理或更换可能存在对接地短路的线束，然后执行第10步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查油压开关是否存在故障？
- 是:更换油压开关，然后执行第10 步。
 - 否:执行下一步。
- 8). 检查TCM 连接器是否存在连接不良
- A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开TCM 连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）
 - D). 是否存在故障？
 - 是:修理或者更换接线端，然后执行第10 步。
 - 否:执行下一步。
- 9). 检查油压开关电路是否开路
- A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 检查油压开关接线端A（线束侧）与TCM 接线端2J（线束侧）之间的连续性。
 - C). 是否有连续性？
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
- 10). 确认DTC P0841:00 的故障检修是否已经完成
- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - C). 执行下列程序检查，以保证该DTC 已被解决：
 - a). 以1GR 档位范围驾驶车辆持续1s 或更长时间。
 - b). 以2GR 档位范围驾驶汽车1s 或更长时间。
 - c). 以3GR 档位范围驾驶车辆持续1s 或更长时间。

- d). 以4GR 档位范围驾驶车辆持续1 s 或更长时间。
- e). 以5GR 档位范围驾驶车辆持续1 s 或更长时间。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换TCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

11). 确认不存在DTC

- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH