

P0767: 00 换档电磁阀 D 卡在关闭位置

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-----------|----------------|
| P0767: 00 | 换档电磁阀 D 卡在关闭位置 |

故障码分析:

检测条件:

- TCM 检测到当满足下述条件时, 输入转速与输出转速的转速比小于0.863。
 - a). 3GR
 - b). 车速: 49 km/h {30 mph} 以上
 - c). TCC 操作: 关闭

诊断支持说明:

- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中, 则MIL 会发亮。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中, 则AT 警告指示灯点亮。
- 有待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 排档电磁阀D 故障
- 管路压力故障
- 主控制阀阀体故障
- TCM 故障

故障码诊断流程:

1). 检验冻结帧数据已经被记录

A). 冻结帧数据是否已记录到维修工单上?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

- 2). 认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理,则执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查ATF 状况是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF,然后执行第8步。
- 4). 检查ATF 油位是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:将ATF 提升到规定的水平,然后执行第8步。
- 5). 检查换档电磁阀 D是否存在故障?
 - 是:更换换档电磁阀D,然后执行第8步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查管路压力
 - A). 执行“管路压力测试”。
 - B). 是否存在故障?
 - 是:按照测试结果维修或者更换故障零件,然后执行第8步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查主控制阀阀体
 - A). 拆下主控制阀阀体。
 - B). 检查以下部件:
 - 换档阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
 - C). 是否存在故障?
 - 是:按照检查结果维修或者更换故障零件,然后执行下一步。
 - 否:更换变速驱动桥,然后执行下一步。
- 8). 确认DTC P0767:00 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行下列程序检查,以保证该DTC 已被解决:
 - a). 在下列条件下驾驶车辆5 s 或更长时间。
 - 3GR

- 车速：49 km/h {30 mph} 以上
 - TCC 操作：关闭
- D). 待定码是否与出现的DTC 相同？
- 是：更换TCM, 然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

9). 确认不存在DTC

- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否出现DTC？
- 是：执行适用的DTC 检查。
 - 否：DTC 故障检修完。

LAUNCH