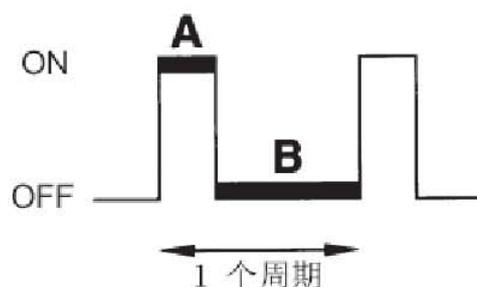
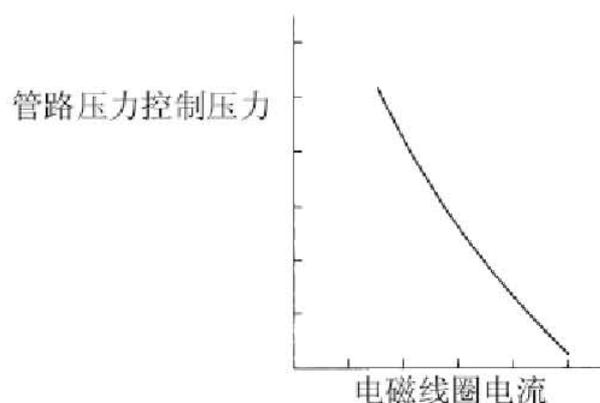


## P2716压力控制电磁线圈故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P2716	压力控制电磁线圈“D”电气特性（换档电磁阀SLT）

### 说明:



施加到主调节阀（调整管路压力）的节气门压力使得换档电磁阀SLT（在电子控制之下）根据加速踏板踩下的幅度或发动机功率输出来精确地调节和产生管路压力。这控制了管路压力并提供平稳的换档性能。接收到节气门开度信号后，ECM通过向电磁阀发送预定的占空比\*来控制管路压力，调节管路压力并产生节气门压力。

\*: 占空比是电流在ON状态下的时间（A）与电流在ON和OFF状态下的时间（A+B）之间的比例。占空比（%）=  $A / (A+B) \times 100$

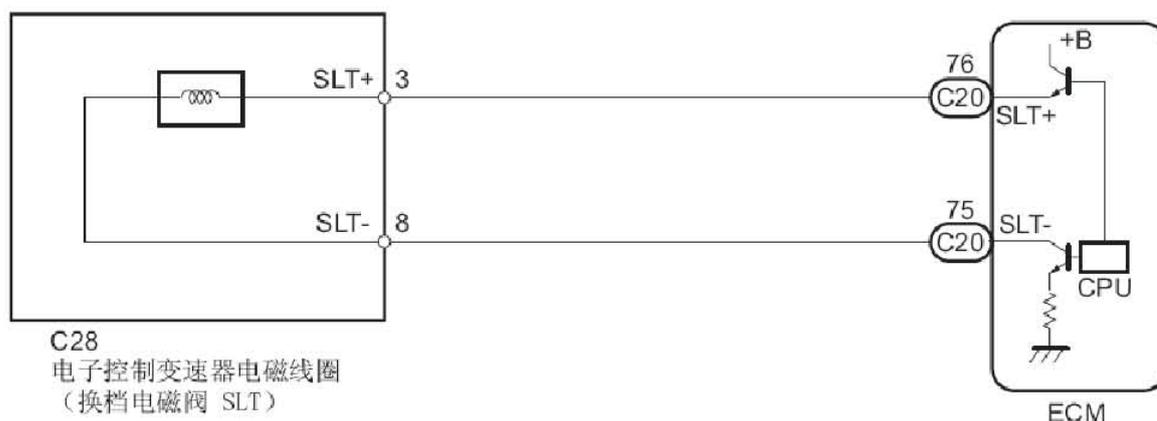
### 故障码分析:

DTC代码	DTC检测条件	故障部位
P2716	在行驶时，检测到换档电磁阀SLT电路开路或短路达1秒或更长时间（第一行程逻辑）。	<ul style="list-style-type: none"> <li>换档电磁阀SLT电路开路或短路</li> <li>换档电磁阀SLT</li> <li>ECM</li> </ul>

### 监视说明:

在线性电磁阀 (SLT) 电路上检测到开路或短路的时候, ECM 确定其为故障。ECM 点亮 MIL, 储存该 DTC。

### 线路图

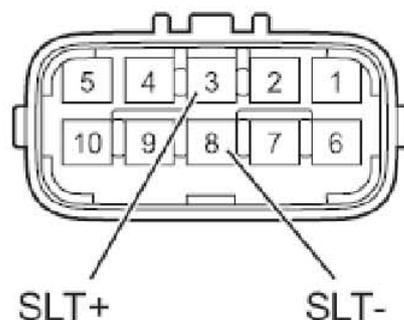


## 故障码诊断流程:

### 1). 检查变速器线束 (SLT 换挡电磁阀)

A). 从变速器上断开变速器线束连接器。

未连接线束的组件: (变速器线束)



B). 根据下表中的数值测量电阻。

标准电阻

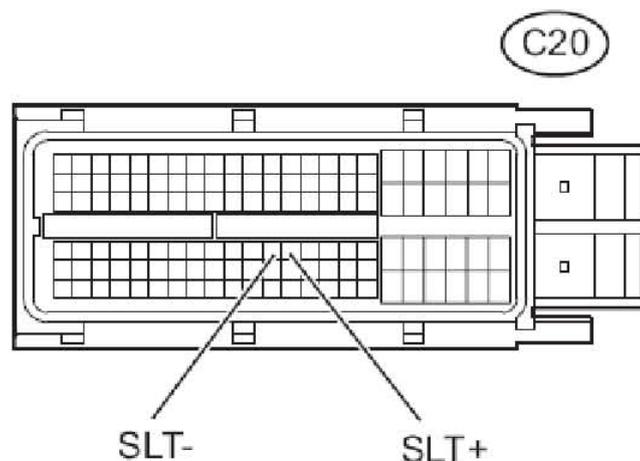
汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
3 (SLT+) - 8 (SLT-)	20° C (68° F)	5.1 至 5.5Ω
3 (SLT+) - 车身接地	始终	10k Ω 或更高
8 (SLT-) - 车身接地	始终	10k Ω 或更高

正常: 进行下一步

异常: 进到第 3 步

- 2). 检查线束和连接器（变速器线束 - ECM）
- 将变速器线束连接器连接到变速器上。
  - 断开ECM连接器。

线束连接器前视图：（至 ECM）



- C). 根据下表中的数值测量电阻。  
标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
C20-76 (SLT+) - C20-75 (SLT-)	20° C (68° F)	5.1至5.5Ω
C20-76 (SLT+) - 车身接地	始终	10 kΩ 或更高
C20-75 (SLT-) - 车身接地	始终	10 kΩ 或更高

正常：更换 ECM

异常：修理或更换线束或连接器

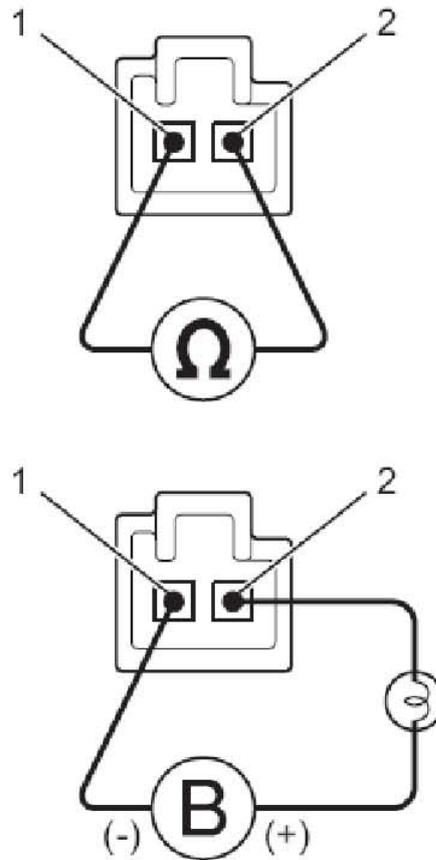
- 3). 检查换档电磁阀SLT
- 拆下换档电磁阀SLT。
  - 根据下表中的数值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
1 - 2	20° C (68° F)	5.1至5.5Ω

- C). 将连有一只21W灯泡的正极(+)引线接到电磁阀连接器的端子2上，将负极(-)引线连接到电磁阀连接器的端子1上，然后检查电磁阀的移动情况。

未连接线束的组件：（换档电磁阀 SLT）



正常：修理或更换变速器线束

异常：更换换档电磁阀SLT