

北斗星车窗电动玻璃升降器无法工作

故障描述:

一辆 2009 年昌河北斗星。车主称: 该车右前门电动车窗不工作, 其他三个车门的电动车窗工作正常。车主还反映说, 有时洗车后电动车窗能够恢复正常。

故障诊断:

接车后: 拆开右前门车门内衬, 初步测量, 发现在按压右前门电动车窗开关时, 玻璃升降器电动机上没有电压。再沿右前门内的线路检查, 发现此车的电动玻璃升降器在此门上装有一个继电器, 而该继电器的电源正极没有电, 用外接导线给其送上一个正极的电源后, 电动玻璃工作正常。

经过沿线查找, 发现右前门的线束通过右前轮翼子板内衬后, 走向了发动机室, 在发动机室内找到对应的白 / 黑色导线, 刺破线皮后测量到此处的电压为有电, 因为车主急于用车, 没时间查找断路点到底在哪, 暂时接上一个临时的导线, 把断路点跨接过去后, 右前门电动车窗恢复了正常, 该车暂时提车。几天后, 又发现右前门的中控门锁不工作, 再次拆开右前门内衬, 测量发现中控门锁电动机没有电压, 其中的红 / 绿线断路, 再把上次维修过的线束拆开进行检查, 发现并没有涉及中控门锁的线路。

此车的状态并不是太老, 为什么三番五次地出现右前门线路故障, 肯定有一个插头出现接触不良, 之后该插头上的插针陆续出现断路。并且该插头应该就在附近。将上一次断路的白 / 黑线单独拆下后, 沿通向右前门的方向使劲拉扯, 竟然拽出了一个断头, 断头上有一个插头端子, 心中豁然开朗, 原来在右前翼子板内衬里面还有插头, 肯定就是该插头出现了问题, 造成此车接二连三地出现故障。

拆下右前轮的叶子板内衬, 找到两个插头, 拔下插头进行检查, 发现果然是生锈了, 存在接触不良, 实际情况。

为了防止该插头的其他端子进一步出现接触不良的故障, 把该插头的所有导线进行短接处理后, 右前门的电动车窗和中控门锁都恢复正常。此车故障到此彻底排除。

维修总结:

该车故障是由于位于右前轮翼子板内衬的插头接触不良造成的, 对于上述的故障现象也可以这样分析, 当洗车时, 进入插头的水分使接触不良的插头恢复导电性能, 暂时使电动玻璃恢复正常。

因为该插头的位置比较隐蔽，所以在上次维修中没有找到，根据笔者分析认为此插头的位置设计得不太合理，因为翼子板内衬里面是比较潮湿的地方，时间一长很容易接触不良而产生上述故障，所以此车故障具有普遍性，估计当初设计此插头是为了组装汽车时方便快捷，但也造成了故障隐患，建议厂家将此插头取消或改到其他更合理的地方，可以降低该车的故障率。

LAUNCH